

九龍城區議會
交通及運輸事務委員會
第十四次會議

關於啟德站相連臨時行人接駁通道
(文件第 119/17 號)

沙中線啟德站是位於啟德發展區內的地底車站，車站上方的地面設施如車站廣場等正由相關部門進行規劃及設計，預計會於沙中線「東西走廊」通車後落成。

為確保沙中線「東西走廊」落成時周邊的居民能便捷地使用鐵路服務，港鐵公司及相關政府部門或持份者將會興建臨時行人接駁通道，分別連接啟德站通往沐安街、工業貿易大樓、啟晴邨/德朗邨方向，以期在「東西走廊」於二零一九年年中通車時能提供臨時行人接駁通道。概括而言，港鐵公司負責建造沙中線工地範圍內的部份，而位處沙中線工地範圍以外的部份則會由相關政府部門或持份者負責建造。

連接沐安街與沐元街需要經過一段由港鐵公司興建的臨時行人接駁通道，以及一段由私人發展負責興建的臨時行人接駁通道。連接沐安街與啟晴邨/德朗邨則需要經過一段由港鐵公司興建的臨時行人接駁通道，以及一段由康文署、建築署興建的臨時行人接駁通道。另外，為連接啟德站 D 出口至週邊社區，土木工程拓展署將負責興建臨時行人接駁通道至啟德一號以西位置。

至於由港鐵公司負責建造連接啟德站至附近道路的部分，根據原來計劃，該段行人接駁通道會於「東西走廊」於二零一九年年中通車前由相關政府部門進行驗收，並於「東西走廊」通車時開放予公眾使用。由於現時預計該段行人路將於二零一八年下半年完工，港鐵公司現正與相關政府部門商討提前移交其負責建造的行人接駁通道的可行性，並在其他相關政府部門或持份者負責建造的臨時行人接駁通道的完工日期配合下，於「東西走廊」通車前提早開放。

路政署鐵路拓展處
港鐵公司

二零一八年二月