

九龙城区议会辖下  
交通及运输委员会  
第十七次会议记录

日期： 2022年9月15日(星期四)  
时间： 下午2时30分  
地点： 九龙城民政事务处会议室

<u>出席者：</u>		<u>出席时间</u>	<u>离席时间</u>
主席：	何华汉议员	会议开始	会议结束
副主席：	何显明议员, BBS, MH	会议开始	会议结束
委员：	梁婉婷议员	会议开始	会议结束
	林德成议员, MH	会议开始	会议结束
	张景勋议员	下午2时33分	会议结束
	吴宝强议员, MH	会议开始	会议结束
	黄国桐议员	会议开始	会议结束
	潘国华议员, JP	会议开始	会议结束
	杨振宇议员	会议开始	会议结束
	左汇雄议员, MH	下午2时36分	会议结束

秘书： 王雯纪女士 九龙城民政事务处行政主任(区议会)3

缺席者： 李慧琼议员, GBS, JP  
杨永杰议员

列席者：

黎厚裕先生	九龙城民政事务处高级联络主任(地区联络)1
廖淑芬女士	九龙城民政事务处高级联络主任(地区联络)2
汤洛彤先生	运输署运输主任/九龙城
周嫻雯女士	运输署工程师/红磡
陆雅仪女士	运输署工程师/九龙城
伍志成先生	香港警务处九龙城区交通队主管
朱志伟先生	香港警务处秀茂坪区交通队主管

应邀出席者：

议程二至十二	尹慧娴女士	城巴有限公司及新世界第一巴士服务有限公司助理企业传讯经理
	梁继明先生	九龙巴士(一九三三)有限公司助理经理(车务)
	黎嘉朗先生	九龙巴士(一九三三)有限公司高级营运支援

主任

梁家欣女士

九龙巴士(一九三三)有限公司公共事务经理

曾漪玲女士

九龙巴士(一九三三)有限公司公共事务助理  
经理

议程十三

欧阳慧芯女士

路政署高级工程师12/专责事务

李智诚先生

路政署工程项目统筹2/专责事务

张健强先生

万利仕(亚洲)顾问有限公司副董事总经理

苏伟廉先生

万利仕(亚洲)顾问有限公司项目经理

邓伟贤先生

万利仕(亚洲)顾问有限公司副项目经理

庄连旺先生

万利仕(亚洲)顾问有限公司见习工程师

\* \* \*

## 开会辞

交通及运输委员会（下文简称「交运会」）主席欢迎各位委员及各部门的代表出席交运会第十七次会议。

2. 在开始商讨议程前，主席提醒各位委员按《九龙城区议会会议常规》(下文简称《会议常规》)的规定申报利益，若稍后讨论的事项与其物业业权、职业或投资等个人利益有所冲突，委员须在讨论前申报，以便他考虑是否须要请有关委员于讨论或表决时避席。此外，根据《会议常规》第36(2)条，委员会举行会议的法定人数为全体成员人数的一半。由于交运会有12名委员，会议期间当在席的委员人数不足6位时，他会立刻中止讨论。他又提醒与会人士关掉手提电话的响闹装置或将其改为震动提示，以免会议受到干扰。

3. 主席表示在会议举行之前，秘书处收到李慧琼议员按《会议常规》第51(1)条的要求，以附录 VI 的通知书向秘书呈交的缺席申请，理由为「民建联外访后正在隔离期间」。他请议员审批是否接纳李议员所呈交的缺席申请。

4. 主席在咨询议员的意见后，宣布接纳李慧琼议员所呈交的缺席申请。

## 议程一

### 通过第十六次会议记录

5. 主席宣布第十六次会议的会议记录无须修订，并获得委员会一致通过。

## 议程二

### 要求增加 101 线巴士班次事宜

(交通及运输委员会文件第 29/22 号)

## 议程三

### 建议及要求九巴 6F 线更改路线以善用资源

(交通及运输委员会文件第 30/22 号)

## 议程四

### 建议及要求城巴 608 线扩展服务至柴湾

(交通及运输委员会文件第 31/22 号)

## 议程十一

### 208 巴士脱班严重

(交通及运输委员会文件第 38/22 号)

6. 由于议程二至四及十一均与巴士路线及班次有关，主席在征询委员的意见后，宣布把该四项议程一并讨论。

7. 林德成委员介绍文件第 29/22 号时表示有不少居民会在工作日上午时间乘搭 101 号线巴士前往港岛区，惟该路线班次不足，乘客常因客满而未能登上巴士，影响市民出行，故要求相关部门增加此路线的班次。

