

「人人暢道通行」計劃的下一階段

目的

本文件旨在向九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會（下稱「委員會」）匯報「人人暢道通行」計劃的最新進展，並邀請委員會就區內公眾建議的加建升降機項目制定優次，選出不多於 3 條現有行人通道作為下一階段推展項目。

背景

2. 政府多年來一直為公共行人通道¹加建無障礙通道設施。因應市民的要求，當局於 2012 年 8 月推出新政策，擴大在公共行人通道加建無障礙通道設施的計劃，務求在社區締造「人人暢道通行」的環境，方便市民上落公共行人通道。在此政策下：

- (a) 今後，政府考慮在現有或新建的公共行人通道設置無障礙通道設施時，對設置升降機或斜道會同等看待（除非實際環境只容許安裝兩者其中之一），改變以往一向以斜道作為優先考慮的做法；及
- (b) 若實地情況許可，即使在已裝設標準斜道的現有公共行人通道，我們亦會考慮加建升降機。

1 即由路政署負責維修及保養的公共行人天橋、高架行人道和行人隧道。

現時進展

「原有計劃」

3. 在 2012 年 8 月宣布新政策前，我們已推展在公共行人通道加建無障礙通道設施的「原有計劃」，為未配備標準無障礙通道設施，而在約 100 米範圍內沒有替代無障礙行人過路設施的公共行人通道加建升降機或標準斜道，以回應平等機會委員會就《殘疾歧視條例》下相關要求所作的建議。九龍城區內「原有計劃」下的 9 個項目正如期推展，當中 1 個項目已經完成，3 個項目正在施工，5 個項目在完成設計工作並獲區議會支持後將盡快展開建造工程（有關資料載於附件一）。

「擴展計劃」

4. 在 2012 年 8 月宣布新政策的同時，我們邀請市民就其他有需要在公共行人通道加建升降機的地點提出建議。市民反應踴躍，提出多項建議。我們已於 2013 年 1 月 31 日邀請九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會，就落實區內的市民建議制定優次，委員會隨後選出 3 條公共行人通道於「擴展計劃」下作優先推行。現時，該 3 個優先項目亦正在施工（有關資料載於附件一）。

下一階段的計劃

5. 政府於 2012 年 8 月宣布的新政策涵蓋由路政署負責維修及保養的公共行人通道。然而，有些公眾建議加建升降機設施的行人通道並非公共行人通道，因此未能納入「人人暢道通行」計劃內。因應公眾及議員的訴求，我們經檢討後建議優化計劃，以期在謹慎運用公帑的原則及回應市民

訴求中取得平衡。政府在 2016 年度施政報告中宣布，由 2016 年第四季開始再邀請各區議會，選出不多於 3 條現有行人通道作為第二批推展項目。當中可供區議會考慮的行人通道，將不再局限於由路政署負責維修及保養的公共行人通道，但要符合下列條件，且有關加建工程須不涉及收地，以確保公帑用得其所：

- (a) 行人通道橫跨由路政署負責維修及保養的公共道路；
- (b) 市民可以在任何時間從公共道路進入這些行人通道；
- (c) 該等行人通道須不屬私人擁有；以及
- (d) 現時負責管理和維修該等行人通道的人士或機構同意這些加建升降機設施的建議，並願意在加建升降機設施工程、其後就升降機設施的管理和維修工程進行期間與政府合作。

下一階段計劃的推展項目

6. 就九龍城區而言，市民共建議在 12 條現有公共行人通道加建升降機。我們已整理及審視這些公眾建議，扣除一些因各種原因不在是次諮詢考慮之列的公共行人通道（名單載於**附件二**），現時尚有 6 條公共行人通道（名單及圖則載於**附件三**）有待在計劃下繼續推展。

7. 如上文第 5 段所述，「人人暢道通行」計劃的下一階段亦涵蓋符合該四項條件但非由路政署負責維修及保養的現有行人通道（即行人天橋、高架行人道和行人隧道）。經審視區內公眾建議後，我們估計所涉及的非由路政署負責維修及保養而符合上述第 5 段(a)、(b)及(c)三項條件的現有行人通道有 1 條，其名單及圖則亦載於**附件三**。

8. 我們在**附件三**除了列出可供委員會考慮的行人通道外，亦提供這些行人通道的相關資料，包括收到的建議數目、人流數字、可能影響將來人流的因素、鄰近有否長者或傷健人士相關設施、鄰近是否已設置可替代的無障礙通道設施、可能的技術困難、初步估算建造成本等，以便委員會在考慮優次時作全面考慮。如有需要，委員會亦可提出其他類似加建升降機的建議。

