

本署檔號： (K7CL2) in TD KR91/181-26

來函檔號：

電 話： 2399 2481

傳 真： 2397 8046

九龍城區議會
 交通及運輸事務委員會
 陸勁光主席、梁美芬議員、余志榮議員

陸主席、梁議員、余議員：

要求改善專線小巴第 26 及 26X 號線服務水平

就議員於本年 2 月 8 日致函九龍城區議會交通及運輸事務委員會主席，提出關注專線小巴第 26 及 26X 號線服務水平，本署現回覆如下：

現時廣東道及佐敦道一帶正在進行高鐵西九龍站及其周邊設施工程。本署一向關注廣東道及佐敦道交通狀況，本署交通工程團隊一直與港鐵公司監察上址的交通情況，並曾採取措施如調整交通燈訊號以改善交通狀況。本署亦一直與警方保持緊密聯繫，以期加強監察及改善上址的違規情況。而高鐵西九龍站的道路改善工程(即柯士甸道西 / 連翔道交界的三層式道路系統)的首階段及第二階段亦分別於 2017 年 9 月及 12 月落成啟用並初見成效。其餘路段亦預計於 2018 年首季陸續開放，相信上址的交通狀況將會持續改善。本署會繼續監察上述道路的交通狀況，並會在需要時與相關政府部門或機構再作跟進。

在服務水平方面，運輸署曾派員於本年 1 月 9 日(早晚繁忙時段) 於浙江街及九龍站調查專線小巴第 26 號線的服務水平。調查結果如下：

調查地點：浙江街				
調查時間	編定班次	實際班次	班次差異	平均候車時間
上午 7 時至 10 時	18	21	+3	約 7 分鐘
下午 4 時至 7 時	19	28	+9	約 6.5 分鐘

市區(九龍)及新界分區辦事處

Urban (KIn.) & NT Regional Offices

九龍聯運街三十號旺角政府合署七樓及八樓

7th & 8th Floors, Mong Kok Government Offices, 30 Luen Wan Street, Kowloon.

圖文傳真 Fax No.: 2381 3799 (新界區) (NTRO) 2397 8046 (九龍市區) (U(K)RO)

網址 Web Site: <http://www.td.gov.hk>

調查地點 :九龍站				
調查時間	編定班次	實際班次	班次差異	平均候車時間
上午 7 時至 10 時	18	32	+14	約 6 分鐘
下午 4 時至 7 時	19	28	+9	約 7 分鐘

據調查結果顯示，營辦商在上午及下午繁忙時段均開出較服務詳情表為多的班次。我們已要求營辦商在資源許可的情況下加強服務。

現時專線小巴第 26 及 26X 號線均有提供分段收費，而運輸署亦一直鼓勵營辦商在資源許可的情況下向乘客提供更多車費優惠。此外，政府一向鼓勵不同的公共運輸服務營辦商合作提供優惠，以減輕市民車資的負擔。政府在 2017 年檢討港鐵公司票價調整機制後，按協議港鐵公司將在今年第 2 季起向使用八達通的港鐵乘客提供轉乘優惠，由港鐵轉乘任何專線小巴或由任何專線小巴轉乘港鐵，均可獲每程\$0.3 折扣，屆時專線小巴第 26 及 26X 號線的乘客亦會受惠。

就轉用 19 座小巴的建議，由於港鐵沙中線(大圍至紅磡段)預期於 2019 年年中落成通車，營辦商現階段計劃按沙中線(大圍至紅磡段)通車後的乘客量變化而再考慮轉用 19 座小巴的建議。

謝謝你對土瓜灣區公共運輸服務的關注。

運輸署署長

(黃以巨 |  代行)

二零一八年二月十五日