九龍城區議會文件第 115/ 2020 號
(第 7 次會議：26.11.2020)

九龍城區議會
擬建連接新急症醫院的高架行人道

1. 目的

1.1 本文件旨在向議員介紹有關工務計劃項目第7702CL-3號 –「啟德發展計劃 – 前跑道及南面停機坪基礎設施工程 – 連接新急症醫院的環境美化高架行人道」（下稱"工程計劃"），並請議員備悉工程計劃。

2. 背景

2.1 擬建的高架行人道為啟德分區計劃大綱圖人行道網絡的一部分。此項工程計劃旨在加强新急症醫院與九龍灣腹地的行人暢達性。擬建的環境美化高架行人道將會配合新急症醫院同步開放使用。

3. 工程計劃概要

3.1 顧問公司現已完成初步設計，工程平面圖見**附件一**。工程範圍包括:

(i) 興建一條長約40米、闊約5米橫跨觀塘繞道往啟福道連接路的有蓋環境美化高架行人道，連接新急症醫院平台層和通往宏照道和九龍灣地區的美化市容地帶；

(ii) 興建兩部升降機連接有蓋環境美化高架行人道和通往宏照道的美化市容地帶；及

(iii) 進行相關工程，包括改建部分現有行人路、渠務、公用事業、環境美化和照明設施等。

4. 徵收土地

4.1 本工程計劃將不涉及徵收私人土地。

5. 施工安排

5.1 工程計劃主要包括興建地基、支柱、橋身、升降機塔、上蓋、樓梯和環境美化工程。

5.2 我們會為擬議工程計劃安排刊憲和進行詳細設計。我們會配合新急症醫院的撥款申請，並在獲得撥款後隨即展開工程，以配合新急症醫院的啟用。在工程進行期間，我們會擬定並實施合適的臨時交通措施維持交通暢順。

5.3 擬議工程需移除約18棵樹，當中並没有古樹名木。我們會根據相關技術指引要求，安排把補償種植樹木建議納入工程計劃中。移除或移植樹木及補種方案需待相關部門批准後方可落實。

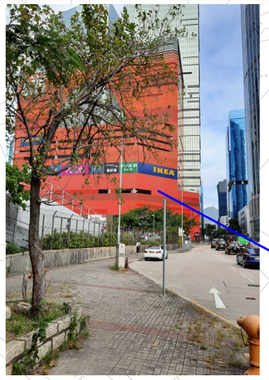
5.4 這項工程計劃不屬於《環境影響評估條例》(第499 章)的指定工程項目，我們會實施適當的緩解措施，以控制施工對環境造成的短期影響。

