

九龙城区议会辖下
交通及运输委员会
第二十二次会议记录

日期：2023年6月15日(星期四)
时间：下午2时30分
地点：九龙城民政事务处会议室

<u>出席者：</u>	<u>出席时间</u>	<u>离席时间</u>
主席：何华汉议员	会议开始	会议结束
副主席：何显明议员, BBS, MH	会议开始	会议结束
委员：梁婉婷议员*	下午2时54分	会议结束
张景勋议员	下午2时32分	会议结束
吴宝强议员, MH	会议开始	会议结束
左汇雄议员, MH	会议开始	会议结束
杨振宇议员	会议开始	会议结束
林德成议员, MH	会议开始	会议结束
杨永杰议员	会议开始	会议结束
李慧琼议员, GBS, JP	下午2时37分	会议结束
潘国华议员, JP	会议开始	会议结束

注(*)：按《九龙城区议会会议常规》第52(5)条的规定，议员须在会议上与会达四十五分钟或会议时间的一半(以较少者为准)，方获计算曾出席会议。因此，在区议员出席记录中，梁婉婷议员不会获计算曾出席是次会议。

秘书：周栢汉先生 九龙城民政事务处行政主任(区议会)1

缺席者：黄国桐议员

<u>列席者：</u>	
廖淑芬女士	九龙城民政事务处高级联络主任(地区联络)2
陈逸坚先生	九龙城民政事务处高级联络主任(地区联络)3
汤洛彤先生	运输署高级运输主任/九龙城
庾嘉嘉女士	运输署高级运输主任/启德及九龙湾
黄臻先生	运输署工程师/红磡
李汉阳先生	运输署工程师/九龙城
伍志成先生	香港警务处九龙城区交通队主管
朱志伟先生	香港警务处秀茂坪区交通队主管
叶沃增先生	路政署区域工程师/红磡

应邀出席者：

议程二	姜民汉先生	九龙巴士(一九三三)有限公司助理经理(车务)
	黎嘉朗先生	九龙巴士(一九三三)有限公司高级营运支持主任
	禰嘉豪先生	九龙巴士(一九三三)有限公司助理经理(公共事务)
议程六	黄伟鸿先生	香港铁路有限公司高级对外事务主任

* * *

开会辞

交通及运输委员会(下文简称「交运会」)主席欢迎各位委员及各部门的代表出席交运会第二十二次会议。

2. 在开始商讨议程前，主席提醒各位委员按《九龙城区议会会议常规》(下文简称《会议常规》)的规定申报利益，若稍后讨论的事项与其物业业权、职业或投资等个人利益有所冲突，委员须在讨论前申报，以便他考虑是否须要请有关委员于讨论或表决时避席。此外，根据《会议常规》第 37(1)条，委员会举行会议的法定人数为全体委员人数的一半。由于交运会有 12 名委员，会议期间当在席的委员人数不足 6 位，而又有委员向他提出，他便会立刻中止讨论。他又提醒与会人士关掉手提电话的响闹装置或将其改为震动提示，以免会议受到干扰。

议程一通过第二十一次会议记录

3. 主席宣布第二十一次会议的会议记录无须修订，并获得委员会一致通过。

议程二

续议事项：反对取消 41 号巴士

(交通及运输委员会文件第 28/23 号)

4. 左汇雄委员的意见综合如下：

- (i) 他对九龙巴士(一九三三)有限公司(下文简称「九巴公司」)及运输署调整 45 及 241X 号线的服务表示欢迎，认为有关安排可有效降低取消 41 号线对区内居民的影响，并希望九巴公司会长期保留有关安排；以及
- (ii) 他要求九巴公司及运输署日后于调整或取消巴士路线前须广泛咨询居民及地区持份者。

5. 副主席有以下查询及意见：

- (i) 他查询由九巴公司及运输署提供的 45 号线载客量数据是否取消 41 号线前取得的数据；以及
- (ii) 他建议巴士公司及运输署将来计划调整巴士服务时，必须提供调整前和调整后的载客量数据，以更全面地评估调整相关路线后对居民的影响。