9. 為了更能切合區內的需要，我們希望委員會就**附件三**名單內的項目的推展優次發表意見，並按地區的實際情況選出不多於 3 條現有行人通道作為「人人暢道通行」下一階段計劃下的推展項目，以便我們能為其進行技術可行性研究。若所選出的推展項目涉及非由路政署負責維修及保養的行人通道，我們將聯絡現時負責管理和維修該等行人通道的人士或機構，以確認有關項目是否符合第 5 段(d)所述的條件。若項目符合所有條件，我們將盡快展開技術可行性研究及相關設計工作，以期在完成大部份「原有計劃」及「擴展計劃」下的項目後，隨即展開這些新增項目的加建工程。

諮詢意見

10. 請各委員就**附件三**所列的公眾建議加建升降機項目的推展優次發表意見，並選出不多於 3 條現有行人通道作為「人人暢道通行」下一階段計劃的推展項目。

路政署

2017 年 2 月

「人人暢道通行」計劃下
九龍城區項目的推展進度

路政署 結構編號	位置	於2017年2月中的情況
1項已完工；6項施工中；5項設計中		
原有計劃		
KF25	橫跨九龍塘窩打老道近沙福道	已完工
KF6	橫跨公主道近衛理道及愛民邨	施工中
K21	暢運道於安運道及紅磡南道之間	施工中
KS10	橫跨太子道東及馬頭涌道近打鼓嶺道	施工中
KF29	橫跨九龍城道及新山道	設計中
KS23	橫跨東鐵線路軌近舒梨道及石竹路	設計中
KS9	橫跨太子道西於九龍城交匯處	設計中
KS32	橫跨馬頭涌道近世運道及九龍城交匯處	設計中
KS41	橫跨漆咸道北近溫思勞街	設計中
擴展計劃		
K14	培正道天橋橫跨公主道	施工中
KF102	橫跨紅磡南道近紅菱街及黃埔街	施工中
KF106	橫跨紅磡南道近紅磡道	施工中

「人人暢道通行」計劃下
其他有公眾建議而不在是次考慮之列的公共行人通道

路政署結構編號	位置	附註
K14	培正道天橋橫跨公主道	已在「擴展計劃」下推展的三個優先項目
KF102	橫跨紅磡南道近紅菱街及黃埔街	
KF106	橫跨紅磡南道近紅磡道	
KS33	橫跨馬頭涌道/亞皆老街交界於九龍城交匯處	現正在「沙田至中環線」鐵路工程下進行優化，當中已包括加建升降機
KS34	橫跨亞皆老街/太子道西交界於九龍城交匯處	
K66	橫跨馬頭圍道的佛光街天橋	不屬於「人人暢道通行」計劃範疇

「人人暢道通行」計劃下
可供委員會考慮的行人通道

由路政署負責維修及保養的公共行人通道											
路政署 結構編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人流* （方向一/方向二）	可能影響將來 人流的因素	現有斜道	鄰近的 地面過路處	鄰近的其他 升降機設施	鄰近的長者 或傷健人士 相關設施	可能的 技術困難	初步評估的 困難程度	初步估算的擬建 升降機建造成本
K64	橫跨紅磡道近戴亞街	2	456/394 (總人流：850)	沒有	沒有	有	沒有	有	• 或需收窄現有行人路 • 與地下管線有衝突 • 或需移除現有樹木 • 或需修改現有花槽	相對困難	約 \$2,500 萬 (一部升降機)
KF26	橫跨太子道西近聖德肋撒堂	3	75/37 (總人流：112)	沒有	沒有	有	沒有	有	• 行人路路面狹窄，為了設置升降機或需收窄現有行車道，可能影響太子道西的交通 • 或會影響鄰近屋苑出入口 • 與地下管線有衝突（現有直徑 300 毫米煤氣管或需改道） • 或需移除現有樹木	非常困難	約 \$6,000 萬 (兩部升降機)
KF107	橫跨船景街、紅磡南道及紅鸞道近愛景街	54	338/118 (總人流：456)	沒有	有	沒有	沒有	沒有	• 或需修改現有樓梯 • 或需徵用民政事務總署土地 • 或需徵用康樂及文化事務署土地 • 或需收窄現有行人路 • 或需移除現有樹木 • 或需修改現有花槽	相對困難	約 \$5,000 萬 (兩部升降機)
KF111	橫跨界限街近基堤道	4	136/130 (總人流：266)	沒有	有	有	沒有	有	• 或需修改現有樓梯 • 或需修改路旁停車處 • 與地下管線有衝突 • 或需移除現有樹木 • 或需修改現有花槽	相對困難	約 \$5,000 萬 (兩部升降機)

