

「人人暢道通行」第三階段計劃

為九龍城區內兩條現有行人天橋（結構編號：KF26 及 KF111） 加建升降機設施

1. 目的

- 1.1 本文件旨在就橫跨太子道西近聖德肋撒堂的行人天橋（結構編號：KF26）及橫跨界限街近基堤道的行人天橋（結構編號：KF111）加建升降機的初步設計方案，諮詢九龍城區議會轄下交通及運輸委員會（下稱「委員會」）的意見。

2. 背景

- 2.1 政府一直致力締造無障礙通行的環境。我們於 2012 年推出「人人暢道通行」計劃，積極為公共行人通道加建無障礙通道設施（即升降機或標準斜道）。其後，我們陸續在「人人暢道通行」計劃下推出多個階段的計劃，以期涵蓋更多行人通道，利便市民出行。
- 2.2 現時，九龍城區內「人人暢道通行」計劃的「原有計劃」、「擴展計劃」及「第二階段計劃」下共有 14 個加建升降機項目。截至 2021 年 12 月 31 日，當中 7 個項目已經完成，而餘下的 7 個項目正在施工（有關資料載於**附件一**）。
- 2.3 政府在 2018 年的施政報告中宣布，為餘下分佈全港多區共 128 條行人通道的加建升降機建議展開可行性研究，以推展當中可行的項目，惠及長者和有需要的市民（下稱「第三階段計劃」）。路政署委聘的工程顧問，已於 2019 年第三季起陸續就上述加建升降機建議展開勘測，以確定項目是否技術上可行，當中包括九龍城區內的 4 個項目（有關資料載於**附件二**）。

2.4 我們已就「第三階段計劃」九龍城區內的行人天橋 KF26 及 KF111 的加建升降機工程進行了勘測研究，並已大致完成加建升降機的初步設計方案。此外，該兩個項目的相關資料，包括收到的建議數目、人流數字、可能影響將來人流的因素、鄰近有否長者或傷健人士相關設施、鄰近是否已設置可替代的無障礙通道設施、可能的技術困難等亦載於附件三，供委員會作全面考慮。

3. 計劃概況

3.1 橫跨太子道西近聖德肋撒堂的行人天橋（結構編號：KF26）

3.1.1 現時，該行人天橋的 A 出口及 B 出口均設有樓梯連接天橋與地面行人路。經初步研究後，我們不建議在該行人天橋加建升降機。

3.1.2 我們曾探討在 A 出口附近加建升降機的可行性，但現有太子道西該行人路段闊度不足以加建升降機 (A 出口附近情況載於附件四)，在 A 出口附近加建升降機將須永久佔用太子道西最少一條行車線以擴闊該行人路段，有鑒於該行車線路段屬雙程路，加建升降機後將未能提供足夠闊度予行車路作雙程路，影響該處的交通。因此，我們不建議在該行人天橋 A 出口附近加建升降機。

3.1.3 我們亦曾探討在 B 出口附近加建升降機的可行性，但現有太子道西該行人路段闊度不足以加建升降機和重置現有樓梯 (B 出口附近情況載於附件五)，在 B 出口附近加建升降機和重置現有樓梯將須永久佔用太子道西最少一條行車線以擴闊該行人路段，加建升降機後將未能維持足夠行車線以應付太子道西的繁忙車流，影響該處的交通。因此，我們不建議在該行人天橋 B 出口附近加建升降機。

3.2 橫跨界限街近基堤道的行人天橋（結構編號：KF111）

3.2.1 現時，該行人天橋的 A1、A2 出口及 B1、B2、B3 出口設有樓梯及斜道連接天橋與地面行人路。我們建議在 A2 出口加建一部升降機（即 1 號升降機），初步設計平面圖及擬建升降機的模擬完成圖載於附件六。

