九龙城区议会辖下
交通及运输委员会
第十九次会议记录

日期： 2023年1月31日(星期二)
时间： 下午2时30分
地点： 九龙城民政事务处会议室

<u>出席者：</u>		<u>出席时间</u>	<u>离席时间</u>
主席：	何华汉议员	会议开始	下午3时38分
副主席：	何显明议员, BBS, MH	会议开始	会议结束
委员：	林德成议员, MH	会议开始	会议结束
	杨永杰议员	会议开始	会议结束
	潘国华议员, JP	会议开始	会议结束
	左汇雄议员, MH	会议开始	会议结束
	杨振宇议员	会议开始	会议结束
	张景勋议员	会议开始	会议结束
	吴宝强议员, MH	会议开始	会议结束
	梁婉婷议员	会议开始	会议结束

秘书： 周栢汉先生 九龙城民政事务处行政主任(区议会)1

缺席者： 李慧琼议员, GBS, JP
黄国桐议员

列席者：

黎厚裕先生	九龙城民政事务处高级联络主任(地区联络)1
萧慧萍女士	九龙城民政事务处联络主任主管(何文田)
汤洛彤先生	运输署高级运输主任/九龙城
庾嘉嘉女士	运输署高级运输主任/启德及九龙湾
黄臻先生	运输署工程师/红磡
陆雅仪女士	运输署工程师/九龙城
伍志成先生	香港警务处九龙城区交通队主管
朱志伟先生	香港警务处秀茂坪区交通队主管
叶沃增先生	路政署区域工程师/红磡

应邀出席者：

议程二	林振卓先生	土木工程拓展署高级工程师/13(东)
	徐迪峰先生	土木工程拓展署工程师/16(东)

议程四及五	黄嘉俊先生 钟佩怡女士 姜民汉先生 黎嘉朗先生 聂佩林女士 禰嘉豪先生	城巴有限公司经理(策划) 城巴有限公司助理企业传讯经理 九龙巴士(一九三三)有限公司助理经理(车务) 九龙巴士(一九三三)有限公司高级营运支援主任 九龙巴士(一九三三)有限公司助理经理(公共事务) 九龙巴士(一九三三)有限公司助理经理(公共事务)
议程八	冯霭迪女士 梁俊峦先生 林光潮先生 姚俊峰先生 萧亮鸿先生 彭志杰先生	九龙西区地政处产业测量师/油麻地东 李景勋雷焕庭建筑师事务所建筑师 科进顾问(亚洲)有限公司项目总监 其士(建筑)有限公司副项目经理 永利行测量师有限公司董事 永利行测量师有限公司联席董事
议程九	殷倩华女士 姚震寰先生 胡玮明先生 张涌涛先生 陈坤良先生 曾婉欣女士	市区重建局社区发展高级经理 市区重建局规划及设计高级经理 市区重建局物业及土地高级经理 市区重建局物业及土地经理 市区重建局工程及合约经理 弘达交通顾问有限公司副董事

* * *

开会辞

交通及运输委员会（下文简称「交运会」）**副主席**欢迎各位委员及各部门的代表出席交运会第十九次会议。

2. **副主席**表示由于**主席**有公务在身，故未能主持会议，是次会议将由他代为主持。

3. 在开始商讨议程前，**副主席**提醒各位委员按《九龙城区议会会议常规》(下文简称《会议常规》)的规定申报利益，若稍后讨论的事项与其物业业权、职业或投资等个人利益有所冲突，委员须在讨论前申报，以便他考虑是否须要请有关委员于讨论或表决时避席。此外，根据《会议

常规》第37(1)条，委员会举行会议的法定人数为全体成员人数的一半。由于交运会有12名委员，根据会议常规第12(2)条，如会议进行期间当在席委员人数不足6位时，而有议员向他提出，他会立刻中止讨论，并指示秘书请离席委员返回会议室。如15分钟届满后仍未有足够的法定人数，他会立即宣布会议结束。他又提醒与会人士关掉手提电话的响闹装置或将其改为震动提示，以免会议受到干扰。

4. 副主席表示在会议举行之前，秘书处收到李慧琼议员及黄国桐议员按《会议常规》第52(1)条的要求，以附录 VI 的通知书向秘书呈交的缺席申请，理由分别为「民建联外访澳门」及「工作事务」。他请议员审批是否接纳上述议员所呈交的缺席申请。

