

## 「人人暢道通行」計劃

### 橫跨太子道西於九龍城交匯處的行人隧道 (結構編號：KS9)

#### 加建升降機的優化建議

#### 目的

本文件旨在為橫跨太子道西於九龍城交匯處的行人隧道(結構編號 KS9)加建升降機的優化設計方案諮詢九龍城區議會轄下交通及運輸委員會(下稱「委員會」)的意見。

#### 背景

2. 由於行人隧道 KS9 南端位於世運花園的出口及北端近南角道的出口均沒有配備標準的無障礙通道設施，所以為其加建升降機的工程已納入「人人暢道通行」計劃下的「原有計劃」，路政署會為該兩端出口推展加建升降機工程，以方便市民，尤其是長者及輪椅使用者。

3. 路政署曾於 2013 年 7 月 18 日，就加建升降機工程的設計方案諮詢委員會(詳情請參閱九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 44/13 號)。因應當時加建升降機的位置屬於沙中線工程範圍，加建升降機工程未能即時展開。

4. 沙中線於世運花園的工程已於 2019 年第三季完成，路政署的顧問公司已微調及優化升降機的初步設計方案，路政署其後於在 2019 年 9 月就行人隧道 KS9 加建升降機的初步方案以傳閱方式諮詢委員會並得到支持(詳情請參閱九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 79/19 號)。此文件就二號升降機提出了優化設計方案，並再次諮詢委員會。

## 優化設計

5. 顧問公司現時建議的優化設計載於**附件一**。升降機完成後的模擬完成圖載於**附件二**。
6. 一號及二號升降機分別會加建在行人隧道 A 出口的西面及 B 出口的南面，兩部升降機的出口會直接接駁到地面行人路。隧道 A 出口西面的樓梯會完全拆卸並改建為行人路以連接一號升降機。另外，世運花園部份花槽會拆卸並改建為地面行人路以連接二號升降機，現有 B 出口的東西兩面的樓梯將會保留。
7. **附件一**的設計與 2019 年 9 月諮詢委員會時建議的設計大致相同。唯一分別是將隧道 B 出口的升降機(二號升降機)遷移至直接接駁行人隧道的位置而不需要拆卸現有 B 出口東西兩面的樓梯。

## 施工安排

8. 建造升降機的主要工序為搬遷受影響的地下管線、建造地基、建造升降機塔結構、安裝升降機及測試，及其他相關的道路及機電工程。在施工期間，隧道內的樓梯將會被拆卸，我們會確保該行人隧道的通道保持開放，以供行人使用。我們會按工程需要實施臨時交通安排，圍封現有的行車道及行人道，以進行施工。有關的臨時交通安排會按《道路工程的照明、標誌及防護工作準則》及其他相關的標準設計及實施，以保障公眾安全。加建工程並不涉及主要的交通改道。我們預期工程不會對交通造成顯著的影響。
9. 為配合行人隧道 KS9 的加建升降機工程，部分世運花園需要被用作臨時工地之用。由於該花園屬康樂及文化事務署負責管理及維修，我們會與相關部門進一步商討工程及所需臨時用地的細節。