3.2.2 為騰出空間容納擬建的 1 號升降機，我們需要拆卸及重置 A2 出口的現有樓梯。

3.2.3 我們預計位於上述鄰近的樹木將會受到加建升降機工程影響，並會與相關部門商討移植或補種受影響樹木的安排。

3.2.4 我們曾探討在 B1、B2、B3 出口附近加建升降機的可行性，但現有行人天橋的地基與擬建的升降機距離太近，加建升降機將對該行人天橋造成結構性影響。此外，由於現有基堤道行人路闊度不足(B1、B2、B3 出口附近情況載於附件七)，該行人路將須擴闊以加建升降機，而加建的升降機將阻礙左轉車輛的行車視線。因此，我們不建議在該行人天橋 B1、B2、B3 出口附近加建升降機。

3.3 擬建的升降機將設有機械式抽風設施，以保持升降機內空氣流通，為使用者提供合適的環境。

4. 施工安排

4.1 升降機主體工程主要包括地基、升降機塔結構、升降機安裝及相關的機電工程。

- 4.2 如有需要，我們會改動及重置受工程影響的設施包括道路、管線及各公用服務設施以配合工程，並會諮詢各有關部門及機構。
- 4.3 於施工期間，我們會按工程需要實施臨時交通安排，圍封現有的行車道及行人道，以進行施工。有關的臨時交通安排會按《道路工程的照明、標誌及防護工作準則》及其他相關的標準設計及實施，以保障公眾安全。加建工程並不涉及主要的交通改道，因此我們預期工程對交通的影響輕微。
- 4.4 行人天橋 KF111 的初步工程方案若獲得委員會支持，我們將展開詳細設計工作。在完成詳細設計後，我們會盡快進行招標，開展建造工程。

5. 諮詢意見

- 5.1 在徵得交通及運輸委員會主席的同意下，現傳閱本文件，請議員備悉上述事宜並提供意見及支持。請於 2022 年 1 月 26 日（星期三）中午 12 時或以前，將填妥的回條擲回秘書處，以便跟進。按照會議常規的規定，若秘書處接獲的回覆中支持意見達二分之一或以上，則視為通過。

路政署
2022 年 1 月

附件一

「人人暢道通行」計劃的
「原有計劃」、「擴展計劃」及「第二階段計劃」下
九龍城區項目的推展進度

結構編號	位置		於2021年12月底的情況
7項已完工；7項施工中			
原有計劃			
1	KF6	橫跨公主道近衛理道及愛民邨	已完工
2	KF25	橫跨九龍塘窩打老道近沙福道	
3	K21	暢運道於安運道及紅磡南道之間	
4	KF29	橫跨九龍城道及新山道	
5	KS9	橫跨太子道西於九龍城交匯處	施工中
6	KS23	橫跨東鐵線路軌近舒梨道及石竹路	
7	KS32	橫跨馬頭涌道近世運道及九龍城交匯處	
8	KS41	橫跨漆咸道北近溫思勞街	
擴展計劃			
1	K14	培正道天橋橫跨公主道	已完工
2	KF106	橫跨紅磡南道近紅磡道	
3	KF102	橫跨紅磡南道近紅菱街及黃埔街	
第二階段計劃			
1	K64	橫跨紅磡道近戴亞街	施工中
2	KS8*	橫跨太子道西近獅子石道	
3	KC01*	橫跨聯合道近聯福道	

註：

* 並非由路政署負責維修及保養的行人通道

附件二

九龍城區內「第三階段計劃」的行人通道

	路政署 結構編號	結構類別	位置
由路政署負責維修及保養的行人通道			
1	KF26	行人天橋	橫跨太子道西近聖德肋撒堂
2	KF107#	行人天橋	橫跨船景街、紅磡南道及紅鸞道近愛景街
3	KF111	行人天橋	橫跨界限街近基堤道
4	KS21#	行人隧道	橫跨佛光街近和衷街

