

九龍城區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
文件第 13/17 號

致： 九龍城區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
陸勁光 主席

建議引入新方法打擊違例泊車

違例泊車是現時全港普遍的問題，衍生出交通擠塞、阻擋行人過馬路的視線、阻礙公共運輸乘客上落、妨礙緊急救援工作等等的影響。參考報章於 2016 年底的報導，單是 1 月至 9 月期間警方已發出超過 11 萬張違泊告票，比 2015 年同期高出約百份之 20，而在警方一次為期 6 天的全港性打擊違泊行動中，更是發出了 3 萬張以上的告票，反映問題的廣泛性及嚴重性，並非間歇性的行動可以改善。

有見及打擊行動每每受警方人手及資源調配所限，建議警方參考外國情況，引入新方法處理打擊違泊的工作，一方面節省人手，另一方面亦提升阻嚇作用；例如在韓國，透過「抄牌車」鏡頭掃瞄到的違泊車輛車牌，然後直接把違泊告票發到車主登記地址。

希望 警方加強執法之外，亦考慮引入更有效率的方法，改善日益嚴重的違泊問題。



九龍城區議員  
鄭利明  
2017 年 2 月 15 日