8. 杨振宇委员介绍文件第 30/22 号时指出 6C 及 6F 号线两条巴士线于旺角至土瓜湾一段的路线完全重迭，该两条路线亦未有行经土瓜湾上路一带，故要求巴士公司考虑重新规划 6F 号线，以行经土瓜湾上路，方便该区附近的居民前往长沙湾一带。

9. 杨振宇委员再介绍文件第 31/22 号时表示 608 号线巴士自开办后一直深受区内的居民欢迎，惟该线现时以筲箕湾为总站，前往柴湾及小

西湾的居民需于筲箕湾转车，未能便利于柴湾及小西湾一带上班上学的居民，而乘搭铁路前往柴湾亦相当费时，故他建议巴士公司考虑于繁忙时间将 608 号线的服务范围延长至柴湾，进一步方便区内居民。

10. **何显明委员**介绍文件第 38/22 号时表示 208 号线在更改班次后的轮候时间为 25-30 分钟，并出现脱班的情况，对上班上学的居民造成严重影响，要求巴士公司严肃跟进。

11. **九龙巴士(一九三三)有限公司(下文简称「九巴公司」)高级营运支援主任黎嘉朗先生**回应，重点如下：

- (i) 有关 101 号线的班次事宜，九巴公司一直紧密留意各条过海路线在屯马线开通后的运作情况及乘客需求。根据最新的容量调查显示，现时 101 号线的服务可应付乘客需求。九巴公司会继续密切监察 101 号线的营运情况，并会与运输署保持紧密沟通，在有需要时加强有关路线的服务；以及
- (ii) 根据《2022-23 年度九龙城区巴士路线计划》，九巴公司计划在本年度第四季于繁忙时间开办由土瓜湾前往美孚的 6X 号线，以提供更好的服务予居于土瓜湾上路的居民。九巴公司会待有关路线开办后再观察其对 6C 及 6F 号线的容量影响，并根据需要检视调整 6C 及 6F 号线行驶路线建议的可行性。

12. **九巴公司助理经理(车务)梁继明先生**回应，重点如下：

- (i) 九巴公司已对 208 号线 9 月的班次作随机抽样调查，亦曾检阅有关路线于 2022 年 8 月 3 日的班次开出及到站情况，指出该线的班次基本正常；
- (ii) 文件中提及发生于 2022 年 8 月 2 日的事件，经调查后已证实是个别车长错误地提早开出，九巴公司并已对有关的车长采取纪律行动；以及
- (iii) 如委员日后对个别班次有任何查询，欢迎向九巴公司反映以作跟进。

13. **城巴有限公司及新世界第一巴士服务有限公司(下文简称「城巴/新巴公司」)助理企业传讯经理尹慧娴女士**回应，重点如下：

- (i) 城巴/新巴公司表示港铁东铁线过海段行走的路段与新巴现有多条巴士路线重迭，而东铁行车时间亦较巴士短，故在东铁过海段通车后令原有的巴士客量大幅减少。当中101号线的乘客量减少约15%，新巴须因应区内市民乘车模式的转变重整相关路线的服务水平；
- (ii) 除101号线外，乘客亦可选择乘搭111号线由土瓜湾前往金钟、湾仔及中环一带；
- (iii) 城巴/新巴公司明白608号线对区内居民的重要性，为应付繁忙时间的客量需求，城巴/新巴公司已于繁忙时间开办608P号线由小西湾前往九龙城盛德街，并于2022年6月起增加上午7时30分的班次，以方便港岛东的乘客前往九龙湾商贸区上班；以及
- (iv) 城巴/新巴公司备悉有关608号线延长至柴湾的建议，会密切留意608P号线加强服务后的营运及客量情况，同时会因应启德新发展区的人口发展及附近设施的落成和启用情况，与运输署研究进一步提升608号线系列服务的可行性，以照顾市民的出行需要。

14. **运输署运输主任/九龙城汤洛彤先生回应，重点如下：**

- (i) 港铁东铁线过海段通车后对过海巴士路线的客量造成影响，署方因应乘客需求的变化，按相关指引適切调整部分巴士路线的服务，以冀更有效运用资源及反映乘客需求；
- (ii) 过海隧巴101号线的服务于2022年7月11日起作出调整，减少一班于平日7时正至7时15分前往坚尼地城方向的班次。署方于7月下旬亦曾于红磡海底隧道收费广场巴士站就101号线服务进行调查，结果显示平日上午繁忙时间的往港岛方向班次载客量约六成多，比5月中下旬的数字有所下跌。而有关时段录得的班次间距为约6分钟，服务大致上符合服务详情表的班次规定；
- (iii) 署方已要求巴士公司密切留意各过海路线的乘客需求及营运状况，在有需要时及可行情况下灵活调配资源，以满足乘客需求；
- (iv) 有关更改6F号线行车路线的建议，由于现时6C及6F号