行人天橋KF107及行人隧道KS21已在2020年9月24日的交通及運輸委員會會議上討論，並獲得支持。

附件三

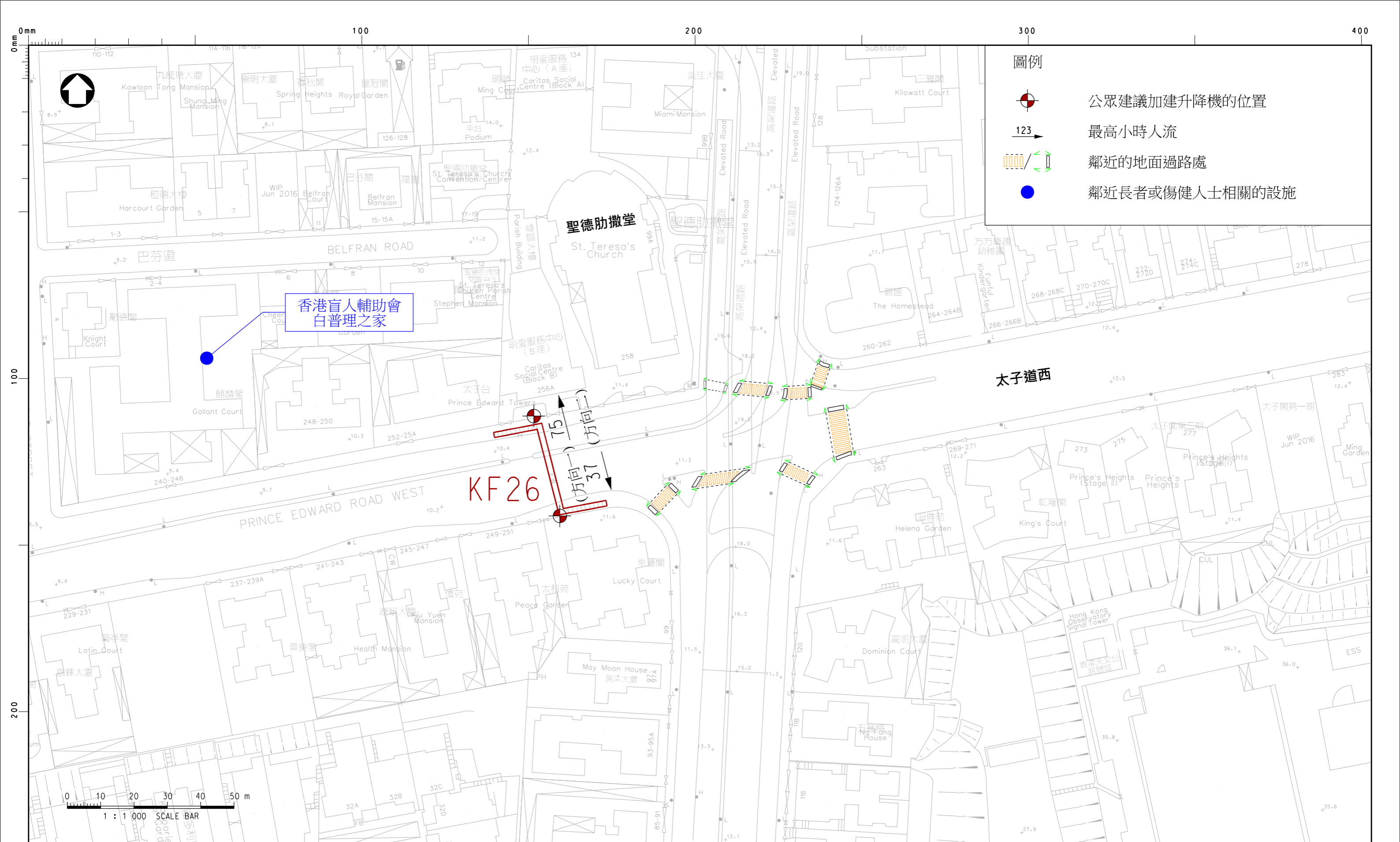
九龍城區內「第三階段計劃」的兩條行人通道（結構編號：KF26及KF111）



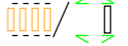

由路政署負責維修及保養的公共行人通道										
路政署 結構編號	位置	建議的升降機在改善附近 行人環境可能的作用	收到的 建議數 目	現時最高小時人流 (方向一/方向二)*	可能影響將來 人流的因素	現有斜道	鄰近#的 地面過路處	鄰近#的其他 升降機設施	鄰近#的長者或 傷健人士相關設 施	備註
KF26	橫跨太子道西近 聖德肋撒堂	不建議為該行人天橋的出 入口增設升降機	3	75/37 (總人流：112)	沒有	沒有	有	沒有	有	<ul style="list-style-type: none"> ● 須收窄現有行車道可能 影響太子道西的交通 ● 或需修改現有樓梯 ● 與地下管線有衝突（現 有直徑 300 毫米煤氣管 或需改道） ● 或需移除現有樹木
KF111	橫跨界限街近基 堤道	建議為該行人天橋於東南 面的出入口增設升降機以 提升暢道通行的效果，但 不建議為該行人天橋於西 南面的出入口增設升降機	4	136/130 (總人流：266)	沒有	有	沒有	沒有	有	<ul style="list-style-type: none"> ● 需修改現有樓梯 ● 或需移植/移除現有樹木