5. 副主席在咨询议员的意见后，宣布接纳李慧琼议员及黄国桐议员所呈交的缺席申请。

议程一

通过第十八次会议记录

6. 副主席宣布第十八次会议的会议记录无须修订，并获得委员一致通过。

议程二

续议事项：促请政府重启连接观塘的启德单轨项目

(交通及运输委员会文件第 35/22 号)

7. 杨永杰委员的意见综合如下：

- (i) 他表示随着启德跑道区的住宅楼宇陆续入伙及启德体育园的落成，启德区的人流将持续上升。惟现时启德跑道区的道路网络并不完善，一旦出现塞车，如维港一号对出的承丰道四线全塞，以启德区现时道路网络情况，跑道区一带的居民及邮轮码头的旅客将无法进出启德区，故促请署方考虑重启连接观塘与启德的单轨项目或于区内兴建其他集体运输系统以方便市民进出启德区；以及
- (ii) 他指现时计划于东九龙兴建的高架无轨捷运系统同样坐落于已发展区，并会对路面交通造成影响，与启德单轨项

目的情况类似，质疑为何启德单轨项目无法像东九龙高架无轨捷运系统般落实兴建。

8. **张景勋委员**的意见综合如下：

- (i) 他表示随着启德跑道区内多幢楼宇的落成，区内的道路及交通网络不足以应付持续增长的人口，认为单轨系统能更好地将启德区连接至邻近地区，并同时疏导区内路面交通；
- (ii) 他认为如部门因造价或单轨项目路线等因素而未能按照原定计划兴建单轨系统，可考虑调整或缩短路线，令单轨系统于各方面均可符合政府部门的要求；
- (iii) 他认为单轨系统会较其他公共交通工具更环保，如政府希望发展环保连接系统，应考虑兴建单轨列车而不是增加巴士或小巴路线；以及
- (iv) 他要求政府履行承诺，促请署方重新考虑于启德区兴建单轨系统的建议。

9. **左汇雄委员**表示启德单轨项目经过长期规划，并获得社会各方面的支持，有关项目有利市民整体利益及香港的长远发展，部门不应因为有关项目会出现亏蚀而放弃兴建。他认为部门应重新审视有关项目的可行性，并适时考虑重启项目。

10. **梁婉婷委员**表示启德区的居民一直积极参与单轨系统的咨询，亦非常期待单轨系统的落成，但政府却在没有咨询居民的情况下决定取消兴建单轨系统，对启德区的规划亦朝令夕改，令居民无所适从。她要求部门重启单轨项目，并在日后于启德区进行不同的试点计划前先咨询居民意见。

11. **副主席**的意见综合如下：

- (i) 他表示曾于早前的会议建议部门考虑以智轨电车取代单轨系统，以减低兴建基建设施的需求，外国亦有不少类似的例子可供参考，他认为部门如有心解决问题必定可找到方法；
- (ii) 他指出单轨系统只需以循环线的方式来回行走启德跑道区及九龙湾一带已足以疏导区内人潮，并不需要延伸至启

德已发展的区域；

- (iii) 他认为现时巴士及小巴司机数量不足，以致巴士及小巴不能开办新路线及经常脱班。以无人驾驶系统运作的单轨系统则可有效解决司机不足及脱班的情况；
- (iv) 他指出兴建单轨系统不应只着重经济效益，应考虑系统的其他可能性，如发展为区内的旅游景点；
- (v) 他认为应效法内地「先基建，后发展」的发展模式，并采用最先进的技术去兴建有关的基建设施；以及
- (vi) 他指出现时铁路只能方便土瓜湾上路的居民，建议可考虑将有关单轨项目转移到土瓜湾下路一带兴建，以方便当区居民。

12. **潘国华委员的意见综合如下：**

- (i) 他表示日后启德水上活动中心落成后将举办多项大型国际活动，再加上使用邮轮码头服务的旅客及当区居民，预计进出启德区的人流将大幅上升，惟现时启德区的交通配套并不足以应付未来的发展，如情况未有改善，恐怕将沦为国际笑柄。他认为部门应从香港的整体发展考虑兴建单轨系统的必要性；以及
- (ii) 他指出当初研究单轨列车的路线时，曾建议兴建支线以方便市民来往启德及土瓜湾，对副主席的建议表示支持。