线于深水埗区的行驶路线不尽相同，署方会考虑有关调整对现时使用该路线乘客的影响及是否有替代服务等因素再作检视：

- (v) 有关 608 号线延长至柴湾的建议，城巴 608P 号线已于 2022 年 6 月 27 日加强服务。由于有关的措施刚实施不久，署方及巴士公司会密切留意该路线的乘客需求及出行模式变化，再探讨 608P 号线增设来回方向服务的建议；
- (vi) 现时乘搭 608 号线的乘客亦可换乘其他巴士路线前往柴湾及小西湾一带，并可享有换乘优惠；以及
- (vii) 有关 208 号线服务的意见，九巴公司已于其书面回复中详述其调查及跟进结果。署方亦已就事件要求九巴必须按服务详情表规定的班次提供服务，适时灵活调配车辆，以维持班次的稳定性及满足乘客的出行需求。署方会继续密切留意 208 号线服务情况，适时与巴士公司跟进。

15. **杨振宇委员**查询 608 号线于东铁线过海段通车后的乘客量升跌数据。

16. **吴宝强委员**表示 17 号线途经区内多间学校，惟于上下学的繁忙时段经常出现塞车的情况，建议运输署及巴士公司检视 17 号线于繁忙时段的需求，研究增设特别班次的可行性。

17. **林德成委员**有以下意见：

- (i) 巴士脱班的问题已持续多年，有关的问题会减低乘客乘搭巴士的意欲，导致载客量下降，亦会影响有关载客量调查的准确性。他认为运输署及巴士公司应借着东铁线过海段的开通，重新检视现时调查载客量的方式，并应全面地检讨区内各巴士线的服务水平；
- (ii) 他要求署方及巴士公司更具体地交代有关跟进巴士脱班事宜的措施；以及
- (iii) 他表示各委员提及的巴士路线均为区内居民日常使用的路线，故要求署方及巴士公司更积极地考虑有关巴士路线的调整建议。

18. **九巴公司梁继明先生**回应表示九巴公司于开学后曾就 17 号线进

行客量调查。较早前于 2022 年 9 月 8 日进行的有关调查显示 17 号线的客量高峰期为早上 7 时 30 分左右，部分班次会有客满的情况，但繁忙时间的候车时间亦不会超过 7 分钟一班，整体上符合运输署要求的服务水平。

19. **城巴/新巴公司尹慧娴女士回应，重点如下：**

- (i) 东铁线过海段通车后，城巴/新巴的过海路线载客量平均下跌 15-20%，而有关 608 号线的载客量现时未有数据，将于会后提供予各委员；以及
- (ii) 608P 号线于 2022 年 6 月起增设早上 7 时 30 分的班次后，已有效分散原本集中于早上 7 时 45 分的班次的乘客量，而两个班次的平均载客量约为六成半，服务水平能满足客量需求。虽然增加班次的措施落实不久，但因应载客量逐渐上升，城巴/新巴公司会密切观察 608P 号线的营运，研究于特定时间增设特别班次开往柴湾及小西湾一带的可行性。

(会后补注：城巴/新巴表示在疫情新常态及港铁东铁线过海段通车下，巴士客量较去年第五波疫情前下跌，当中过海隧道路线的乘客量更大幅下跌近两成，而 608 号线的载客量亦下跌约一成半。)

20. **运输署汤洛彤先生回应，重点如下：**

- (i) 署方于新学年开始前后收到有关 17 号线于繁忙时间服务的意见，并一直与九巴公司密切留意有关路线的服务水平及乘客需求，九巴在有需要时及可行情况下会灵活调配资源，以满足乘客需求，署方会继续监察有关情况；以及
- (ii) 署方一直有与巴士公司跟进巴士服务稳定性的事宜，署方亦会定期就巴士服务进行调查，一旦发现有脱班的情况，会根据署方的机制及程序，要求巴士公司跟进及改善。

21. **吴宝强委员**指出委员及运输署均收到投诉表示 17 号巴士线有脱班情况，惟九巴公司却回复表示 17 号线的班次服务正常，故他要求署方及巴士公司就 17 号线的服务进行实地调查，以更准确地评估 17 号线的服务水平。