註：

* 人流方向見附圖

以行人通道為中心約一百米半徑範圍



- 圖例
-  公眾建議加建升降機的位置
 -  最高小時人流
 -  鄰近的地面過路處
 -  鄰近長者或傷健人士相關的設施

圖則名稱 drawing title

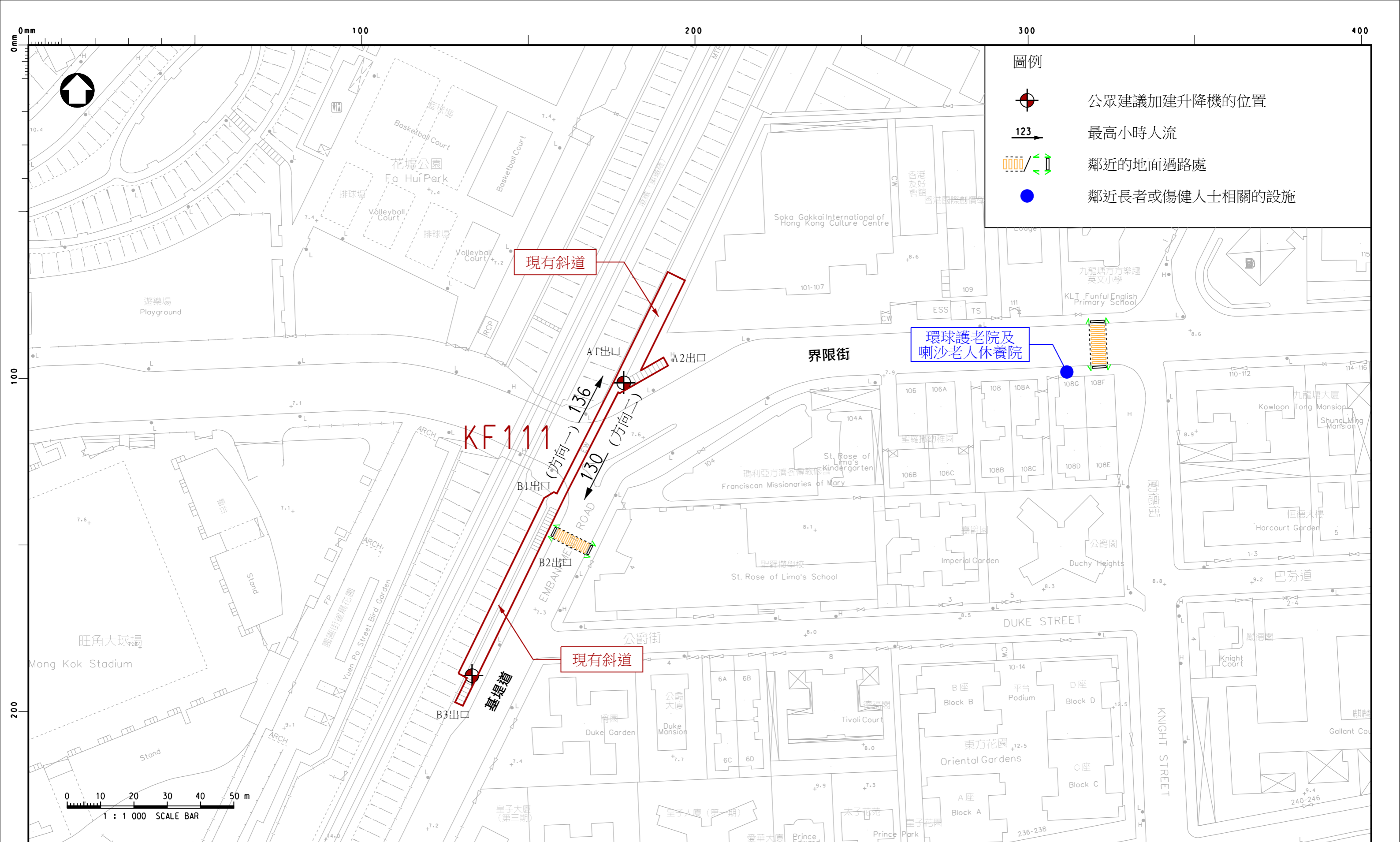
結構編號 KF26
橫跨太子道西近聖德肋撒堂的行人天橋

圖則編號 drawing no. UA-KCDC-KF26 比例 scale 1:1000





© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED


主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE





圖例

-  公眾建議加建升降機的位置
-  最高小時人流
-  鄰近的地面過路處