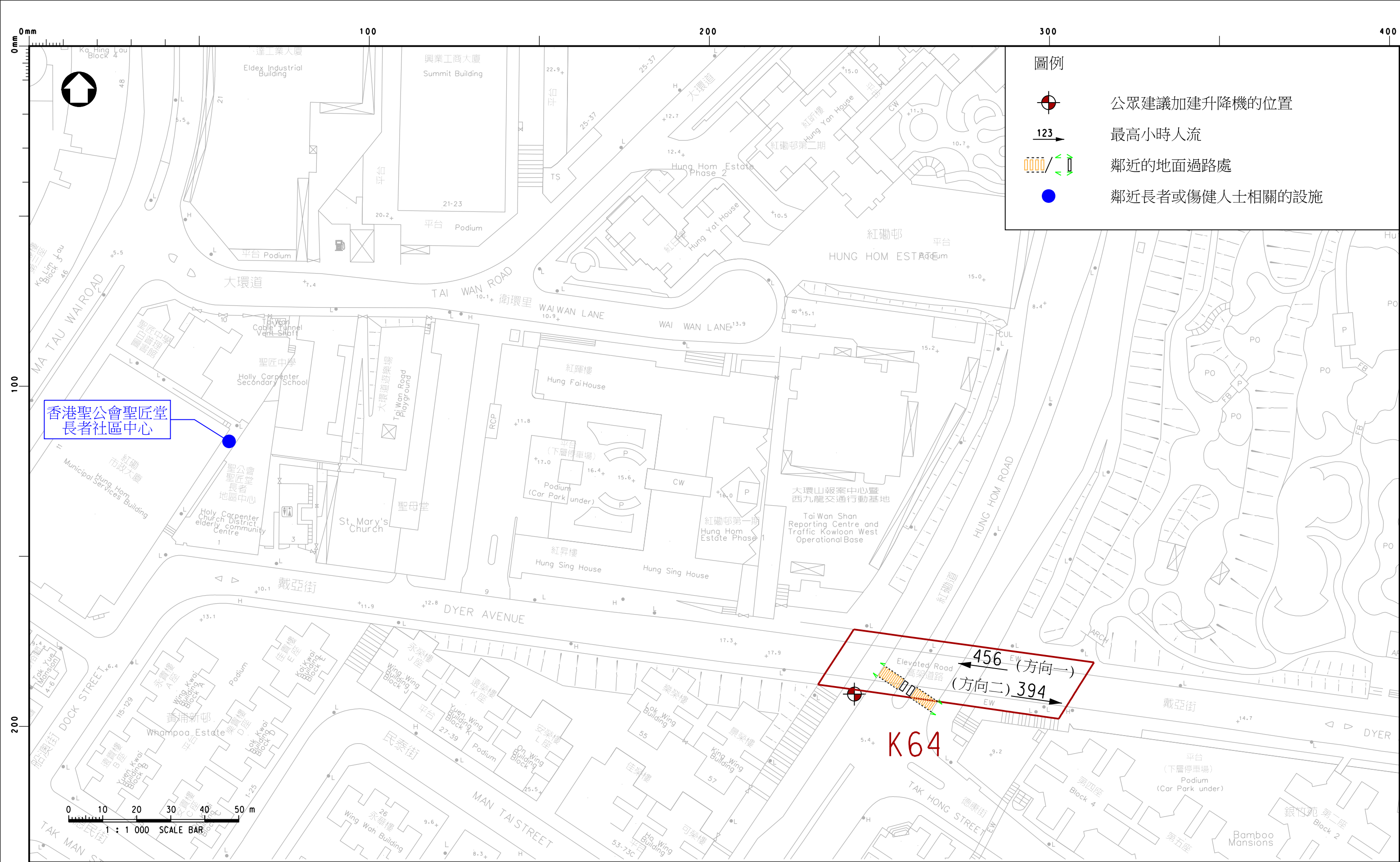
註：
* 人流方向見附圖

「人人暢道通行」計劃下
可供委員會考慮的行人通道

由路政署負責維修及保養的公共行人通道											
路政署 結構編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人流* （方向一/方向二）	可能影響將來 人流的因素	現有斜道	鄰近的 地面過路處	鄰近的其他 升降機設施	鄰近的長者 或傷健人士 相關設施	可能的 技術困難	初步評估的 困難程度	初步估算的擬建 升降機建造成本
KS8	橫跨太子道西近獅子石道	2	332/204 (總人流：536)	沒有	有	有	沒有	有	- 行人路路面狹窄，為了設置升降機或需收窄現有行車道，可能影響太子道西及獅子石道的交通 - 或影響現有行人隧道結構 - 或需徵用康樂及文化事務署土地 - 與地下管線有衝突	非常困難	約 \$6,000 萬 (兩部升降機)
KS21	橫跨佛光街近和衷街	2	65/244 (總人流：309)	沒有	有	沒有	沒有	沒有	- 或需修改現有斜坡 - 或需修改現有樓梯 - 或需遷移現有交通指示牌	相對困難	約 \$5,000 萬 (兩部升降機)