22. **主席**总结表示虽然现时九龙城区的铁路网络已较之前完善及方

便，惟区内仍有不少居民无法受惠于铁路网络，依然需倚靠巴士前往各区。大规模的巴士减班将会对部分居民带来严重不便，希望署方于调整巴士路线时，可多从居民的角度考虑，并参考不同委员的意见。

## 议程五

### 查询九巴站牌照明系统设置准则

(交通及运输委员会文件第 32/22 号)

## 议程十二

### 要求巴士站设电子预报显示屏

(交通及运输委员会文件第 39/22 号)

23. 由于议程五及十二均与巴士站设施有关，**主席**在征询委员的意见后，宣布一并讨论该两项议程。

24. **杨振宇委员**介绍文件第 32/22 号，指出区内部分巴士站设有太阳能照明系统，原意为方便乘客于晚上清晰地阅读路线资料，惟他发现巴士站附近店铺或街灯的光线比有关的照明系统更光亮，而部分照明系统更出现遮挡站牌资料的情况，故他查询九巴于站牌安装照明系统的准则，同时建议九巴以其他方式安装照明系统。

25. **林德成委员**介绍文件第 39/22 号，指出于巴士站增设电子预报显示屏可让乘客更易掌握巴士的到站时间，惟区内不少巴士站仍欠缺有关设施，故要求巴士公司于文件内提及的巴士站及区内其他合适的巴士站增设电子预报显示屏、上盖及座椅等设施，以改善巴士站的候车环境。

26. **九巴公司公共事务经理梁家欣女士**回应，重点如下：

- (i) 为实践减碳及迈向碳中和的目标以及方便乘客夜间查阅路线资料，九巴公司于全港合适的巴士站安装太阳能照明系统，九龙城区内约有 90 个巴士站设置了有关系统；
- (ii) 九巴公司已派员视察区内所有设有太阳能照明系统的巴士站(包括文件中提及的东沙岛街站及欣荣花园站)，并对部分照明系统的设置作出检查及调整，以确保乘客能更容易查阅站牌内容；

- (iii) 九巴公司亦透过政府早前的实时到站资讯显示屏资助计划，为九龙城区内 61 个于 2016 年 3 月前兴建及有电力供应的巴士站上盖加装巴士到站显示屏，以方便乘客候车；以及
- (iv) 九巴公司亦会考虑自资为部分不在资助名单上但有切实需要的巴士站进行提升服务工程。就文件中提及的巴士站，九巴公司一直与运输署就安装显示屏事宜适切跟进，亦已就部分巴士站的显示屏安装工程向运输署提交申请(如宝其利街及福佬村道巴士站)，惟部分巴士站因技术限制包括行人路空间不足、旧式上盖设计未能支援电力供应而未能安装显示屏(如衙前围道及忠民街巴士站)。

27. **城巴/新巴公司尹慧娴女士回应，重点如下：**

- (i) 兴建显示屏的先决条件为巴士站需有上盖设施及电力供应，同时亦需考虑巴士站的地理环境、路线数目、候车乘客人数及空间等因素；
- (ii) 在考虑上述因素后，城巴/新巴公司已于九龙城区内的亚皆老街游乐场站(马头涌道及亚皆老街)及太子道东誉港湾巴士站安装了实时到站班次显示屏；以及
- (iii) 城巴/新巴公司将来在兴建巴士站上盖时会因应环境及电力供应等因素，考虑加设实时到站班次显示屏及座椅等设施，为市民提供更舒适的候车环境。

28. **运输署汤洛彤先生**回应表示署方会与巴士公司就增设乘客候车上盖及安装实时到站班次显示屏事宜保持紧密沟通，就九巴公司已提交的安装申请，署方会加快审批进度，并会就巴士公司增设乘客候车上盖的申请适时委托民政事务处协助进行地区咨询。日后如收到新的申请，署方亦会尽快处理。

29. **左汇雄委员**指出爱民邨德民楼巴士站加设显示屏事宜已多次于议会讨论，他表示该站因电力供应问题及因巴士站旁种有大树而未能加设显示屏，他查询能否透过迁移巴士站位置以避免大树及增设电力设施。

30. **林德成委员**有以下意见：

- (i) 他希望署方可加快处理巴士公司提出的安装显示屏申请，并尽快落实安装工程；

- (ii) 对于部分因未有电力设施而无法安装显示屏的巴士站，他建议巴士公司可先考虑加设上盖，方便市民候车；以及
- (iii) 他指出红磡街市外的巴士站有多条巴士路线的乘客上落，建议巴士公司考虑于该巴士站加设显示屏。