-  鄰近長者或傷健人士相關的設施

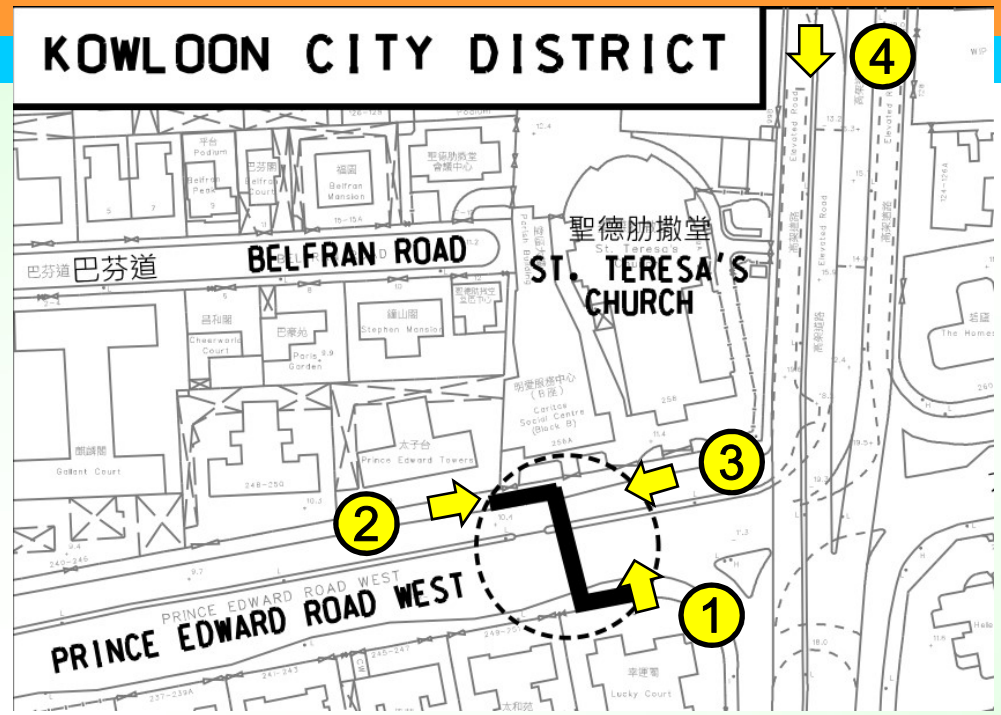
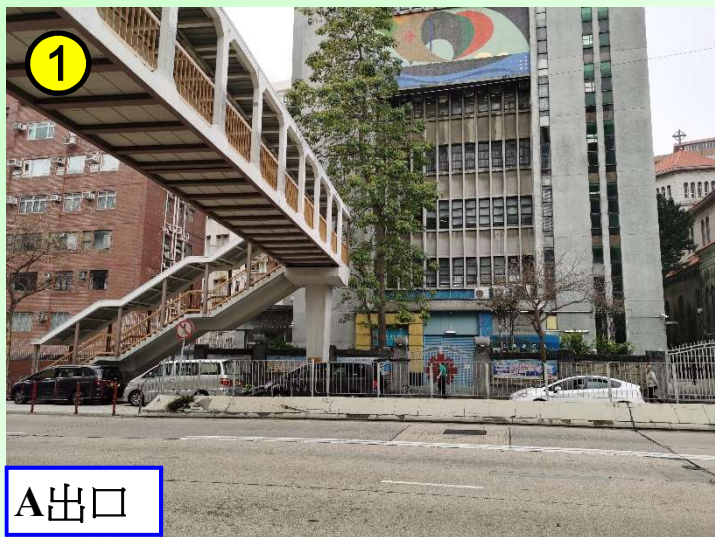
圖則名稱 drawing title	圖則編號 drawing no.	比例 scale
結構編號 KF111 橫跨界限街近基堤道的行人天橋	UA-KCDC-KF111	1:1000
© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED		
<p style="text-align: center;">主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE</p>	 <p>HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署 香港</p>	

