

九龍城區議會

交通及運輸事務委員會

要求解釋 25M 及 25MS 加價的諮詢程序及批准加價之理據

近年九龍專線小巴 25M 及 25MS 加價不斷，於 2016 年 8 月 14 日開始，25M 全程收費由 5.5 元增至 5.9 元，分段收費則由 4.3 元增至 4.5 元，25MS 全程收費亦由 4.3 元增至 4.5 元，而且運輸署早已批准 25M 分段收費及 25MS 全程收費加價至 4.7 元，並將於 2017 年 8 月 14 日開始實施 4.7 元收費，收費之高與路程距離不成正比，導致此兩小巴線之使用者長期承受不合理車費開支！25MS 主要服務對象為浸大師生及職員，近日已收到浸大學生會及大量學生反映對接連加價的不滿聲音，認為面對加價問題，當局並無提供足夠諮詢渠道及並沒有關注使用者的意見。

以下為 25M 及 25MS 之加價情況：

	2006 年 11 月 20 日	2011 年 9 月 25 日	2014 年 9 月 28 日	2016 年 8 月 14 日	2017 年 8 月 14 日
25M	4.7 (3.5)	4.9 (3.7)	5.5 (4.3)	5.9 (4.5)	5.9 (4.7)
25M(S)	3.5	3.7	4.3	4.5	4.7
() 分段收費					

現要求運輸署就此次加價問題上，解釋所做的諮詢程序及批准加價之理據！

九龍城區議員
何顯明 吳寶強

二零一七年一月十二日