31. 主席查询署方能否向各委员提供有关区内巴士站安装显示屏及座椅等设施的工程审批或进度表。

32. 运输署汤洛彤先生回应，重点如下：

- (i) 现时巴士公司已透过政府资助专营巴士公司安装座椅及实时到站资讯显示屏资助的计划下于区内 147 个有盖巴士站安装了候车座椅及于 64 个有电力供应的有盖巴士站安装显示屏；
- (ii) 九巴公司亦会在上述计划下再于区内的 1 个有盖巴士站安装座椅及 8 个有盖巴士站安装显示屏。

33. 九巴公司梁家欣女士回应表示九巴公司乐意于合适的巴士站兴建各种方便乘客候车的设施，惟有关设施能否兴建需视乎巴士站的现场环境、技术限制及电力供应等因素。九巴公司会与不同持份者及政府部门保持紧密沟通，如有最新消息，会向各委员报告。

## 议程六

### 有关：启德沐泰街增设的士上落客站及改善现时零配套事宜

(交通及运输委员会文件第 33/22 号)

## 议程七

### 有关：启德跑道区交通配套事宜

(交通及运输委员会文件第 34/22 号)

## 议程八

### 促请政府重启连接观塘的启德单轨项目

(交通及运输委员会文件第 35/22 号)

34. 由于议程六至八均与启德交通配套及设施有关，主席在征询委员

的意见后，宣布一并讨论该三项议程。

35. **张景勋委员**介绍文件第 33/22 号、第 34/22 号及 35/22 号，重点如下：

- (i) 文件第 33/22 号：现时位于沐泰街的数个大型屋苑已陆续入伙，不少居民亦已入住，惟沐泰街却未有足够的交通配套，故希望署方能考虑于沐泰街增设的士上落客站，以方便居民出入；
- (ii) 文件第 34/22 号：启德跑道区在不久将来将有不少大型屋苑入伙，届时将有大量居民进出，但承丰道一带却缺乏交通配套，他建议署方可参考之前沐安街一带屋苑的做法，安排接驳巴士接送进出跑道区的人士来往承丰道一带及港铁启德站及宋皇台站；以及
- (iii) 文件第 35/22 号：启德区现时缺乏交通配套，不能便利来往启德的人士，亦难以应付日后日益增加的交通需求。引入单轨铁路系统可减轻目前负担过重的交通网络，并更好地将启德、观塘及九龙湾等地区连接，同时可减少污染，故希望相关部门考虑重启兴建单轨系统的项目。

36. **何显明委员**有以下意见：

- (i) 对土木工程拓展署未有派代表出席会议表示遗憾，认为署方于此事宜上担当统筹的角色；
- (ii) 他表示曾于早前的会议提出以智轨电车代替单轨电车，认为智轨电车牵涉较少基建设施，可缩短兴建时间及尽快投入服务；
- (iii) 他建议巴士公司考虑以多节车厢组成的快速巴士于启德区行驶接送居民来往启德区及港铁站；以及
- (iv) 巴士公司可协助运输署就启德区的交通配套进行研究，并向政府提交报告。

37. **运输署汤洛彤先生**回应，重点如下：

- (i) 他备悉张景勋委员有关于沐泰街增设的士站的建议，会将有关意见向部门内负责相关事宜的组别转达；

- (ii) 在现行的公共运输政策下，居民巴士服务(即邨巴)在公共交通系统中担当辅助角色，主要在繁忙时段及常规公共交通服务（包括铁路服务、专营巴士及专线小巴）未能提供适当服务的情况下向指定居民团体提供服务；
- (iii) 就居民巴士服务的安排，署方在审批邨巴申请项目时，会考虑外围一带的道路交通情况、现有及已规划的公共运输服务、乘客需求等因素。每一宗个案会因应申请时的上述考虑因素，按既定机制审视营办居民巴士服务的申请；以及
- (iv) 现时，共有三条专营巴士线(包括九巴 5R 号线、城巴 22 及 22M 号线)及一条专线小巴路线(九龙专线小巴 86 号线)往返启德跑道区一带。为配合启德跑道区未来数年的人口增长，署方已在《2022-23 年度巴士路线计划》落实在 2023/24 年度新增一条往来启德邮轮码头与尖沙咀的新巴士路线、延长城巴 20A 号线至邮轮码头及启德跑道区。署方会继续密切监察跑道区一带各公共交通服务的运作，因应地区发展的进度和乘客需求，适时调整或加强服务，以进一步完善地区的公共交通服务。