13. **土木工程拓展署高级工程师/13(东)林振卓先生回应，重点如下：**

- (i) 他感谢主席、副主席及各委员出席于 2022 年 12 月 23 日在启德发展区进行的实地视察以及在过程中提出的意见，未来会继续与委员会保持紧密联系，以优化启德区的交通基建配套；
- (ii) 因应启德的整体发展计划，政府一直致力完善区内的基建设施及交通配套，以及提供适切的公共交通服务，以应付发展需要。就公共交通服务方面，除了屯马线于 2021 年 6 月 27 日全线通车外，现时启德发展区亦有接近二十条专营巴士线及五条专线小巴线来往九龙东及港岛的不同地点；

- (iii) 考虑到区内日趋完善的铁路和道路基础设施，并为配合政府于 2020 年施政报告中提出推展的「多元组合模式环保连接系统」，其中，就加强九龙东公共交通服务方面，运输署计划于 2019-2028 年期间于启德发展区内增加四条专营巴士线及两条专线小巴线，并计划逐步以电动车辆行驶上述巴士线及小巴线。其中专营巴士 22M 号线及专线小巴 90A、90B 号线已开始营运，余下的三条巴士线亦预计于今年至 2028 年期间陆续投入服务，九龙东的公共交通网络将会进一步加强；
- (iv) 运输署已于 2022-23 年度的巴士路线重组计划中新增一条由邮轮码头来往尖沙咀的巴士线，而 22M 号线亦会调整以加强启德跑道区与土瓜湾一带的联系；
- (v) 署方亦积极优化启德发展区内道路网络的连系。除承启道及启新道，D3 路(都会公园段)亦已于 2022 年年底开通，启德发展区(包括启德跑道区)与周边地区道路的连接已大大提升，让市民更便捷往返启德发展区；
- (vi) 「多元组合模式环保连接系统」的另一元素为自动行人道网络，行人网络将连接启德跑道区、九龙湾行动区及观塘行动区一带，有关的勘察研究及设计工作已于 2022 年 6 月展开。除此之外，启德海滨长廊及休憩用地将会设有行人及单车共享的共融通道，启德发展区亦已设置水上的士站；
- (vii) 有关重新研究启德单轨项目的建议，考虑在九龙东建造单元高架模式的环保连接系统，尤其是在部分已发展地区展开工程，将涉及多项复杂的技术挑战，并且其建造和运作成本将会十分高昂，故署方认为单轨项目并非一个持续及可取的选项；
- (viii) 有关以地面方式行走的列车系统的建议，署方指出其走线将途经启德大道公园、启德车站广场、启德体育园、跑道区私人发展项目内提供的公众休憩空间等多个休憩用地、以及启德发展区的道路。因上述启德发展区内的休憩用地经已开放使用或进入施工阶段，而区内道路网亦已大致完成或进入最后施工阶段，若在启德发展区内采用专线模式下使用现代化电车系统，需占用现有道路的行车线，其他

道路使用者将因行车线减少，而导致行车时间延长，并造成路面挤塞。另一方面，若以共享路面模式下运作，将受制于路面交通情况，其运作如同一般路面的公共交通工具，并没有明显的优势；

- (ix) 就委员表示启德前跑道区内道路网是否足以应付将来发展的关注，署方已就跑道区一带的未来发展进行交通评估，认为现时的配套已可应付日后跑道区一带发展所带来的交通需求；
- (x) 有关承丰道可能发生交通意外而导致所有行车线均严重挤塞的情况，他指出虽不能排除发生上述情况的可能性，但除承丰道外，驾驶人士亦可使用启德桥前往周边地区(如九龙湾一带)。另外，他认为消防署及警务署等相关部门会有紧急应变措施可有效处理有关情况；
- (xi) 有关考虑缩短单元高架系统走线的建议，他指出署方原建议的单元高架系统伸延至九龙湾及观塘一带，目的旨在扩大其系统的服务覆盖范围，以提升整体的载客人数，唯该系统的收益仍不足以应付日常营运开支。倘若缩短走线，载客量将进一步降低，预料收益不足以应付日常营运开支，并非可取选项；
- (xii) 他表示署方当初对规划启德区发展时有占位符兴建单轨系统，惟署方在评估后，认为现时九龙东的铁路网配合其加强后的公共交通服务已可应付单元高架系统在计划中的载客量；以及
- (xiii) 有关将单元高架系统连接至土瓜湾的建议，他指出由于建议的单元高架系统走线与屯马线的服务范围重叠，会进一步降低单元高架系统的效益，故有关建议并不可取。