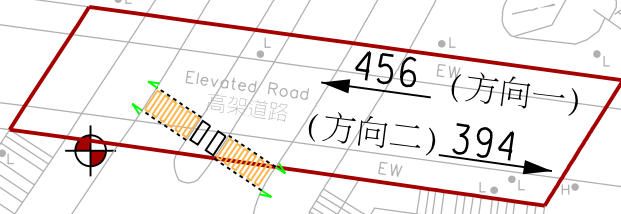
非由路政署負責維修及保養的行人通道											
編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人流* （方向一/方向二）	可能影響將來 人流的因素	現有斜道	鄰近的 地面過路處	鄰近的其他升 降機設施	鄰近的長者 或傷健人士 相關設施	可能的 技術困難	初步評估的 困難程度	初步估算的擬建 升降機建造成本
KC01	橫跨聯合道近聯福道	1	229/319 (總人流：548)	沒有	有	有	沒有	沒有	- 行人路路面狹窄，為了設置升降機或需收窄現有行車道，可能影響聯合道的交通 - 或會涉及收地 - 與地下管線有衝突	非常困難	約 \$3,000 萬 (一部升降機)

註：
* 人流方向見附圖

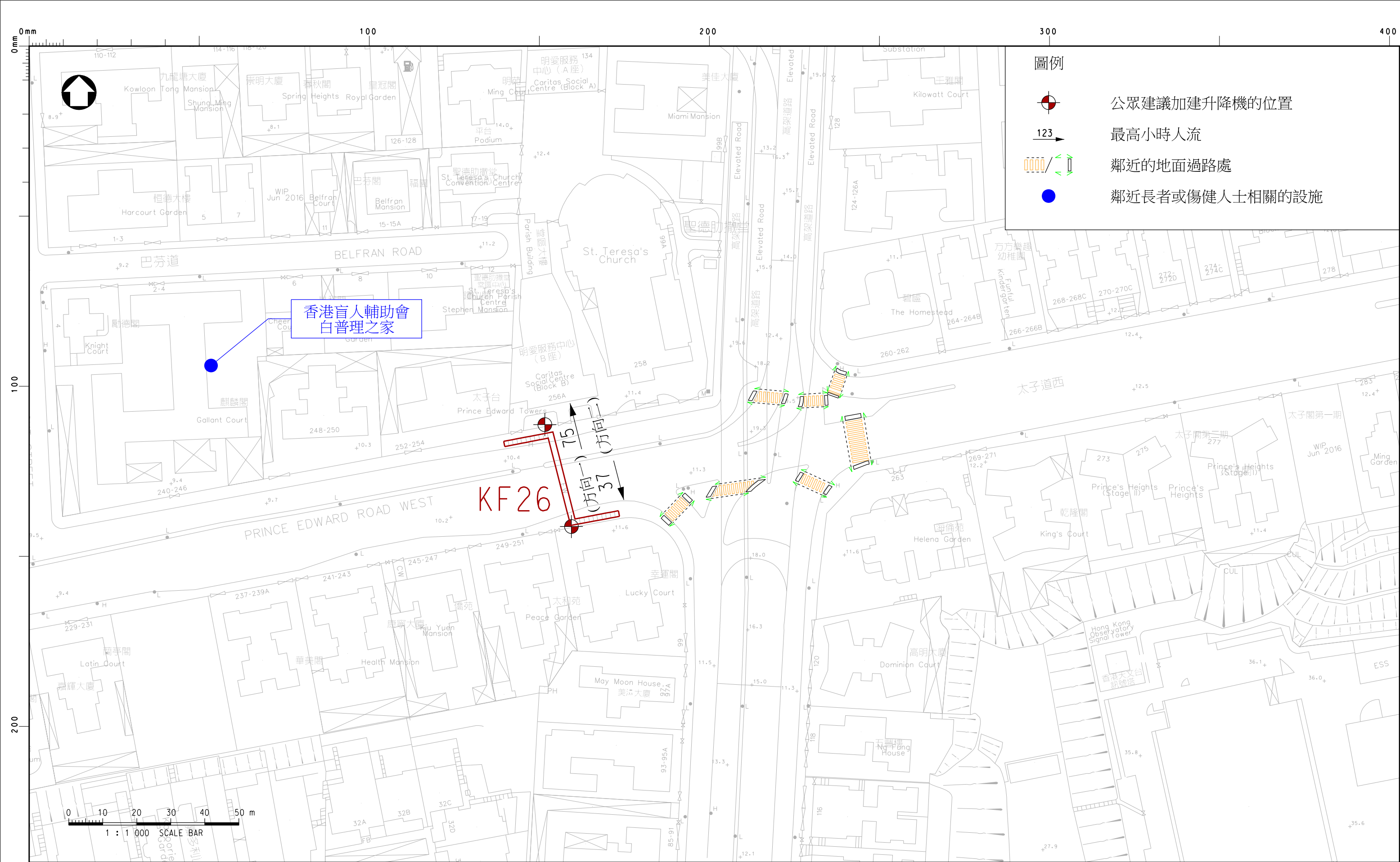


- 圖例
-  公眾建議加建升降機的位置