38. **城巴/新巴公司尹慧娴女士回应，重点如下：**

- (i) 现时城巴 22 及 22M 号线均全日绕经承丰道往来启德邮轮码头及又一城、土瓜湾一带；该两条路线与城巴/新巴多条路线及港铁亦设有换乘优惠；
- (ii) 城巴/新巴公司已在早前调整 22M 号线往启德方向的路线，方便乘客前往九龙湾商贸区及香港儿童医院等地点；
- (iii) 此外，根据已落实的「2022-23 年巴士路线计划」，城巴 20A 号线将延长至启德邮轮码头，并途经 D3 路及承丰道，加强启德与太子、旺角、大角咀及尖沙咀之间的联系，为启德发展区前跑道的发展项目及承启道一带住宅项目的居民提供直接前往油尖旺核心地区的巴士服务；以及
- (iv) 城巴/新巴公司乐意全方位提升启德发展区的巴士服务，并会密切留意启德发展区的人口发展，以及区内各项设施的落成和启用情况，以加强服务满足居民和乘客的出行需

要。

39. 九巴公司黎嘉朗先生有以下回应：

- (i) 现时九巴设有 5R 号线来往启德邮轮码头，观塘及牛头角一带。九巴公司会密切留意启德发展区的人口增长，适时加强 5R 号线的服务，以应付启德区的乘客需求；以及
- (ii) 九巴公司已向运输署提交于启德区加开新路线的计划，会与运输署及地区人士保持紧密沟通，以更適切应付启德区的人口增长及交通要求。

40. 张景勋委员有以下意见：

- (i) 他感谢运输署的回复，希望署方尽快落实以邨巴作为临时措施方便居民出入启德跑道区；
- (ii) 他认为单轨项目对启德区的交通及旅游发展有很大帮助，特别是当启德体育园落成启用后，由于体育园与启德及宋皇台港铁站均有一段距离，单轨项目将可协助接送活动参与者来往体育园及港铁站；
- (iii) 单轨项目亦可协助疏导启德邮轮码头的人流，减轻其他公共交通的负担，方便旅客前往市区；
- (iv) 他认为单轨项目可以根据不同区域的交通流量以高架及路面的混合模式发展及运行，有关发展方式的造价及营运成本会比原先估算更低；
- (v) 他表示发展单轨项目与推广步行并无冲突，届时可考虑以自动行人通道或行人天桥的方式接驳单轨列车车站及九龙湾牛头角一带。而日后亦会有天桥由启德邮轮码头连接观塘区，可供市民使用单车及步行。他认为单轨项目的落成可有助达致启德区交通多元化的目标；
- (vi) 他指出即使水上的士恢复正常运行，首班船开出的时间为上午 11 时正，而且上船的地点远离住宅区，故认为有关的安排只方便旅客，却未能令上班的市民受惠，要求有关局重新检视；以及
- (vii) 他对土木工程拓展署没有派代表出席会议表示失望，并要求部门研究单轨项目对启德区及香港的发展的效益，考虑

重新展开研究有关项目的可行性。

41. **左汇雄委员**表示有关启德单轨项目的咨询及讨论已进行了十年以上，政府亦投放了不少资源进行研究，认为政府以成本效益不足为由搁置项目的做法不合理。他建议本届政府应考虑重新展开项目，并研究以较低成本的发展方案，更好地发展启德区及为居民谋福祉。

42. **何显明委员**有以下意见：

- (i) 他指出土木工程拓展署于书面回应中鼓励市民于启德发展区内多使用单车作代步工具，惟单车停泊处的规划、兴建及其衍生的单车违泊问题均不属于署方的负责范畴，批评署方推卸责任；
- (ii) 他表示启德的单轨项目早于十多年前提出，现时署方却以成本高昂为由搁置项目。他认为应要求当时提出计划的官员解释当年提出有关项目的原因及要求对其问责；
- (iii) 署方表示兴建专线模式的现代电车系统将占用现有道路的行车线，有机会造成路面挤塞，惟他指出现时增加其他公共交通班次的做法同样会令更多车辆占用行车线及造成交通挤塞，质疑署方的回应自相矛盾；以及
- (iv) 他要求土木工程拓展署派代表出席下次会议回应有关启德发展区的各项议题。

