



九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
陸勁光主席

要求加強港鐵車廂及車站的逃生安全指引

二月中港鐵發生一宗縱火案，導致18人嚴重燒傷或灼傷，事件發生後令人關注現行港鐵車廂和車站的防火設施，及港鐵員工應對危機的處理方法。

香港人煙稠密，政府近年來亦積極推動集體運輸政策，如遇上嚴重意外或事故，傷亡風險極高。因此，港鐵公司在全面檢視現行車廂防火和通風設備時，也應研究在當眼處增加滅火裝置和逃生指示，善用車廂廣播屏幕指示乘客逃生安全方法，令他們在意識上知道如何在擠迫的車廂內有效地使用。同時，我們建議港鐵研究在所有列車上安裝閉路電視，以便車長或總控制室管理車務狀況。

至於職員培訓方面，港鐵公司應定期向機構全職和兼職職員提供全面事故應變能力訓練。此外，事件發生時，有市民用了錯誤方法為被火燒傷者撲火，又有不顧自身安危走近現場拍攝等，這反映了市民的危機應變和意識十分不足，政府和交通機構應該加強有關宣傳和常識教育，地區組織亦不妨與交通機構舉辦事故演習，邀請市民參與，減低事故發生時乘客出現過於恐慌而生混亂情況。

民建聯九龍城支部
九龍城區議員：
李慧琼 陸勁光 潘國華 吳寶強
吳奮金 邵天虹 關浩洋 林德成

二零一七年二月十五日