

(資料文件)

九龍城區議會轄下  
交通及運輸委員會  
第十一次會議工作進度報告

**主旨**

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸委員會(下文簡稱「交運會」)於 2021 年 9 月 16 日第十一次會議上討論的重要事項。有關會議之討論詳情，請參閱稍後經交運會通過的會議紀錄，並以該會議記錄為準。

**要求巴士站增設關愛座椅及實時到站資訊顯示屏**

2. 委員要求巴士公司在九龍城區內巴士綫較多的車站增設關愛座椅及實時到站資訊顯示屏。

3. 九龍巴士(一九三三)有限公司(下文簡稱「九巴公司」)表示在政府資助計劃下，專營巴士公司分階段在全港合適及技術可行的有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏，完善巴士站設施以方便候車的乘客。一般而言，九巴公司須評估巴士站環境，包括安裝座椅後行人路空間是否足夠讓輪椅使用者通過、上蓋安裝顯示屏後高度是否符合規定、巴士站上蓋是否有電力供應等因素，從而決定巴士站是否適合安裝座椅及顯示屏。就委員在文件中提及的巴士站，九巴公司將派員到場視察，並與運輸署詳細評估工程技術可行性。如現場環境及技術條件許可，九巴公司將盡快向運輸署提出申請。由於該些巴士站不在資助計劃之列，九巴公司須自資增設有關設施，並在資源許可下按工作時間表安排工程。此外，乘客現時亦可透過九巴流動應用程式 App 1933 及網頁，查閱各條巴士路線最新資訊及到站時間預報。

**強烈要求在紅磡舊區交通黑點加強執法改善違泊問題**

4. 委員表示紅磡區多條街道長期出現違例泊車的情況，甚至出現雙行違泊，令該區交通異常擠塞。另外，有商舖負責人長期使用兩輛貨車佔用寶其利街外的咪錶位置，對其他使用者造成不公平。他們甚至把貨物或其他雜物堆放在馬路上，嚴重影響道路交通安全。委員曾多次向不同的部門反映，但問題仍未能解決，要求部門加強執法及改善該區違泊問題。

5. 運輸署表示就文件提及紅磡區內的違泊問題，有關街道已設有不同時段的不准停車限制區，限制車輛只可在指定時間停車上落客貨，以達至保持交通暢通之目的。就委員的關注，署方已於部分街道安排增設 24 小時不准停車限制區以改善交通情況，署方亦會繼續檢視設置禁區的成效。另外，根據道路交通條例，駕駛者把車輛停泊在非指定泊車位置屬違法行為，警方可即時按法例採取執法行動。署方已要求警方在上述位置加強巡查，以打擊違例泊車及非法佔用公共道路的行為。署方亦會密切留意上述路段的交通情況，有需要時會考慮實施適當的交通管理改善措施。

6. 警務處表示，九龍城警區於 2021 年 1 月至 8 月期間在明安街、寶其利街、曲街、必嘉街、老龍坑街及溫思勞街以不定時策略檢控違泊車輛，期間共發出超過 6000 張定額罰款通知書。就貨物阻礙問題，警務人員在上址向有關店舖負責人發出警告並著令他們即時處理有關雜物。紅磡分區的警務人員會持續留意有關情況，並會不定時在區內不同地點巡邏。另外，九龍城警區除已設立專隊人員負責跟進外，他們亦已將相關地點列入「曉月行動」的重點打擊地點。警區未來會持續與相關執法部門進行聯合行動，打擊雜物阻街及違例泊車情況，以確保區內道路安全及交通暢順。

### 正視學生上學交通需求 研究為九龍城區學校開辦學校路線

7. 委員表示，九龍城區學校林立，每日都有眾多來自區內及區外的學生到九龍城區的學校上學。區內大部份中學位於何文田、九龍塘一帶，距離主要住宅區甚遠，加上有來自區外的學生，九龍城區的學生交通服務需求一直非常殷切。即使現時有不少九巴路線連接住宅區及學校區，但由於不少學校的位置陡峭，學生須在上車前及下車後徒步一段距離的斜坡或梯級才能抵達學校。兩個學校區均遠離鐵路服務範圍，對學生而言，即使屯馬綫通後對他們根本並無帶來任何便利。委員要求運輸署及巴士公司著手研究為九龍城區學校開辦學校路線。

8. 運輸署表示，署方在規劃和提供新的公共交通服務時，會考慮不同因素，包括當區現有公共交通服務的網絡及供應量、新路線的乘客需求、公共交通服務的營運效益，以及可能帶來的交通負荷及所需資源等。由於香港的道路及運輸資源有限，署方鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，以善用資源及避免服務重疊，從而提升公共交通服務的營運效率。鑑於現時的公共運輸網絡已包括來往何文田／九龍塘學校區及鄰近港鐵站的交通服務，署方現階段未有計劃開辦專為服務學校而設的新的公共交通路線。然而，該署備悉委員的意見，並會繼續密切留意乘客需求的變化，以及與公共交通營辦商保持溝通，以適時檢視有關地區公共運輸服務的安排。

9. 九巴公司表示，在制訂巴士服務時，他們會按實際的乘客需求投放資源及開設新路線。現時途經何文田及九龍塘學校區的巴士服務，已能夠滿足乘客需求，九巴公司備悉委員有關增設前往九龍城學校區巴士路線的建議，並已向運輸署提交有關方案，並與運輸署商討及研究其可行性。九巴公司亦會持續留意途經九龍城區學校各條路線的營運情況，為乘客提供適切服務。

10. 新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司表示已備悉委員的意見。在考慮提供新服務時，他們會從乘客需求、可動用資源、現有交通網絡及配套、預期成本及營運效益等方面作評估。巴士公司對加強區內巴士服務配合居民出行需要持開放態度，並會配合運輸署積極研究如何加強巴士服務，繼續密切留意九龍城區各路線的營運情況及乘客需求，致力提供優質的巴士服務。

九龍城區議會秘書處

2021年10月