14. **杨永杰委员**批评部门于宣传有关项目时要求区议员协助游说居民支持项目，但通过后却在无咨询的情况下撤回项目，认为有关的做法属过桥抽板，不能接受，故要求继续续议此议程。

15. **副主席**作出总结，要求土木工程拓展署就单轨项目再作研究，并宣布将于下次会议续议是项议程。

议程三

续议事项：要求在广播道一带设立仅供私家车停泊咪表位

(交通及运输委员会文件第 42/22 号)

16. **副主席**表示上次会议曾有委员指出有部分泊车位被商用车辆长期霸占，甚至将泊车位当作货仓用途，他查询有关问题的跟进情况。

17. **运输署工程师/九龙城陆雅仪女士**回应，重点如下：

- (i) 她表示署方已于 2022 年 11 月 10 日下午 6 时至 8 时派员到马可尼道、范信达道和广播道一带视察，发现有关路段仍有空置车位，故未能接纳将上述路段的路旁泊车位更改为仅供私家车使用的建议；
- (ii) 她已经将有关问题向部门内负责管理的士的组别反映，并获对方回应表示有关情况的出现是因为疫情导致的士的需求下降。随着疫情放缓及防疫措施的放宽，预料市民对士的需求会逐步回升，署方会密切监察的士的供求情况及服务水平，并与的士业界保持沟通，在有需要时采取适当跟进措施；以及
- (iii) 她指出现时新一代路旁停车收费表可透过传感器侦测车位是否已被占用，从而辨别被占用却没有缴费的泊车位，有助执法部门跟进处理。现时该收费表并没有具备辨识车牌号码的功能，由于使用涉及辨识车牌号码系统涉及个人隐私的问题，故署方未有推行相关系统。

18. **副主席**的意见综合如下：

- (i) 他认为车牌属于在公众地方展示的资料，如没有涉及车主或司机的个人资料，不应视作为牵涉私隐问题；以及
- (ii) 他建议修改法例，将车辆使用同一泊车位的时间由 24 小时缩减至 12 小时，以打击车辆长期占用泊车位的情况。

19. **主席**表示内地现时有技术可透过安装在泊车位的红外线传感器侦测车辆是否有曾经离开泊车位，有关技术已在内地使用近十年，可有效侦测是否有车辆长期霸占泊车位，亦不牵涉任何私隐问题，建议署方可考虑采用有关技术。

20. **运输署陆雅仪女士**回应表示已备悉委员的意见，会向相关组别的同事转达有关意见。

21. **副主席**作出总结，希望运输署能就委员的意见再作研究，改善九龙城区泊车位被长期霸占的问题。

议程四

查询启德区机场巴士的复开时间表

(交通及运输委员会文件第 01/23 号)

22. **杨永杰委员**介绍文件，指出启德的机场巴士 A23 号线过去因疫情关系而停止运作，随着恢复通关，启德居民对前往机场及港珠澳大桥口岸的需求急切上升，因此他促请部门及巴士公司恢复 A23 号线的服务，以配合当区居民的需求。

23. **主席**的意见综合如下：

- (i) 他指出根据最新的巴士路线重组计划，A23 号线将不再行经启德，他查询启德的机场巴士路线服务恢复后，会继续由 A23 号线行驶还是会由其他新路线营运；以及
- (ii) 他对署方及巴士公司的回应表示不满，认为随着通关要求放宽，启德居民外游数目大增，要求居民携带行李到太子道东或九龙城乘搭其他机场巴士线的安排并不理想，故要求署方及巴士公司交代启德机场巴士线的复办时间。

24. **城巴有限公司(下文简称「城巴公司」)助理企业传讯经理钟佩怡女士**回应，重点如下：

- (i) 因应政府宣布于 2023 年 1 月 8 日起与内地逐步有序恢复通关，城巴公司已逐步加强途经口岸的路线，包括前往港珠澳大桥口岸的 B5 号线及途经港珠澳大桥的城巴机场快线服务；以及
- (ii) 城巴公司会密切留意居民及旅客的需求，并会与运输署及机场管理局保持沟通，适时加强城巴机场快线路线的服务。