附件四

橫跨太子道西近聖德肋撒堂的行人天橋 (結構編號：KF26)

附件四

現時情況



附件五

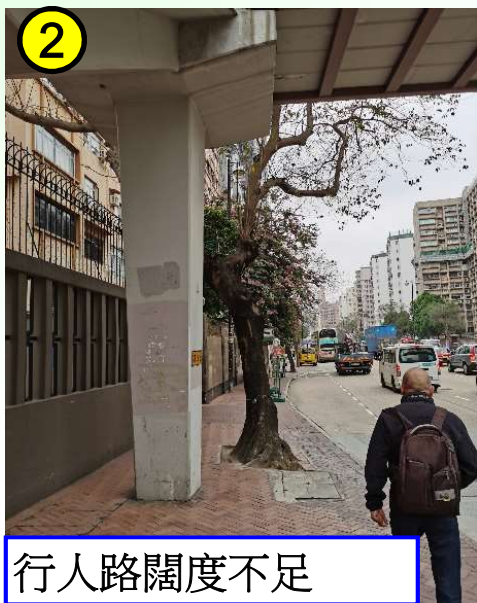
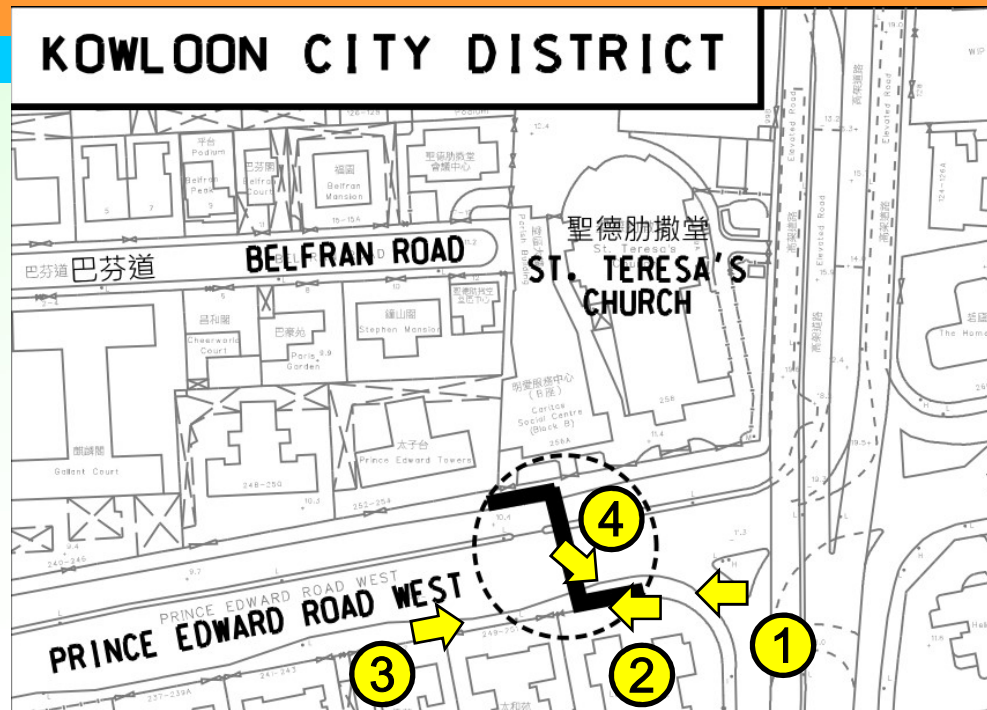
橫跨太子道西近聖德肋撒堂的行人天橋 (結構編號：KF26)