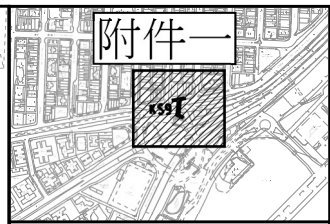
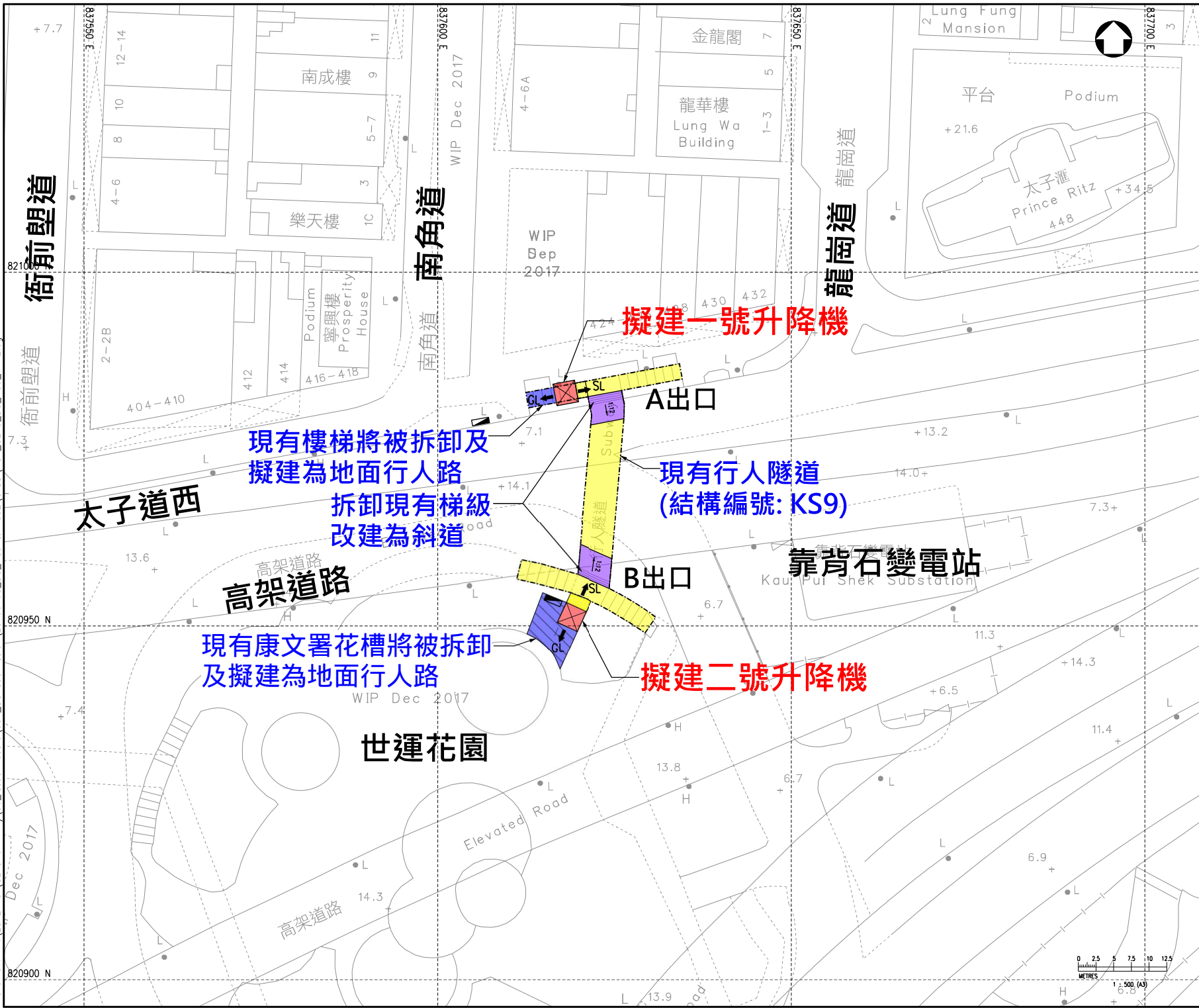
## 諮詢意見

10. 請各委員知悉上述的設計改動及施工安排。

路政署

2021 年 12 月

Date : 12/7/2019  
 Filename : X:\25\12170 (CE15 UAF P4)\06\_Issue Record\004\_DC\_Submission\20190705\_DC\_KS9 & KS32\CADD\WSP\_CE15\_DC\_KS9\_1112.dgn