 -  最高小時人流
 -  鄰近的地面過路處
 -  鄰近長者或傷健人士相關的設施

香港聖公會聖匠堂
長者社區中心



圖則名稱 drawing title	圖則編號 drawing no.	比例 scale
結構編號 K64 橫跨紅磡道近戴亞街	UA-KCDC-K64	1:1000
© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED		
主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE		 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路 香港 政 署



圖則名稱 drawing title

結構編號 KF26
橫跨太子道西近聖德肋撒堂

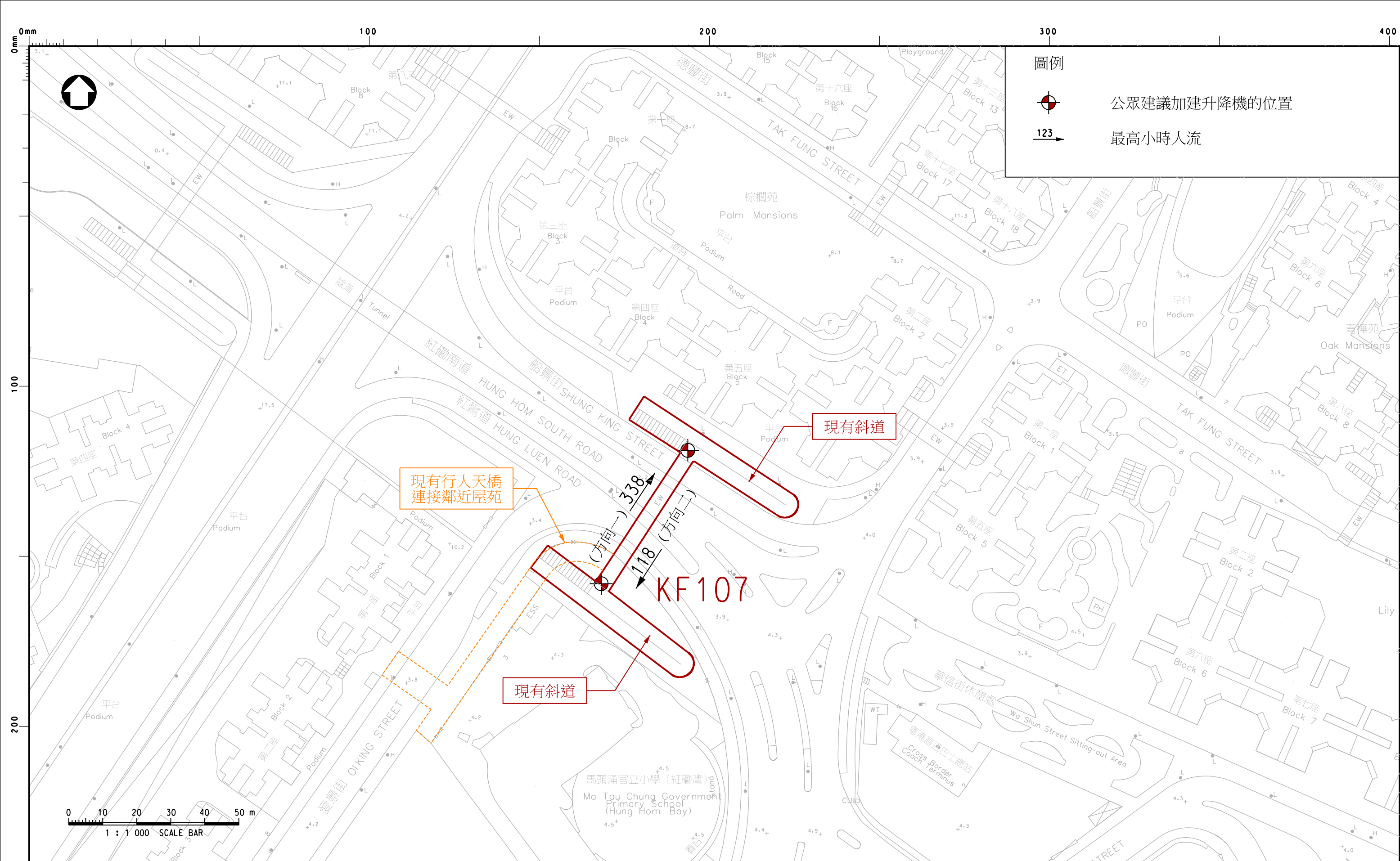
圖則編號 drawing no.