25. **城巴公司经理(策划)黄嘉俊先生**补充，表示在 A23 号线的服务路线调整后，城巴公司将于启德区新增 A25 号线，经土瓜湾及尖沙咀一带

往返机场。城巴公司会与运输署就交通配套及人手等各方面商讨后，适时公布 A25 号线投入服务的时间。

26. **运输署高级运输主任/启德及九龙湾庾嘉嘉女士**回应表示署方一直密切留意防疫措施放宽后乘客对交通的需求，亦留意到在防疫措施放宽后机场巴士的客量已有所回升。因此，署方及巴士公司已逐步恢复或加强个别途经港珠澳大桥的城巴机场快线服务及口岸特快路线，并会继续密切留意往返机场的乘客需求，适时安排进一步恢复或加强机场巴士服务。

27. **杨永杰委员**指出行政长官李家超先生已宣布中港两地各种通关的限制即将撤销，预期将有大量市民前往各口岸往返内地，当中包括不少启德区的居民。他认同主席的意见，认为要启德居民到太子道东换乘机场巴士线的做法不理想。因此，他认为署方及巴士公司需要未雨绸缪，尽早恢复启德区前往各口岸的巴士服务。

28. **副主席**指出随着香港国际机场全面复工，有不少机场员工及旅客需于早上前往机场，令九龙塘及太子一带的 E22 线机场巴士经常爆满。他要求署方及巴士公司研究安排 A25 号线服务启德的居民并同时安排 A23 号线行经九龙塘及太子一带以疏导乘客的可行性。

29. **城巴公司钟佩怡女士**回应表示城巴公司十分重视城巴机场快线的服务。她已备悉委员的意见，会与运输署商讨及保持紧密沟通，如有进一步消息，会尽快向委员会报告。

30. **副主席**作出总结，要求署方及巴士公司于下次交运会前回应上述要求是否可行。

议程五

要求启德区加设通宵巴士服务

(交通及运输委员会文件第 02/23 号)

31. **主席**介绍文件，指出启德区一直缺乏通宵巴士服务，随着香港逐步复常，启德居民对通宵巴士服务的需求逐渐增加。现时巴士公司于启德区提供的通宵巴士服务并未能满足居民的需要，他建议巴士公司于启德区内开办服务至凌晨 5 点的路线或安排部分行经太子道东的 N 号线巴士于特定时间行经启德，以满足启德居民深夜外出的需求。

32. **城巴公司钟佩怡女士**回应表示城巴公司理解乘客对深宵路线服务的需求，虽然城巴公司现时每晚有一班的 N20 号线以照顾需要深夜外出的居民，但仍会继续密切留意防疫措施放宽后市民的出行情况，适时检讨现有的服务水平或在有需要时研究开办新路线，以配合居民需求。

33. **九龙巴士(一九三三)有限公司(下文简称「九巴公司」)高级营运支援主任黎嘉朗先生**回应表示九巴公司现时有 N213 号线每晚提供两班行经启德的深宵巴士路线，以照顾居民的需要。九巴公司会继续密切留意 N213 号线的乘客量及营运情况，以及启德一带居民的出行模式，与运输署保持沟通及听取议会及地区持分者的意见，按实际情况探讨增加通宵巴士服务的可行性，包括开办 N213 号线往尖沙咀方向的服务、延长其服务时间、开办新路线或研究将其他现有路线改经启德。

34. **运输署庾嘉嘉女士**回应表示署方会从多方面考虑深宵时分的公共运输服务，例如乘客需求、现时的通宵公共交通服务安排、建议的服务是否符合营运效益，以及对其他公共交通服务的影响等。署方与巴士公司会积极研究主席提出的建议的可行性。

35. **副主席**作出总结，要求署方及巴士公司于下次会议前答复有关建议的可行性。

议程六

要求改善东九龙走廊天桥噪音问题及探讨实行交通管制措施

(交通及运输委员会文件第 03/23 号)

36. **潘国华委员**介绍文件，他指出东九龙走廊天桥的噪音问题已持续多年，部门早年以技术原因为由，不考虑于天桥上设置隔音屏障。惟科技的发展一日千里，他建议部门重新考虑加设隔音屏障或采用其他可行方式减低噪音。他亦建议部门可考虑于特定时间实施交通管制，限制部分类别车辆使用天桥或限制车速以减低噪音对附近居民的影响。

