

致：九龍城區議會

本署一向有關注土瓜灣區內旅遊巴引致的交通問題，並不時提出並落實新的交通管理措施以改善情況。本署於區內的多個合適路段劃設了「不准停車限制區」，限制旅遊巴在限制時段的上落客活動，以維持道路暢通。本署亦一直與警方保持聯絡，致力遏止車輛非法停泊，又不時與旅遊業界溝通，呼籲旅遊巴司機自律，將旅遊巴停泊在適當及合法的地點，以免阻礙交通。

與此同時，運輸署一直在區內物色合適地點，在道路安全不受影響和交通情況容許的前提下，增設路旁上落客點和停泊位供旅遊巴使用，並協助批出短期租約停車場供旅遊巴停泊。現時，政府於庇利街及崇平街交界的臨時停車場，實施朝九晚八時段內每半小時6元的特惠收費，以鼓勵旅遊巴在該處停泊；而於庇利街及紅磡道交界新設置的10個旅遊巴咪錶泊位，亦已於2019年7月22日啟用。

為了進一步加強旅遊巴的車流管理及道路安全，政府計劃於區內旅遊熱點周邊的合適路段擴大實施巴士的「不准停車限制區」，限制旅遊巴於公共道路的上落客範圍。為此，本署擬於浙江街、朗月街及崇安街部分路段增設早上7時至午夜12時的巴士「不准停車限制區」，並已透過民政事務處進行地區諮詢。現時，運輸署正處理從諮詢收集到的意見，並會繼續跟進有關交通措施。

另外，運輸署正跟進檢視及籌劃一系列措施，以禁止旅遊巴進入部分內街範圍，包括四川街、落山道、炮仗街部分路段，以及建議旅遊業界規管旅遊巴行走的路線集中在主要道路。就此，運輸署正擬訂具體建議作試驗計劃，並會就有關措施適時進行地區諮詢。

本署會繼續監察旅遊巴於區內道路的交通情況，並會適時採取適切的交通管理措施，以維持區內交通暢通。

運輸署

2019年7月23日