43. **主席**有以下补充：

- (i) 他希望各有关部门可整合委员的意见，并向土木工程拓展署转达；以及
- (ii) 他理解跑道区的位置偏远，增加公共交通班次有机会增加附近一带路面交通的负荷，故他建议运输署可考虑以短期交通安排的方式应付启德区日渐增加的人口及交通需求，他特别提到水上的士及观塘街渡服务，建议署方可改善有关的交通配套安排，方便启德的居民使用，以减轻他们对路面交通的依赖。

44. **运输署汤洛彤先生**回应已备悉各委员对启德发展区交通配套的意见，会于整合后向部门内负责的组别转达。

45. **城巴/新巴公司尹慧娴女士**回应表示会继续与运输署就 20A 号线

延长至启德邮轮码头事宜保持沟通，并适时向各委员报告最新的进度。

46. **九巴公司黎嘉朗先生**重申会就加强启德邮轮码头一带巴士服务事宜与运输署保持紧密沟通。

47. **张景勋委员**要求于下次会议续议议程八。

48. **何显明委员**建议城巴/新巴重新检视于启德区内的运作模式，认为可考虑以多车卡式组成的专线巴士方式运行，以提高载客量。

49. **主席**表示将于下次会议续议议程八，并指示秘书邀请土木工程拓展署代表出席会议。

## 议程九

### 要求于广播道增设斑马线行人辅助过路设施

(交通及运输委员会文件第 36/22 号)

50. **何显明委员**介绍文件，建议于百乐园及逸珑对出的广播道增设斑马线，以保障行人，尤其是行动较缓慢的长者、小童及残疾人士之安全。他亦建议于广播道近路德会教堂及广播道游乐场的路口近交通灯路段增加栏杆，防止行人不使用行人过路处横过马路。

51. **运输署工程师/九龙城陆雅仪女士**表示已备悉委员的意见，署方已就加设过路处的位置展开研究，并会于觅得合适地点后作公众咨询。

## 议程十

### 近日收到市民反映的九龙城区交通问题，要求警方加强巡查及执法

(交通及运输委员会文件第 37/22 号)

52. **何显明委员**介绍文件，表示收到市民反映区内的不同地点均出现违泊及车辆阻塞交通的问题，要求警方跟进。

53. **香港警务处九龙城区交通队主管伍志成先生**有以下回应：

(i) 九龙城警区人员一直关注区内的交通情况，并会以定时及不定时的执法策略对违例车辆进行检控；

(ii) 于 2022 年 1 月至 7 月，九龙城警区在区内共发出 111 355

张违例车辆定额罚款告票。除了多重式告票检控外，九龙城警区亦会即时拖走导致道路严重阻塞的车辆。在 2022 年 1 月至 7 月期间，九龙城警区一共拖走 164 辆对道路造成严重阻塞的违例车辆；

- (iii) 警方亦会配合使用流动录像执法，严厉打击违规行为，改善驾驶人士的不良驾驶态度；以及
- (iv) 九龙城警区人员会持续留意有关道路的交通情况，并已设立档案专队，由专队人员持续跟进。警方会继续监察文件中各地点的交通情况，并会根据警队的「重点交通执法项目」，对违例车辆采取适当的执法行动，以确保道路安全及交通畅顺。

### 议程十三

#### 在香港眼科医院的行人通道加建上盖初步设计方案

(交通及运输委员会文件第 40/22 号)

54. 万利仕(亚洲)顾问有限公司副项目经理邓伟贤先生介绍文件及工程内容，重点如下：

- (i) 政府在 2019 年施政报告附件中宣布会逐步为连接公立医院的行人通道加建上盖设施。经咨询医院管理局后，运输署建议于香港眼科医院正前方的亚皆老街东行方向的行人路段加设一条长约 60 米的上盖，为往来医院及附近巴士站的市民营造舒适的步行环境；
- (ii) 工程将会移除现时位于医院正前方的亚皆老街(东行方向)行人路上的两个民政事务总署休憩上盖、一个巴士站上盖、一个香港电讯电话亭及两棵黄金蒲桃树；
- (iii) 所有被移除的巴士站相关设施，如液晶显示器、巴士路线资讯牌及长椅将会适当地重置；
- (iv) 该行人通道上盖将采用全不透光物料(如全铝制包层)，以加强上盖的遮荫效果；以及
- (v) 主体工程主要包括地基、上盖框架结构安装及相关的机电工程。如有需要，在施工期间会实施临时交通安排，围封部分现有的公共行人通道及行车道，以进行及配合施工。