37. **运输署工程师/红磡黄臻先生**回应，重点如下：

- (i) 他表示在东九龙走廊桥上兴建隔音屏障属其他部门的管辖范围，署方已要求秘书处将有关的建议转介予相关部门考虑；

[会后补注 1：就在东九龙走廊桥上兴建隔音屏障，路政署

表示由于东九龙走廊已建成多年，天桥结构未能承受加建隔音屏障所带来的额外负荷，在天桥两边沿途地面亦难觅足够空间建造独立构筑物以承托隔音屏障，加上其他重要技术限制(如不能影响消防救援等要求)，署方无法为东九龙走廊兴建隔音屏障。就委员所关注的交通噪音事宜，署方已于二零二零年在东九龙走廊完成铺设具减低噪音效果的物料，根据署方观察，东九龙走廊的减噪物料目前状况大致良好。署方会继续密切留意路面情况。]

- (ii) 实施交通管制方面，由于东九龙走廊是九龙区内连接九龙中至九龙东的主要干道，如于晚上 10 时至早上 7 时时段，禁止部分类别车辆行驶或限制车速会影响大量驾驶者及周边道路的交通情况；以及
- (iii) 现时东九龙走廊的车速限制为每小时 70 公里，根据《道路交通条例》，车速限制并不能以时段划分。因此，署方未能接纳有关东九廊走廊设立限速时段的建议。惟署方留意该路段的交通情况，在有需要时会考虑适当的交通管理措施，并会透过宣传及教育工作提醒驾驶人士其驾驶速度不可超过该道路及车辆本身类别的车速限制，及提供速度限制的相关指示。

38. **香港警务处九龙城区交通队主管伍志成先生**回应表示警方一直会不定期进行打击非法改装车辆的行动。于 2022 年期间，专责处理有关违例事宜的西九龙交通部合共扣留和拖走超过 391 部怀疑非法改装的车辆，同时亦发出多份「欠妥车辆报告」及转介 538 部车辆予运输署作进一步跟进。

39. **潘国华委员**的跟进查询及意见综合如下：

- (i) 他查询署方会否有大型车辆于晚间使用东九龙走廊的数据；以及
- (ii) 他理解于天桥上设置隔音屏障的难处，但他认为署方应积极考虑以其他方式减低噪音对居民的滋扰，对署方的回应表示失望。

40. **杨永杰委员**表示他理解东九龙走廊未必所有位置也适合安装隔音屏障，但他认为部分位置如马头围道 / 土瓜湾道花园的位置仍有空间可加设隔音屏障，建议署方可局部为天桥加设隔音屏障。

41. **运输署黄臻先生**回应表示已备悉委员的意见。他表示由于暂时未有关于大型车辆在晚间使用东九龙走廊的数据，他将于会后向委员补充有关的数据。

42. **副主席**作出总结，希望部门能再作研究以减低噪音对居民的滋扰。

[会后补注 2：就大型车辆于晚间使用东九龙走廊的数据，根据运输署于晚间至凌晨时分视察并收集的数字，显示大型车辆约占所有车辆的百分之六，署方亦同时留意到凌晨时分尚有巴士驶经东九龙走廊。因此，署方未能接纳有关东九龙走廊禁止大型车辆行驶的建议。]

议程七

要求港鐵加快于九龙塘火车站月台加设幕门

(交通及运输委员会文件第 04/23 号)

43. **副主席**介绍文件，指出九龙塘火车站曾发生堕轨意外，现时东铁线沿线多个车站仍未加设幕门，他要求港铁公司尽快为九龙塘火车站月台加设幕门，并提供目前加设幕门的计划进度。

44. **副主席**作出总结，要求署方及港铁公司加快兴建九龙塘火车站月台幕门。

议程八

拟于红磡畅通道兴建接驳行人天桥

(交通及运输委员会文件第 05/23 号)

45. **永利行测量师有限公司联席董事彭志杰先生**联同**其士(建筑)有限公司副项目经理姚俊峰先生**介绍文件及工程内容，重点如下：

- (i) 香港中旅社现正于红磡畅通道一号兴建酒店，预计在 2024 年落成。为方便行人进出酒店及畅通道，现申请兴建接驳天桥以连接红磡站的行人天桥系统；
- (ii) 接驳天桥完成后将连接酒店一楼及红磡站行人天桥系统，并将 24 小时全天候开放予市民使用，除方便酒店的使用

者及员工外，亦可方便市民穿过酒店直接到达机利士南路以北一带的住宅、货仓和殡仪馆，而不需横过畅通道繁忙的路口；

- (iii) 接驳天桥将采取悬吊式设计，建成后并不会影响天桥下方的停车位及花槽；
- (iv) 接驳天桥的日常管理及维修将会由酒店营运方负责；以及
- (v) 整个工程预计约需 12 个月。现时行人天桥系统的部分位置(约两米)需临时封闭，同时天桥下方的五个旅游巴士泊位亦将临时封闭 14 天，并暂时迁移至土瓜湾景云街。