附件五

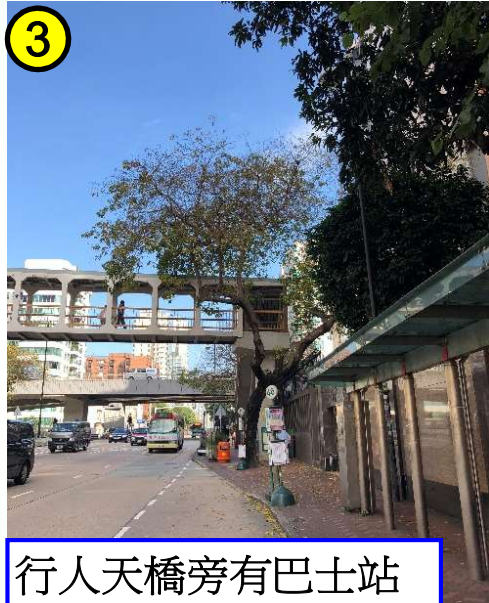
現時情況



B出口



行人路闊度不足

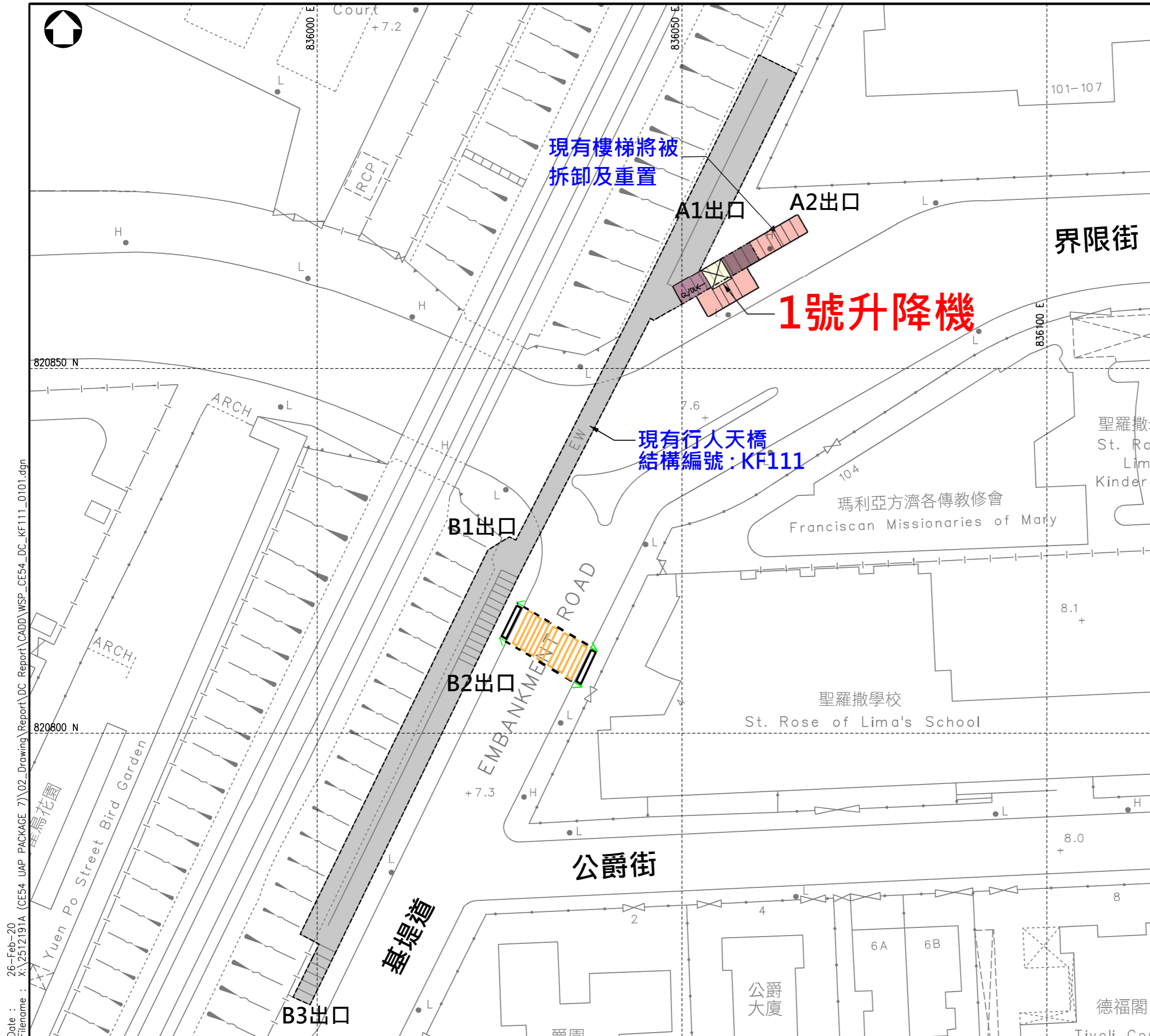


行人天橋旁有巴士站

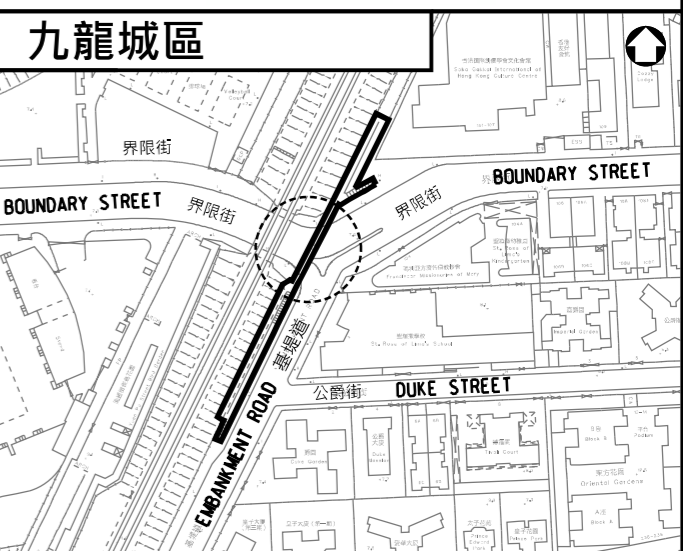


升降機將須佔用行車線，影響太子道西繁忙的車流

附件六










附件六



位置圖
比例 1:3000

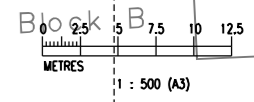
圖例:

-  現有行人天橋
-  擬建升降機
-  擬建高架平台及樓梯
-  地面出口
-  橋面出口
-  擬拆卸現有斜道
-  鄰近地面過路處

圖紙名稱

橫跨界限街近基堤道的行人天橋
(結構編號: KF111)

Date : 26-Feb-20
Filename : X:\2512191A (CE54 UAP PACKAGE 7)\02_Drawing\Report\DC Report\CADD\WSP_CE54_DC_KF111_0101.dgn



附件六

圖紙名稱

橫跨界限街近基堤道的行人天橋

模擬完成圖

(結構編號:KF111)



現有行人天橋編號KF111
A1、A2出口現時情況



擬建1號升降機的模擬完成圖

KF111 1號升降機

附件七

橫跨界限街近基堤道的行人天橋 (結構編號：KF111)

1 B3出口

現有樓梯將被拆卸及重置

A1出口

A2出口

1號升降機

2

現有行人天橋 結構編號：KF111

界限街

九龍

BOUNDARY ST

101-107

聖羅撒 St. Rose of Lima Kindergarten

瑪利亞方濟各傳教修會 Franciscan Missionaries of Mary

104

聖羅撒學校 (經初步研究發現：技術上不可行) School

聖線重新定位

3

3號升降機

B1出口

B2出口

公爵街

基堤道

B3出口

公爵大廈

6A 6B

6C 6D

820000 N

Yuen Po Street Bird Garden

ARCH

2 升降機模擬位置

升降機將阻礙行車視線

3 B1 & B2出口

現時情況

升降機距離行人天橋地基太近，對天橋有結構性影響