



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



九龍城區議會 Kowloon City District Council

余志榮議員 Admond Yue of DC member

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
文件第04/19號

交通及運輸事務委員會

主席

陸勁光 先生

強烈反對再度取消 8P 特別班次

2018年7月在居民的反對下，運輸署終於擱置有關「2018 - 2019 年度九龍城區巴士路線計劃」當中提及 8P 將取消特別班次。可是，相隔只有幾個月運輸署在「2019 - 2020 年度九龍城區巴士路線計劃」中再次建議取消 8P 特別班次。須知 8P 是海逸豪園對外唯一恆常的巴士路線，數月前經諮詢居民後均反對該提議；而本人當時曾實地視察乘搭狀況：目測每班特別車最少皆有 30-40 位居民乘搭，數據顯示不能削減目前班次。因此在本人及居民力爭下運輸署終於擱置該項建議。

但現在運輸署在幾個月後又匆匆重提該建議，鑒於需求情況及數據沒有變動下，本人強烈反對「一刀切」取消 8P 特別班次；謹請運輸署審慎考慮並取消該項建議，待沙中線通車後再按實際情況檢討班次的運作。

8P 特別班次時間表

海逸豪園→尖沙咀（漢口道）• (不經黃埔花園)	
開車時間（小時）	開車時間（分鐘）
星期一至五	
7	30、42、54
8	06、18、30、45
星期六	
7	30、45
8	00、15、30、45
星期日及公眾假期不設服務	

九龍城區議員

余志榮 謹啟

2019 年 2 月 14 日