有关的臨時交通安排会按《道路工程的照明、标志及防护工作准则》及其他相关的标准设计及实施，以保障公众安全。加建工程并不涉及主要的交通改道，因此预期工程对交通的影响轻微。

55. **左汇雄委员**有以下意见：

- (i) 他表示支持此项工程；
- (ii) 他指出该位置的阳光猛烈，希望完成后的上盖除不透光外，亦能达致遮荫的效果；
- (iii) 他表示由于现时使用手提电话已非常普及，电讯公司长远的目标亦会逐步移除电话亭，故建议可移除受工程影响的电话亭，并不用重置；
- (iv) 他建议可考虑于上盖加设太阳能收集板、USB 充电站等设备。

56. **何显明委员**有以下查询及意见：

- (i) 他查询工程完成后的上盖会否设有照明装置；
- (i) 他查询会否效法伊利沙伯医院，将上盖延伸至医院的出入口，令香港眼科医院的使用者更能受惠于此项工程；
- (ii) 他查询上盖完成后，会否开放部分空间予巴士公司作展示车务及路线资讯之用；以及
- (iii) 他查询如于上盖加设太阳能板，太阳能板收集的电力能否为有关的巴士站提供足够电力。

57. **主席**提出以下查询及意见：

- (i) 他查询计划兴建的上盖是否已覆盖整条行人路的候车设施；以及
- (ii) 他向路政署查询会否考虑于相关的巴士站及小巴站增设伸缩式座椅及到站显示屏等关爱设施，以方便长者及残疾人士候车。

58. **路政署高级工程师 12/专责事务欧阳慧芯女士**回应，重点如下：

- (i) 工程选用的物料并不透光及有隔热效能，可有效达致遮荫

效果；

- (ii) 就电话亭的处理方式，署方正与电讯公司商讨，并会视乎电讯公司及市民的需要，决定移除或重置该电话亭；
- (iii) 上盖将会设有足够的照明系统，确保有充足亮度照亮行人路；
- (iv) 署方现正与香港眼科医院讨论将上盖延伸至医院出入口的可行性，香港眼科医院仍在考虑有关的建议，署方会继续就有关事宜与医院保持紧密沟通；
- (v) 工程完成后，上盖将会完全覆盖香港眼科医院于亚皆老街对出的现有候车设施；以及
- (vi) 现时巴士站设有的长椅等设施在工程完成后将会保留，署方会视乎是否有足够空间，决定是否加设更多长椅或增设可伸缩式的椅子。

59. **万利仕(亚洲)顾问有限公司邓伟贤先生有以下补充：**

- (i) 他重申上盖工程完成后将可达到遮荫的效果；
- (ii) 由于通讯事务管理局及相关政府部门对电话亭的数目有一定要求，故现时仍与电讯公司商讨电话亭的处理方式；
- (iii) 他会与路政署商讨，研究于上盖加设太阳能板以为巴士站提供电力及 USB 充电设施以方便市民的可行性；
- (iv) 上盖设有照明系统，初步打算会参考香港眼科医院使用的照明设施设计，并确保其位置及亮度不会干扰驾驶人士及影响交通；
- (v) 医院管理局知悉上盖延伸至香港眼科医院出入口的建议，会继续与医院管理局保持沟通；
- (vi) 现时设置于巴士站的各种关爱设施会尽量保留，如在工程完成后的空间许可，会考虑增设更多座椅；以及
- (vii) 由于涉及不同的维修单位，按现时的设计，巴士公司的车务资讯设施将会以独立结构的方式于车站的合适位置展示。

60. 路政署欧阳慧芯女士回应表示署方的技术部门会与巴士公司及运输署讨论展示车务及路线资讯的方式，希望能以最适当及简洁的方式整合及展示相关资讯，方便候车的市民。

61. 主席总结表示整个计划的最终目标为便利市民，因此不应计较公营及私营机构在维修程序的分别，他希望路政署于工程筹备阶段时与运输署及巴士公司商讨，于整个上盖覆盖的路段设置更多便利市民的设施。

#### 议程十四

##### 其他事项

62. 委员没有其他事项提出。

##### 下次会议日期

63. 主席宣布下次会议日期为 2022 年 11 月 3 日下午 2 时 30 分，截止提交文件日期为 2022 年 10 月 19 日。

64. 主席在下午 4 时 02 分宣布会议结束。

本会议记录于 2022 年 11 月 3 日正式通过。

---

主席

---

秘书

九龙城区议会秘书处  
2022年11月