(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸委員會
第七及第八次合併會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸委員會(下文簡稱「交運會」)於 2021 年 3 月 4 日第七及第八次合併會議所討論的重要事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

有關九龍專線小巴路線第 6 號線相關安排事宜

2. 運輸署於第六次會議中表示，由於第 6 及 6X 號線專線小巴(黃埔花園公共運輸交匯處 - 尖沙咀(漢口道))的營運狀況不理想，加上現時的替代交通服務大致可滿足乘客需求，因此無計劃就兩條停辦路線的服務作重新招標。儘管如此，由 2020 年 11 月 1 日起，九龍專線小巴第 26A 號輔助服務路線(黃埔花園公共運輸交匯處 - 尖沙咀(廣東道) (循環線))已經作出修改，以進一步便利乘客來往黃埔／紅磡區及尖沙咀。該署會與營辦商保持密切聯繫，了解最新的營運情況，並且派員實地調查，以監察和檢討有關路線的服務水平。

3. 根據運輸署匯報，第 26A 號線營辦商在上次會議後 2020 年 11 月 1 日開始營辦後，首三個星期的營運數字穩步上升。隨後由於疫情較為嚴峻，乘客量再度下跌，直至開會前一星期才回復至開辦路線時的穩定水平。營辦商在 12 月曾與該署研究應否進行路線調整以增加載客量，例如延伸至尖沙咀區，但考慮到最近疫情逐漸緩和，防疫政策放寬的情況下，該署稍後會再次與營辦商研究路線調整，並就相關調整詳情諮詢各委員。

4. 委員表示新營辦的路線沒有覆蓋德民街及愛景街一帶，希望運輸署與營辦商安排特別班次路線時，將以往第 6 及 6X 號線會行經的紅磡灣區一帶列入考慮。

5. 運輸署知悉委員的意見，該署於日後會與營辦商商討特別班次是否途經有關路段，稍後將透過書面回覆以匯報進度。

強烈要求在紅磡舊區交通黑點加強執法，並在路面劃為禁止泊車區

6. 警方匯報，他們在去年 8 月開始，已將紅磡舊區交通黑點列入「永恆計劃」內規範的街道。自上次會議至今，警方留意到附近花店、長生店或殯儀業界違例停泊汽車，以及在馬路上放置雜物造成阻塞，而營運商的靈車集合時間亦對交通造成一定影響。有見及此，九龍城警區在 1 月 21 日至 26 日期間，在紅磡舊區進行宣傳教育工作，希望從不同層面改善情況。而在 1 月 24 日至 2 月 6 日期間，該署曾將暢通道 2 號車場的旅遊巴收費錶位，短期改為靈車停泊位置，以觀察對區內交通情況有否改善。

7. 警方表示，有關道路上的阻塞問題，該署不定時進行違例票控工作及流動錄影執法。此外，該署與食物及環境衛生署（下文簡稱「食環署」）在紅磡舊區一帶進行聯合行動，包括清理花店、長生店等阻街雜物及對違例停泊進行檢控。透過宣傳教育及執法，情況已有所改善，希望有關營運持分者日後能繼續跟從警方要求。

8. 運輸署表示，一直關注紅磡舊區內的交通情況，特別留意有車輛在轉彎位置違例停泊，甚至阻礙行人過路處，對行人造成不便及帶來危險。有見及此，署方曾與相關持分者及殯儀業界代表進行會議以表示關注。自上次會議至今已計劃相關措施，例如在以下地方的轉彎位置及行人過路處加設 24 小時不准停車限制區：漆咸道北及必嘉街的行人過路處，蕪湖街、觀音街及寶其利街行人過路處的上下遊，寶其利街近黃埔街行人過路處的上下遊，老龍坑街及溫思勞街交界處，暢行道轉彎位，和溫思勞街近中旅倉第一倉對出的行人路及行車路。該署希望實行以上措施後，能減少車輛在上述區域違例停泊，以減少對行人造成的影響。

九龍城區議會秘書處

2021 年 4 月