6. 九巴公司高级营运支持主任黎嘉朗先生响应，重点如下：

- (i) 九巴公司已于 2023 年 5 月 15 日起加强 241X 及 45 号线于繁忙时间的服务，并调整上述两条路线由九龙城码头巴士总站开出的时间至约 15 分钟一班；
- (ii) 根据最近的实地客量调查，现行的 45 号线于繁忙时段的载客率约为六成，反映现行班次可有效应付客量需求；
- (iii) 2023 年 5 月下旬取得的 45 号线的载客量数据为服务调整后的数据；以及
- (iv) 九巴公司日后如再有路线调整的计划，会提早通知有关居民及地区持份者，并会继续密切留意相关路线的最新营运情况，适时按需要调整有关服务的安排，以确保服务能满足乘客需求。

7. **运输署高级运输主任/九龙城汤洛彤先生响应，重点如下：**

- (i) 九巴公司已按情况调配载客量较高的车辆行走 45 号线，并于 2023 年 5 月 15 日起提升在下午 5 时至 6 时由丽瑶邨总站开出的班次至每 20 分钟一班，同时调整 241X 号线及 45 号线于总站开出时间的间隔，以满足乘客需求；
- (ii) 运输署已于五月下旬的繁忙时间对 45 号线进行实地调查，调查结果显示 45 号线现时的服务水平大致能够满足乘客的需求；
- (iii) 署方提供有关 45 号线的载客量数据是为 5 月 15 日服务调整后所进行的实地调查录得的数据；
- (iv) 署方于日后计划调整巴士路线服务前，会与地区人士加强沟通，并咨询地区持份者的意见；
- (v) 他备悉副主席的意见，署方在计划调整巴士路线服务时会参考有关班次服务调整前及预计在调整后的载客量的数据；以及
- (vi) 署方会继续密切留意 241X、45 号线及其他相关路线的乘客需求变化，适时与巴士公司商讨调整服务以配合乘客的需要。

8. **主席**作出总结，他希望运输署及巴士公司于日后计划调整服务时必须做好事前的沟通工作。

议程三

强烈要求在红磡旧区交通黑点加强执法，改善违泊问题

(交通及运输委员会文件第 29/23 号)

9. **林德成委员**介绍文件，重点如下：

- (i) 他指红磡区内多条街道长期存在违泊问题，有关问题对驾驶者及行人均构成危险。另外，宝其利街有地下商铺经常占用咪表泊车位，更把货物摆放在马路上。他曾多次向运输署及警方反映，但问题至今仍未解决。他希望有关部门于违泊黑点加强巡逻，并研究增设交通标志，确保路面畅

通无阻；以及

- (ii) 他表示有关情况已于区内持续多年，对运输署相关组别未有派员出席会议表示遗憾。有见及此，他要求以交运会名义向运输及物流局局长发信，表达委员对此议题的关注，并希望局长督促有关部门跟进此议题。

10. **香港警务处九龙城区交通队主管伍志成先生**响应，他指九龙城警区于 2022 年 12 月至 2023 年 5 月期间以不定时策略打击在明安街、宝其利街、曲街、必嘉街、老龙坑街及温思劳街的违泊车辆，并发出超过 7 000 张定额罚款通知书。警方亦在上址向有关店铺负责人发出警告，着令他们实时处理阻街杂物。九龙城警区交通队及红磡分区人员会继续留意有关违泊情况，除会不定时不定点巡逻外，更已安排专队人员跟进。九龙城警区会持续联同相关的执法部门进行联合行动—「晓月行动」，打击杂物阻街及违泊的情况，以确保道路安全及交通畅顺。

11. **主席**作出总结，他表示由于运输署相关组别没有派员出席会议，委员们难以讨论有关议题，故指示秘书根据林德成委员的建议，向运输及物流局局长发信。

[会后补注：秘书处已于 2023 年 7 月 13 日以交运会名义去信运输及物流局。]

议程四

要求重铺大沽街与宝其利街交界路面和扩阔黄色方格改善违泊问题

(交通及运输委员会文件第 30/23 号)

12. **林德成委员**介绍文件，重点如下：

- (i) 他表示大沽街与宝其利街交界的路面及机利士南路源成大厦对出的路面严重破损，由于有关的路段为主要干道，故要求有关部门尽快重铺上址路面；以及
- (ii) 大沽街与宝其利街交界和观音街与宝其利街交界的转弯位置经常有车辆违泊，阻碍其他车辆行驶，受影响的驾驶者会因此响号，对邻近居民造成滋扰，故要求有关部门扩阔上述街道的黄色方格，并加强于晚间时段执法，以改善违泊问题。