- 圖例:
- 擬建升降機
  - 擬建升降機地面出口
  - 擬建升降機隧道出口
  - 擬建行人路
  - 擬建斜道

版本	說明	日期	By

業主  

 路政署  
 Highways Department  
 Major Works Project  
 Management Office

顧問  

 WSP

承建商  

 Build King RW 聯豐工程  
 Build King - Richwell Engineering Joint Venture

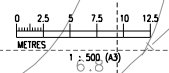
承建商設計師  

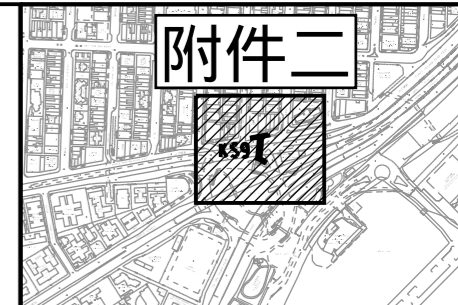
 MANNINGS  
 (Asia) Consultants Limited

項目  
 顧問合約編號 HY/2020/09  
 在行人天橋、高架行人道  
 及行人隧道加建行人暢道通行設施  
 第四組 - 勘查研究、設計及建造

圖紙名稱  
 橫跨太子道西於九龍城交匯處  
 的行人隧道  
 (結構編號: KS9)  
 加建升降機平面圖

1 : 500 (A3)  
 圖紙編號  
**CE15/DC/KS9/001**  
 版本  
 -





位置圖



行人隧道編號KS9  
A出口：現時情況

升降機  
的模擬完成圖



顧問  
 路政署  
Highways Department  
Major Works Project  
Management Office

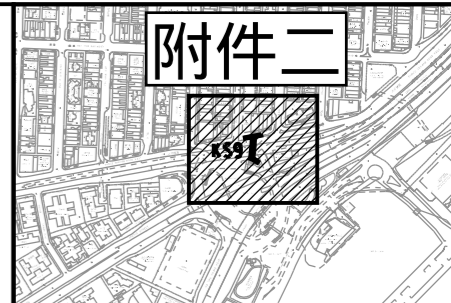
顧問  


承建商  
 顯豐工程  
Build King - Richwell Engineering Joint Venture

承建商設計師  
 **MANNINGS**  
(Asia) Consultants Limited

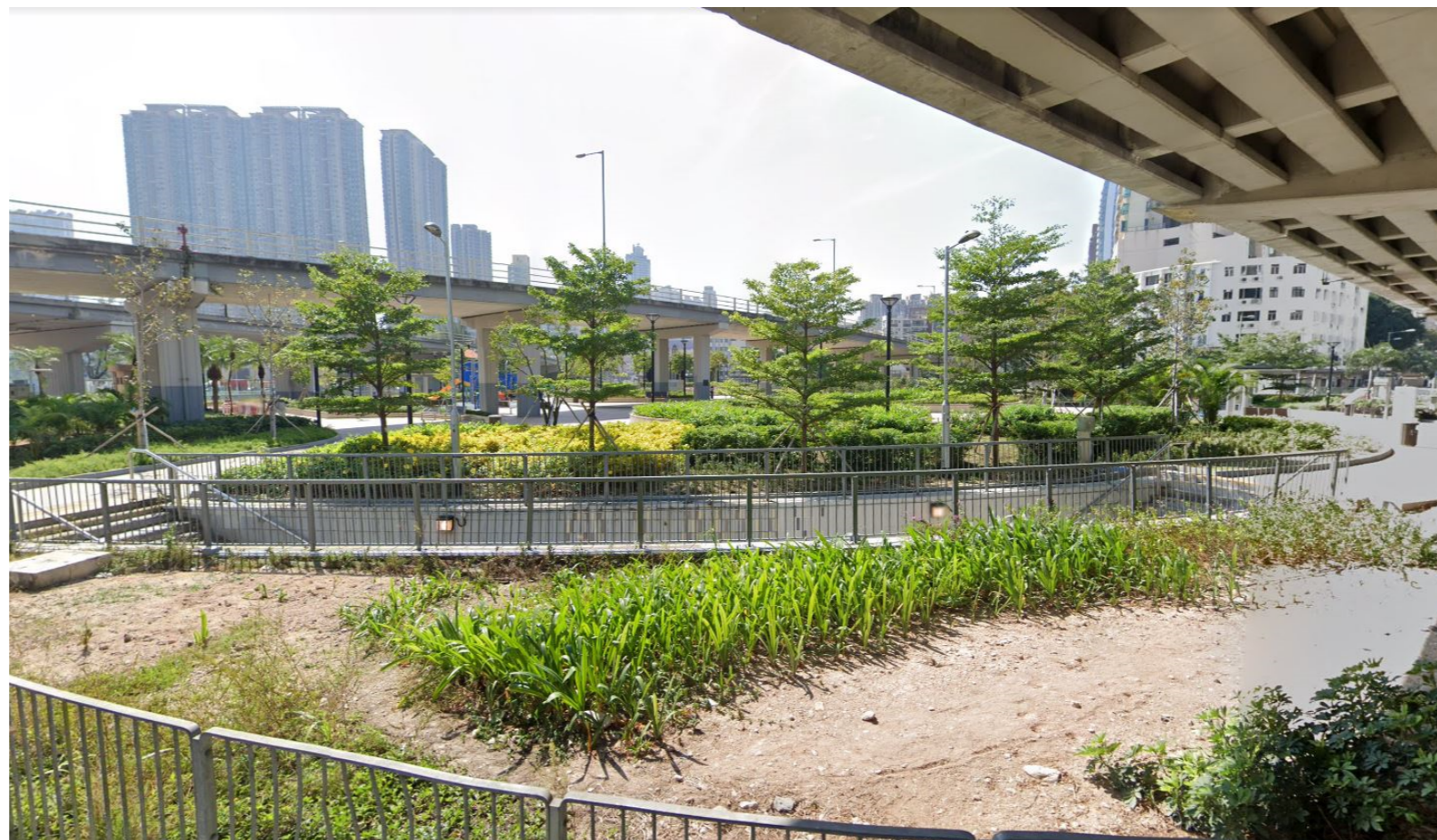
