

交通及運輸事務委員會

主席

陸勁光 先生

強烈要求九龍專線小巴 27M，27MS，28M，28MS 減價事宜

綠色專線小巴是港鐵和巴士以外另一重要交通工具，近排土瓜灣往旺角方向的專線小巴 27M，27MS，28M，28MS 加價次數頻密，而且加幅驚人，非常不合理，再加上服務質素有待改善，經常有脫班的情況出現。因此，我們認為專線小巴作為公共服務機構，應履行社會責任。

據此，我們要求：

1. 27M，27MS 小巴司機於總站接客時預留至少 2 個空位給予中途站的乘客；
2. 27M，27MS 小巴公司招聘更多小巴司機，增加班次提供迅捷而穩定的交通服務；
3. 小巴公司應減價以吸引更多乘客乘搭；

九龍城區議員

楊永杰 林博 余志榮

二零一七年二月十四日