13. **路政署区域工程师/红磡叶沃增先生**响应，他指路政署已有计划为有关街道的路面进行恒固维修，惟现时渠务署在邻近宝其利街路段进行渠务设施改善工程，中华电力有限公司亦将在邻近机利士南路的位置进行电力设施改善工程，两项工程预计分别于本年年底前及二零二五年年中完成。因此，路政署暂时未能在上述路段进行维修工程。署方会适时联络有关部门商讨临时交通安排，并会在上述工程完成后尽快展开相关道路的维修工程。署方会继续密切监察路面情况，如有发现路面损毁或路面不平，会适时进行临时修补。

14. **香港警务处伍志成先生**响应，他指九龙城警区于 2022 年 12 月至 2023 年 5 月期间，在宝其利街、大沽街及观音街一带不定时打击违泊车辆，并发出超过 2 000 张定额罚款通知书检控违例车辆。九龙城警区人员会继续监察区内的交通情况，并会加强巡逻文件提及的位置，如发现违例车辆，会根据警队的「重点交通执法项目」，对有关车辆采取适当的执法行动，以确保道路安全及交通畅顺。

15. **主席**作出总结，他希望相关部门与林德成委员就有关事宜保持紧密联系，适时向委员汇报最新的跟进情况。

议程五

关注高龄职业司机意外频生

(交通及运输委员会文件第 31/23 号)

议程七

要求提升驾驶者安全系数减交通事故

(交通及运输委员会文件第 33/23 号)

16. 由于议程五及七均与驾驶者安全有关，**主席**在征询委员的意见后，宣布一并讨论该两项议程。

17. **潘国华委员**介绍文件第 31/23 号，他指出近年频频发生与高龄职业司机有关的交通意外，令市民高度关注及忧虑司机老龄化问题。就运输署打算提高高龄职业司机的续牌门坎，要求 65 岁以上的司机「一年一检」的措施，他建议有关当局可考虑让「较年轻」的健康高龄司机于 70 岁前来年或三年一检，从而平衡各方利益。

18. **左汇雄委员**介绍文件第 33/23 号，他表示近年有不少交通事故被指与职业司机身体状态及年龄有关，引起社会关注。因此，他支持运输署于近期提出将职业司机续领驾驶执照的体检年龄降至 65 岁，并改为一年一检的措施。此外，他建议运输署：

- (i) 加强对本港车辆的监管，以确保所有车辆符合相关安全标准和规定；
- (ii) 继续研究是否有必要同时收紧私家车司机体检要求；以及
- (iii) 加强教育宣传工作及以应用科技建立交通安全文化。

19. **杨永杰委员**的意见综合如下：

- (i) 他同意运输署收紧高龄职业司机续牌门坎的建议；以及
- (ii) 他认为署方应考虑利用科技提高交通安全，例如使用摄影镜头监察司机的眼球活动及精神状况，出现异常情况时会向司机发出警示。

20. **香港警务处伍志成先生**响应，重点如下：

- (i) 警方会调配装有流动拍摄及侦速仪器系统的警车或隐形战车，配合使用流动录像以提升执法效能，并在区内不时巡逻执法，严厉打击违规行为，改善驾驶人士的不良驾驶态度；
- (ii) 警方亦已向运输署建议于区内的黑点设置冲灯摄录机，提升阻吓力，加强驾驶人士遵守交通规则的意识；
- (iii) 另外，西九龙交通总部会定期派员于运输署指定的驾驶学校，为参与驾驶改进课程的人士提供讲座，以提升他们的驾驶安全意识及对交通安全法例的认识，从而改善驾驶态度；以及
- (iv) 九龙城警区人员会持续留意及监察区内的交通情况，并会根据警队的「重点交通执法项目」，对违例车辆采取适当的执法行动，以确保道路安全及交通畅顺。

21. **主席**作出总结，他希望运输署的在席代表能将委员的意见向负责有关事宜的组别传达。

议程六

要求港鐵尽快于东铁线九龙塘站加设月台幕门及于九龙塘站加设付费通道核准机

(交通及运输委员会文件第 32/23 号)

