

啟德發展區
擬議開放休憩用地OS6a及
啟用啟德車站廣場的共融通道及相關安排

目的

本文件旨在向委員諮詢有關盡早開放休憩用地OS6a的建議及介紹啟德車站廣場的行人與單車共用的共融通道的最新安排。

背景

2. 我們於2023年4月13日向文化康樂及地區設施管理委員會(委員會)諮詢有關鄰近啟德車站廣場及啟德河休憩用地(OS3a, OS3b, OS4, OS5, OS6及OS6a)(請參閱附件1)的有關設計及實施安排(第19/23號文件),當中休憩用地OS3a會由毗鄰發展用地的發展商連同發展項目一併發展,OS3b、OS4、OS5及OS6會由土木工程拓展署(土拓署)興建,而休憩用地OS6a已納入「體育及康樂設施十年發展藍圖」內,由康樂及文化事務署(康文署)發展。就這些休憩用地的概念設計,委員普遍支持有關設計與實施。

3. 啟德發展區採用共融通道的概念是為了更有效善用啟德發展區內的休憩用地和海濱,促進與周邊環境的融合,並加強休憩用地和海濱的內部連接及提升設計上的連貫性。市民可按個人喜好選擇以步行或騎單車享受區內延綿的休憩用地和海濱空間,令啟德發展區更具活力。

建議

臨時開放休憩用地OS6a

4. 休憩用地OS6a已納入2022年《施政報告》中提出的「體育及康樂設施十年發展藍圖」，進行技術可行性研究。康文署會盡力壓縮流程，以令項目早日推展。由於休憩用地OS6a的發展需時，為回應市民對盡早開放休憩用地OS6a的殷切需求，當局擬議以「先開放，後優化」的形式發展休憩用地OS6a，由土拓署透過小型工程項目在休憩用地OS6a內設置一些基本的設施，例如共融通道、有蓋座椅、行人通道、小型綠化、照明系統及河邊護欄等，務求盡早開放休憩用地OS6a給市民享用，亦可將啟德車站廣場的共融通道延伸至休憩用地OS6a，加快貫通啟德發展區的共融通道。

5. 土拓署現正計劃盡快聘請顧問展開休憩用地OS6a的基本設施設計工作，於2024年第二季就設計方案諮詢區議會，並於2024年內展開相關小型工程。工程完成後，有關休憩用地將會交由康文署管理。

擬議分階段開放共融通道

6. 很多環保城市為了提供優質生活環境給居民，都設有綠道或類似的行人和單車共享徑網絡，讓居民選擇以步行或騎單車享受休憩用地。在啟德發展區引入共融通道的概念有助提升生活質素和社區形象，亦是綠色城市發展的趨勢。

7. 內地和海外地區有很多建設共融通道的成功例子，並且擁有豐富的管理經驗讓我們借鑑。與此同時，西九龍文化區實行多年的共融通道亦是香港成功實行人和單車共享同一通道的例子。故此，市民應該對共融通道的管理和運作有信心。我們擬分階段開放啟德發展區的共融通道，務實地在區內總結經驗，並逐步優化其管理和附屬設施。

8. 為加強共融通道的安全性，土拓署與康文署會在設計、管理、宣傳推廣和科技應用等方面採取以下一系列措施 –

(i) 共融通道的設計

- (a) 參考了內地及海外地區（例如杭州、巴黎及紐約）共融通道的例子和實施安排後，我們建議一般有6至10米闊的通道能提供足夠及安全的空間供行人及單車共享；
- (b) 研究在共融通道沿途安裝智能管理系統，以方便管理共融通道的使用情況，監測實時的人流及潛在風險，向共融通道使用者提供所需資訊及提出適切協助。
- (c) 在共融通道的適當位置，例如共融通道與其他行人通道的交匯處安裝減速磚，提示單車使用者減速。共融通道亦設有標示，提醒行人和單車使用者分別使用共融通道建議的一邊，以保持適當分隔；
- (d) 另外，共融通道旁邊設有行人專用及無障礙的步行徑，以供有需要人士選擇使用。

(ii) 管理安排

康文署將會採取多管齊下的管理模式讓市民可以安全地使用共融通道 –

- (a) 深入研究制訂使用共融通道的規則，若康文署的管理人員發現有違規情況，會按實際情況作出勸喻阻止違規行為、要求違規使用者糾正或離開，甚至向不遵從勸喻違規使用者提出檢控。

- (b) 加強教育及宣傳的工作，並在共融通道沿途設置相應的指示牌指導使用者，讓他們發揮互諒互讓的精神。
- (c) 在共融通道展示適當的告示，列明在共融通道上的注意事項，以提高使用者的安全意識。

康文署亦會不時檢討共融通道的運作和管理，如有需要時因應實際情況加強管理安排，例如增派人手巡邏共融通道等。

(iii) 宣傳教育和推廣

為了讓市民了解共融通道的優點和認識正確使用共融通道，在開放位於啟德車站廣場的共融通道前後期間，土拓署聯同康文署會進行一系列宣傳、教育和推廣工作，以增強市民大眾對共融通道的認識、參與和禮儀，並提升安全意識。我們計劃舉行與市民互動的工作坊、在啟德車站廣場或附近合適場地舉行展覽和同樂日，藉此向市民推廣使用共融通道的規則、禮儀及注意事項等。除此之外，我們亦計劃透過主題網站、宣傳片、派發宣傳單張、虛擬實景試騎單車體驗等途徑，推廣共融通道的特色。在共融通道開放初期，會有免費單車供市民使用，以鼓勵更多市民體驗共融通道。

