

要求設立九龍城來往荃灣巴士線

有關李慧琼議員、吳寶強議員、潘國華議員、邵天虹議員及關浩洋議員於九龍城區議會轄下交通及運輸委員會第 08/19 號文件中，就何文田的巴士服務提出的意見，本署回覆如下：

運輸署在規劃公共運輸服務時，除了為市民提供便捷的途徑來往各區外，亦須兼顧資源能否有效運用。在考慮是否需要開設新巴士路線時，本署須審慎研究有關地區是否有足夠的乘客量、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服务水準、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。

現時，九龍城區的居民亦可選擇以下途徑來往九龍城/馬頭圍和荃灣：

- (1) 乘搭九巴第 12A 號線(長沙灣(深旺道)－黃埔花園)於黃埔花園轉乘九巴第 30X 號線(黃埔花園－荃威花園)，並可享有轉乘優惠\$4.2；
- (2) 乘搭九巴第 6F 號線(九龍城碼頭－麗閣)、第 6C 號線(九龍城碼頭－美孚)或九龍專線小巴第 28M 號線(旺角鐵路站－偉恆昌新邨)，然後於旺角鐵路站轉乘港鐵荃灣線來往荃灣；或
- (3) 紅色公共小巴服務。

此外，九龍城區的居民將來亦可乘搭「屯馬線」，而該鐵路線在九龍城(宋皇臺)及土瓜灣設有車站，方便居民可利用有關鐵路線前往不同目的地。

鑑於現時及未來的公共交通網絡已能提供九龍城/土瓜灣往返荃灣的服務，為了善用公共交通資源，本署未有計劃開辦上述新巴士路線。

多謝你對本港公共運輸事務的關注。

運輸署

2019 年 3 月