項目  
顧問合約編號 HY/2020/09  
在行人天橋、高架行人道  
及行人隧道加建人人暢道通行設施  
第四組 - 勘查研究、設計及建造

圖紙名稱  
橫跨太子道西於九龍城交匯處  
的行人隧道  
(結構編號：KS9)



位置圖

行人隧道編號KS9  
B出口：現時情況



升降機  
的模擬完成圖



顧問  
 路政署  
Highways Department  
Major Works Project  
Management Office

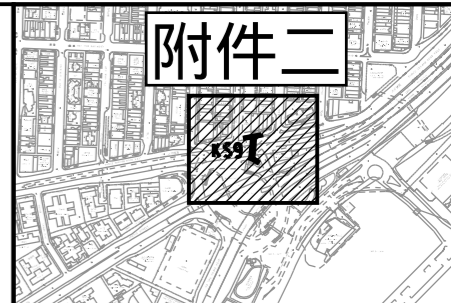
顧問  


承建商  
 顯豐工程  
Build King - Richwell Engineering Joint Venture

承建商設計師  
 **MANNINGS**  
(Asia) Consultants Limited

項目  
顧問合約編號 HY/2020/09  
在行人天橋、高架行人道  
及行人隧道加建行人暢道通行設施  
第四組 - 勘查研究、設計及建造

圖紙名稱  
橫跨太子道西於九龍城交匯處  
的行人隧道  
(結構編號：KS9)



位置圖

行人隧道編號KS9  
B出口：現時情況



升降機  
的模擬完成圖



願主  
 路政署  
Highways Department  
Major Works Project  
Management Office

顧問  


承建商  
 顯豐工程  
Build King - Richwell Engineering Joint Venture

承建商設計師  
 **MANNINGS**  
(Asia) Consultants Limited

項目  
顧問合約編號 HY/2020/09  
在行人天橋、高架行人道  
及行人隧道加建行人暢道通行設施  
第四組 - 勘查研究、設計及建造

圖紙名稱  
橫跨太子道西於九龍城交匯處  
的行人隧道  
(結構編號：KS9)