(iv) 共融大使

我們會在共融通道開放予公眾使用初期安排共融大使，教育公眾意識共融通道與傳統分隔式單車徑的不同，並加強教育公眾使用共融通道的禮儀和態度，同時亦會配合康文署的管理人員，適時對不當使用者作出勸阻。

(v) 智能偵測單車車速和通報提示系統

我們研究在適合位置使用智能偵測單車車速和通報提示系統，當有單車駛近例如通道的交匯處並對行人有潛在影響時，系統會向行人及單車使用者發出提示，例如透過聲音廣播或顯示屏等，提醒共融通道用使用者注意通道情況。系統亦可幫助康文署管理人員監測共融通道的使用情況及適時對不當使用共融通道的人士作出勸喻或採取行動，進一步加強共融通道的安全。

9. 啟德發展區全長約13公里的共融通道網絡主要分兩階段推展。首階段約7.5公里主要覆蓋前北面停機坪及前跑道一帶，並於2023起陸續啟用。第二階段約5.5公里預計在2025年後落成。我們計劃在啟德車站廣場第二期開放給市民享用後，適時開放首階段部分位於啟德車站廣場長約1.3公里的共融通道（請參閱附件2）。

10. 歡迎議員就上述擬議開放休憩用地OS6a及啟用啟德車站廣場共融通道和相關安排提供意見。

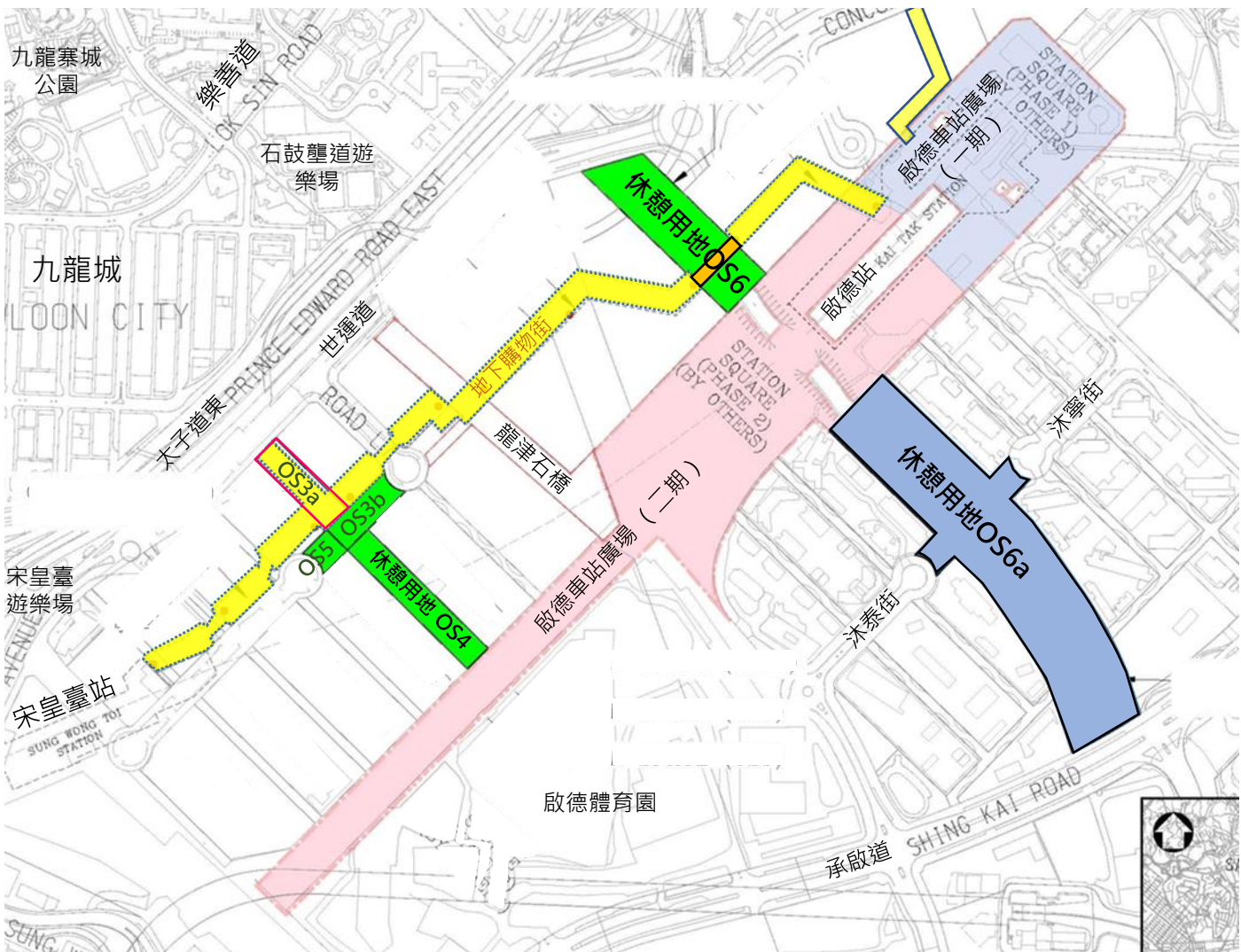
土木工程拓展署

2023年7月

附件

- 附件 1 鄰近啟德河休憩用地
- 附件 2 啟德車站廣場共融通道

附件1 – 鄰近啟德河休憩用地



- 將由土木工程拓展署發展的休憩用地
- 連接啟德站及宋皇台站的地下購物街
- 跨啟德河的行人連接橋
- 休憩用地將由康文署發展
- 休憩用地將由私人發展項目發展

附件2 – 啟德車站廣場共融通道