6. 徵詢意見

6.1 請議員備悉本工程計劃並提供意見。

土木工程拓展署
東拓展處
2020 年11 月

附件一： 工程計劃平面圖
附件二： 電腦模擬圖



Mega Box

宏照道

現有行人天橋KF66

祥業街

工程計劃概要

·擬議有蓋高架行人道橫跨觀塘繞道連接路，連接新急症醫院平台層和九龍灣地區。

·該高架行人道將會配合新急症醫院開放時開通，並設有兩台升降機方便市民使用。

觀塘繞道

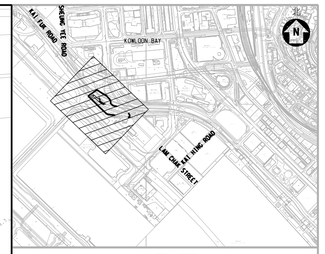
視角A 視角B

觀塘繞道連接路

新急症醫院

觀塘繞道

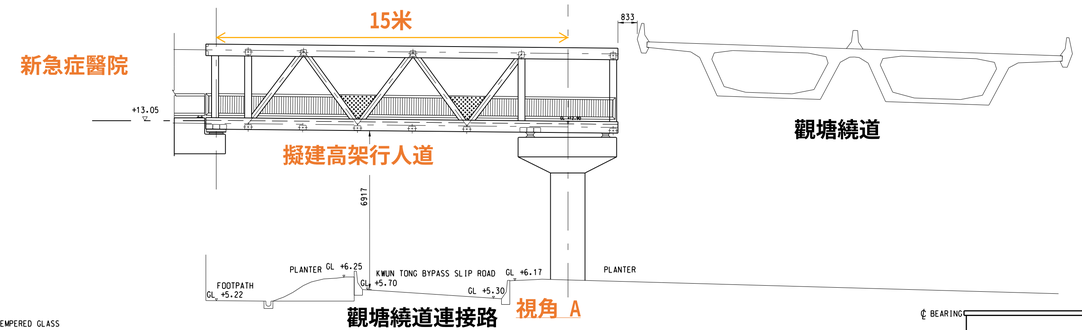
承昌道

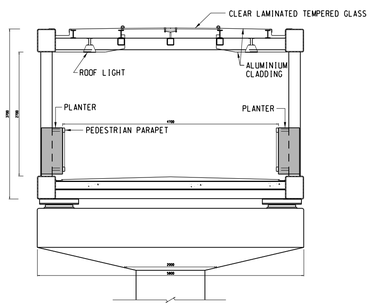


索引圖

LEGEND:

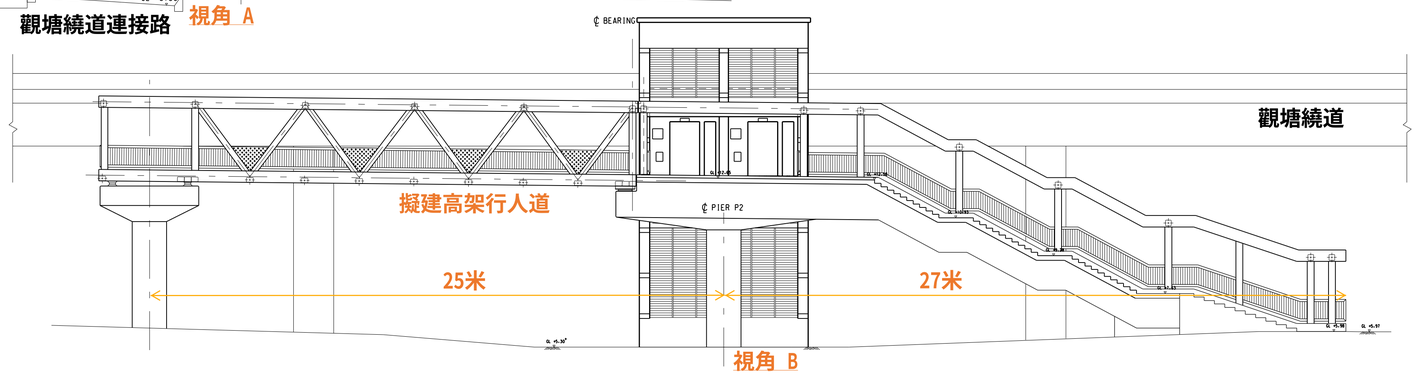
工程邊界





擬建高架行人道橫切面

EXISTING CULVERT



Rev.	Date	Drawn	Description	Checked	Approved
-	AUG 2020	EC	PRELIMINARY DESIGN	S.MAK	J.PENNY

Hyder MEINHARDT

Hyder-Meinhardt JV

CLIENT

土木工程拓展署
Civil Engineering and Development Department
東拓展處
East Development Office

PROJECT

KAI TAK DEVELOPMENT – REMAINING INFRASTRUCTURE WORKS FOR DEVELOPMENT AT THE FORMER RUNWAY AND SOUTH APPON

TITLE

GENERAL LAYOUT PLAN

DESIGNED	T.HUNG	CHECKED	S.MAK
DRAWN	K.CHAN	APPROVED	J.PENNY

SCALE AT A1	STATUS	REV
1 : 1000	DESIGN	-

Drawing No.

EB000560/GL/1000

© Copyright reserved

PRINTED BY: elvinchan 10/11/2020 2:01:49 pm
FILENAME: E:\FB04\DGN\Design Drawing\EB000560-GL-1000.dgn
PLOT DRIVE: K:\91164\91164 Trunk Road T2\Cad Admin\AI_COLOUR.plt

mega

醫院管
HOSPI
AUTHO