22. 副主席介绍文件，他指东铁线九龙塘站月台迟迟未安装月台幕门，但此站人流高，过往亦曾发生有人坠轨事件，故要求香港铁路有限公司(下文简称「港铁公司」)尽快于该站安装幕门。另外，他表示九龙塘站部份出入口不相通，如乘客出错闸口便需要绕路到达目的地。他要求港铁公司于九龙塘站加设付费通道核准机供乘客使用。此外，他表示八达通卡有限公司(下文简称「八达通公司」)理应可修改八达通卡的程序，容许市民于一定时间内免费进出同一个车站，惟八达通公司多年来未有推行有关计划，故查询港铁公司有否要求八达通公司编写相关程序，并要求港铁公司以书面回复各委员。

23. 杨永杰委员的意见综合如下：

- (i) 他指美孚站的付费通道使用核准机试验计划已试行多年，相信港铁公司已有足够数据评估计划的成效。另外，他指进出黄埔站的乘客亦面对相似的问题。如有关试验计划的成效正面，他希望港铁公司将有关的措施推广至其他车站；以及
- (ii) 他认为港铁公司并不需要设置付费通道使用核准机，只需修改八达通卡的程序，容许市民使用八达通卡于指定时间内免费进出车站收费区已可方便市民。

24. 主席指出有关美孚站的付费通道使用核准机试验计划的试验期已横跨两届议会。他查询有关试验计划的成效，又建议港铁公司根据计划的成效及委员的意见，积极考虑于九龙塘站及黄埔站增设核准机。

25. 港铁公司高级对外事务主任黄伟鸿先生响应，重点如下：

- (i) 他指港铁公司已于本年五月起陆续为东铁线沿线安装自动月台闸门。首批闸门安装工程已分别于马场站及大埔墟站展开，并分别于五月初及六月初陆续投入服务。港铁公司正积极推展工程进度，同时汲取安装闸门的经验，以培训工程团队能把握晚间非行车时间的「黄金两小时」进行安装工作，期望能于总结相关安装经验后，加快展开其他

车站的安装工作；

- (ii) 港铁公司会综合考虑下列三个主要条件，以规划及编排进行自动月台闸门工程的车站之次序，包括：(1) 无须调较或者只需微调停车位置；(2) 月台较笔直、较少弯位；及(3) 具有备用月台，对日常营运的影响较低。由于九龙塘站月台的弯位较多，而且没有备用月台，港铁公司因而需要更多时间为九龙塘站月台安装闸门作准备。继马场及大埔墟站后，上水、落马洲、沙田及大围站的自动月台闸门安装工程将于 2024 年展开，而全部 13 个旧有车站(包括九龙塘站)的月台闸门安装工程预计于 2025 年底完成；
- (iii) 就九龙塘站加设付费通道使用核准机一事，他表示目前车站已于出入闸机增设相关告示，提醒乘客根据最终目的地选择相关出入口进出。根据观察，目前设施可配合乘客需要；以及
- (iv) 他指委员提及于美孚站设有的付费通道使用核准机仍处于试行阶段，而且美孚站只涉及两个付费区，运作上较简单。惟九龙塘站有四个不同的付费区域，情况比较复杂。他已备悉副主席及其他委员的意见，并会将有关意见向公司负责相关事宜的组别反映。

26. **运输署汤洛彤先生**响应，他表示运输署已提醒港铁公司继续积极推展东铁线自动月台闸门工程，以尽快完成整个安装工程。署方亦鼓励港铁公司探讨更多不同方式以提升乘客的乘车体验，并继续密切留意站内设备的情况，确保车站设施能应付乘客需要。

27. **主席**作出总结，他希望港铁公司可积极研究各委员提出的建议，方便市民使用港铁站的各种设施。

议程八

其他事项

28. 委员没有其他事项提出。

29. **主席**表示本次会议为本届区议会任期内最后一次交运会会议，他衷心感谢委员就区内交通事宜提出不少宝贵的意见，亦感谢各政府部

门代表的合作，协助改善九龙城区的交通配套。

30. 主席在下午 3 时 07 分宣布会议结束。

本会议记录于 2023 年 8 月 25 日正式通过。

主席

秘书

九龙城区议会秘书处
2023年8月