46. **杨永杰委员**的意见综合如下：

- (i) 他表示此项工程对区内居民的裨益不大，指出前往殡仪馆一带有更方便快捷的路径，估计不会有大量人流使用落成后的接驳天桥。他认为工程的最大得益者为酒店营运方，要求申请人解释此项工程可如何令社区得益；以及
- (ii) 他表示对支持此项目有所保留。

47. **左汇雄委员**的意见综合如下：

- (i) 他表示此项目接驳公众范围，亦为容许公众人士使用的无障碍通道，对社区应能带来长远的效益，若可在施工期间减少对公众的影响，他会对项目表示支持；以及
- (ii) 他查询此项目会否涉及公帑和接驳天桥所连接的酒店内的升降机的数量及载容量。

48. **副主席**表示希望项目落成后能延长开放时间。

49. **科进顾问(亚洲)有限公司项目总监林光潮先生**回应表示现时市民如需前往殡仪馆一带，只能行经露天的道路，此条天桥落成后，将可为前往殡仪馆一带的市民提供一条有盖通道，方便市民于恶劣天气下前往目的地。

50. **永利行测量师有限公司彭志杰先生**回应，重点如下：

- (i) 现时的行人天桥系统邻近半岛豪庭的位置设有升降机，日常有为数不少的理工大学学生、携带大型行李及行动不便

的市民使用，令该升降机不时出现等候人龙，有机会出现阻碍行人天桥人流的情况。此条接驳天桥落成后，为有需要的市民提供多一个选择；以及

- (ii) 此接驳天桥落成后，市民无需再于地面横过畅通道的行人过路处便可到达对面行人路，可有效减低畅通道的交通负荷及减低交通意外发生的机会。

51. **永利行测量师有限公司董事萧亮鸿先生回应，重点如下：**

- (i) 日后市民可透过落成后的接驳天桥经酒店前往殡仪馆一带，步行距离会较现时经过地面横过马路的方式短，天桥的落成对使用红磡区殡仪服务的市民带来裨益；
- (ii) 此接驳天桥可有效疏导使用红磡行人天桥系统的人流，既可方便携带大型行李及行动不便的市民，亦可为酒店的使用者及市民提供多一个前往红磡港铁路的途径，对行人天桥的负荷及构造并不会带来任何负面影响；
- (iii) 有关的项目已获得大部分半岛豪庭的居民及行政会议的支持，显示项目能为整个社区及全香港带来裨益；
- (iv) 此项目由私人界别出资设计、兴建、管理及维修，完全没有涉及公帑的使用；以及
- (v) 接驳天桥落成后将会 24 小时全日免费开放予市民使用。

52. **其士(建筑)有限公司副项目经理姚俊峰先生补充表示接驳天桥所连接的酒店内将设有六部升降机供公众使用，每部升降机可供约十人乘搭。**

53. **副主席作出总结，表示委员会原则上支持有关项目，但提醒项目负责人聆听委员提出的意见。**

议程九

九龙城土瓜湾道及荣光街发展计划的道路及相关工程建议

(交通及运输委员会文件第 06/23 号)

54. 市区重建局社区发展高级经理殷倩华女士联同弘达交通顾问有限公司副董事曾婉欣女士介绍文件及工程内容，重点如下：

- (i) 此项目的面积约为 6 592 平方米，发展项目包括住宅、商业、零售及政府、机构及社区设施，预计于 2032 年落成；
- (ii) 将整条玉成街，以及部分的鸿福街和启明街纳入重建，与周边的土地一并规划，提供一个全天候小区聚脚点，促进地区营造；
- (iii) 提供行人专用空间及美化街道，提升小区内的行人网络并向东延伸至崇安街及海滨，缔造一个舒适的步行环境，提升该区的易行度及连接性；
- (iv) 该项目将预留一个行人天桥接驳口，以便兴建一条横跨土瓜湾道的行人天桥连接马头围道/土瓜湾道花园及土瓜湾港铁路站；
- (v) 部分行车路(如启明街、环安街延伸路等)的行车方向将会更改；以及
- (vi) 部分现有的行人路、行车道、后巷及其它工程项目建造的紧急车辆信道及行人专用街道将永久封闭并进行改建。