UA-KCDC-KF26 比例 scale 1:1000

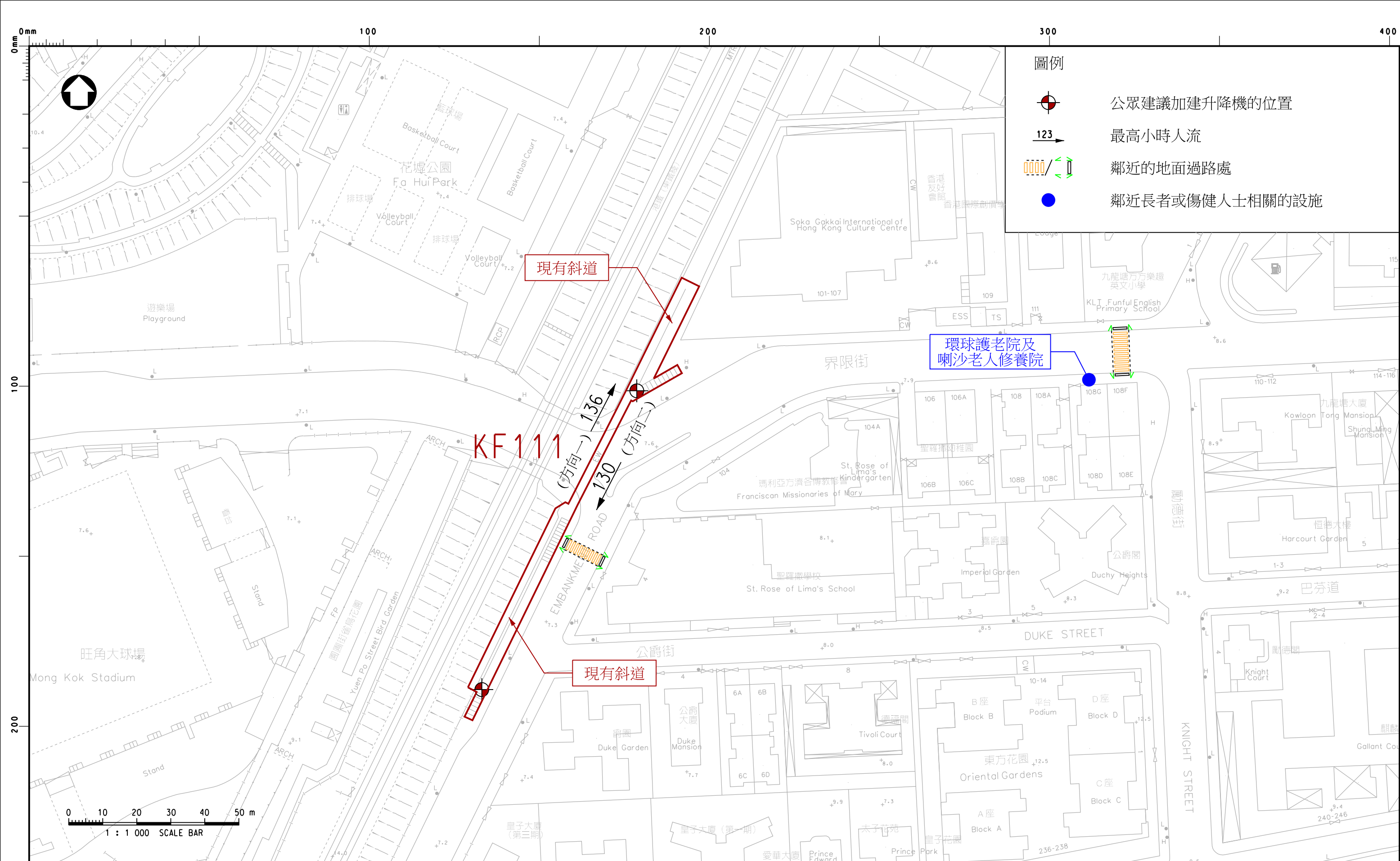
© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED

