

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸委員會
第五次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸委員會(下文簡稱「交運會」)於 2020 年 9 月 24 日第五次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

要求治理沐虹街、承啟道附近車輛違泊之事宜

2. 委員表示有居民投訴指彩虹隧道通往啟晴邨的橋底出口存在嚴重的違泊問題。雖然該路段已在路口處加裝鐵柱防止車輛在行人道上行駛，但由於鐵柱之間的空間過大，部分小型車輛可以在鐵柱之間駛上行人道泊車，更有駕駛者直接從路邊的綠化植物處鏟上行人道，導致嚴重的潛在安全隱患。另外，本區聖公會聖十架小學對出的沐虹街路段一直存在泥頭車佔用路面停泊的現象。該路段設有巴士站，人流密集，往還車輛眾多，停泊在路邊的泥頭車會阻擋行人視野，已多次險釀成車禍，交通安全情況令人擔憂。

3. 運輸署表示，為保障行人安全及進一步阻止車輛違例駛上及/或停泊在承啟道一段南行的行人路(聖公會聖十架小學對出，觀塘繞道天橋下)，該署擬在有關位置安裝欄杆及鐵柱，現正就該方案諮詢相關部門。若發現方案可行，署方會安排工務部門進行相關工程。有關沐虹街泥頭車停泊佔路的情況，該署於 9 月 11 日曾派員到沐虹街一帶進行實地視察，並未發現到有泥頭車在上述地點停泊佔路情況。然而，該署會繼續留意區內的交通情況，以作適時跟進。

關注紅磡深夜飛車及改裝車輛 滋擾居民作息問題

4. 委員表示有居民投訴指 8 月 16 日凌晨有三十多輛私家車高速由梳士巴利道經天橋駛往公主道，是有人進行非法賽車。有關車輛更可裝涉及改裝，駛經該路段時對鄰近的居民帶來嚴重的滋擾。居民曾作出多番投訴，但問題仍未解決。委員要求相關部門交代針對紅磡區的非法賽車、非法改裝車輛、超速駕駛及噪音滋擾等方面採取的措施，以及偵測車速系統的數量和安裝位置。

5. 運輸署表示，在過去數年內(2017 年 1 月至 2020 年 8 月)，該署在全港共收到約 4 萬宗關於有缺點車輛的舉報，並已就所有舉報按既定程序處理及採取相應的規管行動。那些措施包括向受舉報車輛的登記車主發出勸喻信、警告信或驗車令，指令登記車主修正有關車輛缺點等，以保障道路使用者的安全及確保該等車輛宜於道路行駛。

6. 警務處表示，已於公主道(北行)近嘉輝台、公主道(南行)近愛民邨、窩打老道(南行)近嘉諾撒聖家學校對面及義德道中華電力義德道電力站對面安裝偵測車速系統。

7. 運輸署與警務處會繼續密切監察車輛超速的情況，並會考慮有關路段的交通意外記錄、警方觀察的車輛超速情況、車道的地理和環境等因素，有需要時會考慮於適當位置安裝固定偵察車速攝影機。

要求交代及跟進屯馬線一期鐵路隧道沉降事件

8. 委員表示在啟德 1E 區 2 號地盤的私人發展項目施工期間，屯馬線一期隧道內兩個沉降監測點一度錄得 20.1 毫米的沉降幅度(預設停工標準為 20 毫米)，而位於啟德隧道工地的地面過往亦曾錄得 40 毫米的沉降超標紀錄。即使有關項目已停工，但居民對鐵路運作感到的安全憂慮。委員要求香港鐵路有限公司(以下簡稱「港鐵公司」)及相關政府部門交代屯馬線的沉降監測數據及是次沉降事件對周邊建築物的影響程度。

9. 港鐵公司表示其鐵路保護組於 2020 年 9 月 2 日的監察中，發現有關鐵路隧道監測點所錄得的沉降幅度首次達到預設停工指標的 20 毫米。該公司按既定機制同相關政府部門要求港鐵啟德站附近一個建築物工地暫停

相關鐵路保護區內進行導致沉降的工程。港鐵公司會繼續監察沉降情況，並與相關政府部門緊密溝通，而有關註冊建築專業人士已被要求提供有效緩減沉降的施工方法及緩解措施。港鐵公司和相關政府部門在註冊建築專業人士保證鐵路設施和營運安全不會受後續工程影響的情況下，方會同意讓承建商恢復進行相關工程。

10. 路政署表示，啟德 1E 區 2 號地盤的私人發展項目跟沙中線項目無關。沙中線項目在該地段附近的工程經已全部完成，而包括啟德站在內的屯馬線一期亦已於 2020 年 2 月 14 日正式投入服務。就該私人發展項目在施工期間，屯馬線一期的鐵路隧道內出現部份監測點的沉降記錄超逾預設停工指標的情況，該署得悉屋宇署、機電工程署及港鐵公司正進行跟進工作，以確保鐵路設施結構和鐵路運作安全不受影響。屋宇署和機電工程署亦已按相關通報機制於 9 月 4 日向公眾發出了相關的新聞公報。

九龍城區議會秘書處

2020 年 10 月