55. 杨永杰委员支持此项目，并提出以下意见：

- (i) 他指出工程范围附近仍有居民进出，他查询部门会否于工程期间预留道路予居民使用；
- (ii) 他查询项目中的行人天桥会于何时落成；
- (iii) 由于有其他委员会的活动会在鸿福街及启明街近土瓜湾道的「堀头路」举行，他查询鸿福街及启明街会否永久封闭；以及
- (iv) 他表示仍未迁出的居民现时仍会使用鸿福街及启明街的范围作活动空间，他查询能否待所有居民于今年迁出后才封闭有关的位置进行工程。

56. 市区重建局工程及合约经理陈坤良先生回应表示会与工程承办商商讨在工程期间确保居民可继续使用如银汉街及荣光街等相关道路。

57. 市区重建局物业及土地高级经理胡玮明先生回应，重点如下：
- (i) 鸿福街及启明街的大部分范围均会于工程期间封闭，部分的鸿福街于工程后将会连接其他街道并改建为紧急车辆通道及行人专用区，届时亦有空间可供举办活动；以及
 - (ii) 市区重建局现时仍与各相关部门就行人天桥的兴建细节进行商讨，项目暂时预计会于 2025 年动工兴建，并于 2032 年之前完成。
58. 市区重建局规划及设计高级经理姚震寰先生回应表示鸿福街及启明街道路工程会于项目收地及清场后展开，即上述的「掘头路」预计于 2025 年才会封闭。现时市民仍可使用上述位置作活动空间。
59. 副主席作出总结，希望市区重建局尽量配合市民需要和加强沟通，并表示本委员会支持有关道路工程，希望项目早日落成。

议程十

迁移学校正门外的两个咪表泊位

(交通及运输委员会文件第 07/23 号)

60. 吴宝强委员介绍文件，并有以下意见：
- (i) 他表示收到培道中学校方反映，指出其校门外(即延文礼士道 2-8 号)的两个咪表位阻碍学校的紧急道通。校方亦指该处过去多次发生罪案，让车辆停泊于学校正门，校方将难以观察校外环境，对师生构成危险，故要求署方考虑将该两个咪表迁移至伯特利幼儿园对面的延文礼士道；以及
 - (ii) 他建议署方邀请校方进行实地视察。
61. 副主席表示需于校门外占位符供车辆出入，他查询是否需要迁移更多泊车位。
62. 运输署陆雅仪女士回应，重点如下：
- (i) 她已备悉吴宝强委员的意见，表示署方亦收到学校的信件反映有关情况，并已安排同事于农历新年假期后到延文礼

士道进行实地视察；

- (ii) 她指出有关的校门位置为师生使用的出入口，车辆使用的出入口则设于另一位置。署方会视察师生使用邻近道路的情况，评估该两个咪表对他们的影响；以及
- (iii) 她表示署方会进行多次实地视察，并会从交通角度考虑校方的建议。她亦会与校方保持联系，并会于农历新年假期后邀请校方及委员进行视察，以便了解有关情况。

63. **香港警务处伍志成先生回应，重点如下：**

- (iii) 九龙城警区于 2022 年 7 月至 12 月期间，在延文礼士道及东宝庭道一带不定时严厉打击违泊车辆，共发出超过 1 593 张定额罚款通知书，以改变道路使用者引致交通意外或阻塞交通的不负责任行动。九龙城分区人员会持续留意有关情况，并已设立档案由专队人员持续跟进，以确保道路安全及交通畅顺；以及
- (iv) 警方亦于同期收到三宗发生于延文礼士道一带的行骗及盗窃的举报。警方会继续留意区内罪案并进行不定时策略巡逻，以减少及防止罪案发生。

64. **吴宝强委员**建议于下次会议续议此议程。

65. **副主席**作出总结，建议署方邀请吴宝强委员共同参与实地视察，并宣布将于下次会议续议是项议程。

[会后补注：运输署已安排校方及委员于 2023 年 2 月 22 日进行视察。]

议程十一

其他事项

66. 委员没有其他事项提出。

下次会议日期

67. **副主席**宣布下次会议日期为 2023 年 3 月 16 日下午 2 时 30 分，截止提交文件日期为 2023 年 3 月 1 日。

68. **副主席**在下午 4 时 34 分宣布会议结束。

本会议记录于 2023 年 3 月 16 日正式通过。

主席

秘书

九龙城区议会秘书处
2023年3月