主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路 港 政 署



圖則名稱 drawing title	圖則編號 drawing no.		比例 scale
	UA-KCDC-KF107		1:1000
	© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED		
	主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE		 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署 香港



圖例

- 公眾建議加建升降機的位置
- 最高小時人流
- 鄰近的地面過路處
- 鄰近長者或傷健人士相關的設施

圖則名稱 drawing title

結構編號 KF111
橫跨界限街近基堤道

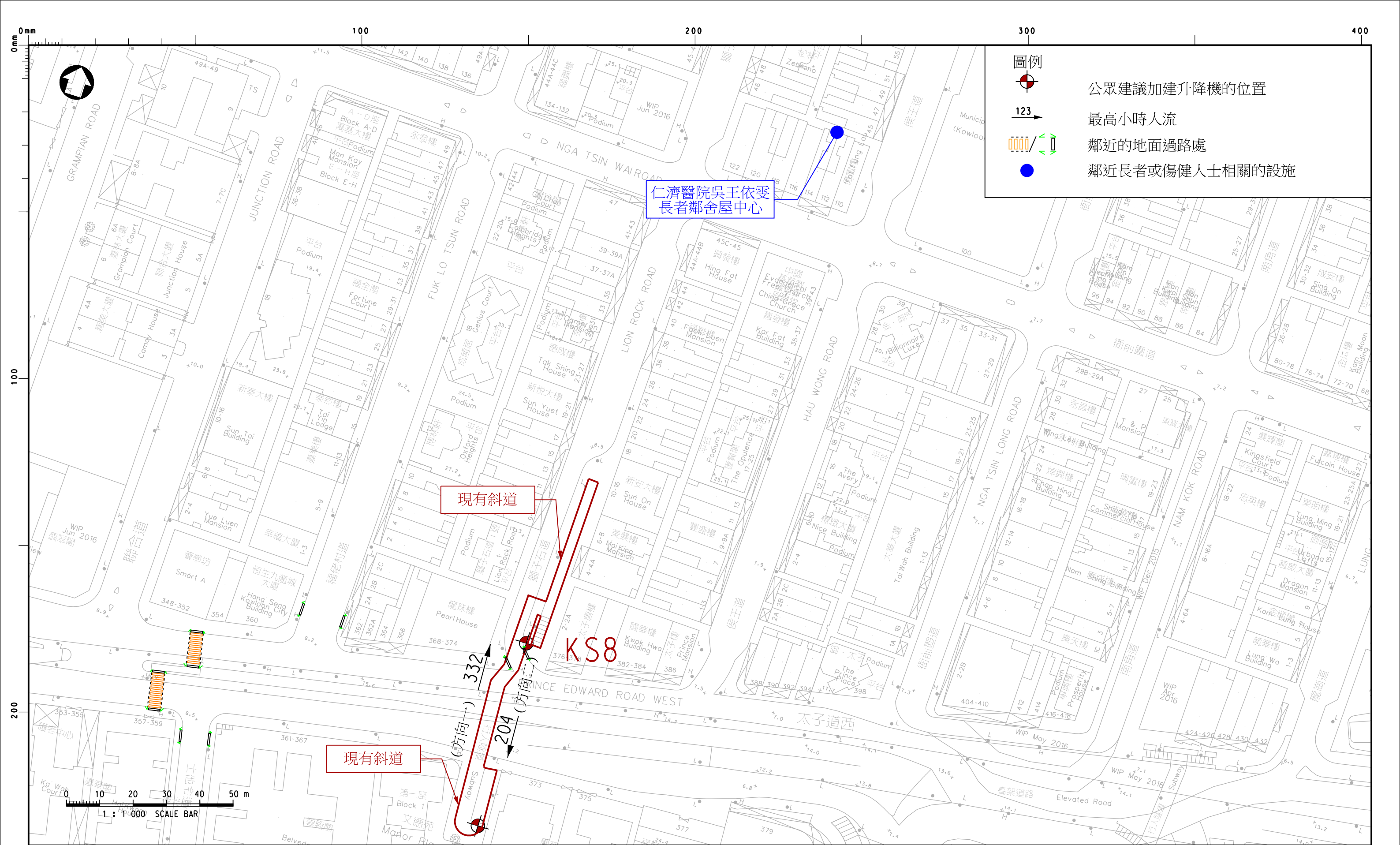
圖則編號 drawing no. 比例 scale

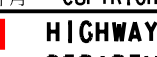
UA-KCDC-KF111 1:1000

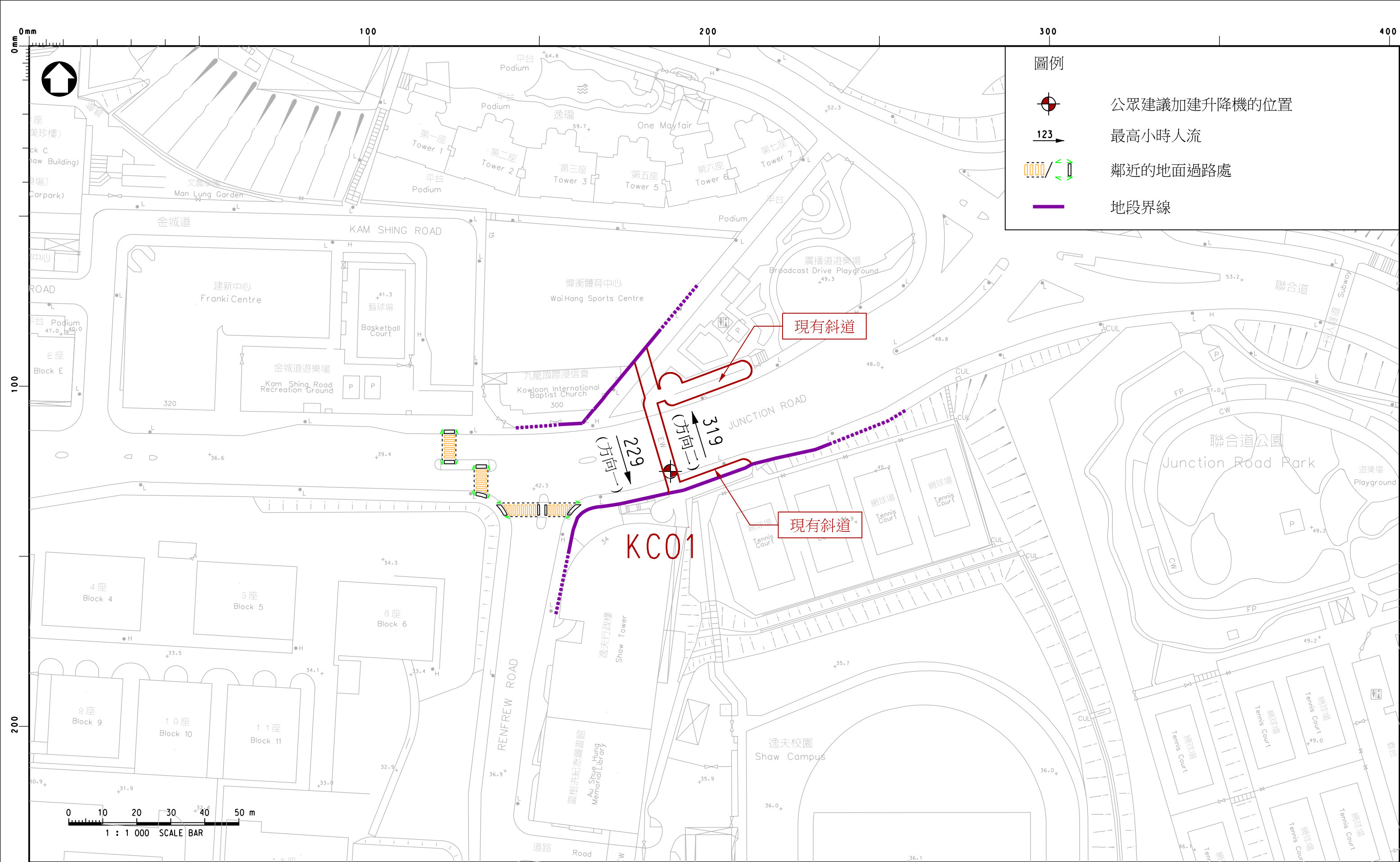
© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE



圖則名稱 drawing title		圖則編號 drawing no.	比例 scale
結構編號 KS8 橫跨太子道西近獅子石道		UA-KCDC-KS8	1:1000
		© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
		主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE  HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署 香港	



圖則名稱 drawing title	圖則編號 drawing no.		比例 scale
	UA-KCDC-KC01		1:1000
	© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED		
	 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG		路 香港 政 署
結構編號 KC01		主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE	
橫跨聯合道近聯福道			