

(資料文件)

**九龍城區議會轄下  
交通及運輸委員會  
第十二次會議工作進度報告**

**主旨**

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸委員會(下文簡稱「交運會」)在 2021 年 11 月 11 日第十二次會議上討論的主要事項。有關該會議之討論詳情以獲交運會通過的會議記錄為準。

**九巴 208 巴士越搭越衰，乘客越搭越燥！要求九巴正視班次不準、脫班、九巴 APP 不準確問題 改善 208 班次服務，定時開出**

2. 委員指出九龍巴士(一九三三)有限公司(下文簡稱「九巴」)208 號巴士脫班情況嚴重，希望九巴改善上述情況。

3. 運輸署回應指，根據九巴第 208 號線(廣播道 - 尖沙咀東)於本年 9 月 17 日(星期五)之營運記錄顯示，由於受到彌敦道交通擠塞影響，該巴士路線於當日下午所述時段行車時間因而延長，導致個別班次未能按時返抵尖沙咀東巴士總站。原定於晚上 7 時由尖沙咀東巴士總站開出的班次，最終於晚上約 7 時 25 分才抵達該巴士總站，並須調整至晚上 7 時 28 分方由尖沙咀東巴士總站開出。

4. 就上述巴士路線出現班次不穩定的情況，運輸署抽查了本年 9 月下旬及 10 月中旬晚上 6 時至 8 時(往廣播道方向)的相關營運記錄，並發現該線於所述時段由尖沙咀東巴士總站開出的班次大致按照編定的班次安排提供服務。署方人員亦於本年 11 月 1 日(星期一)晚上到尖沙咀東巴士總站及廣華醫院的中途站進行實地視察，結果顯示該線的班次安排與編定的班次數目相同。

5. 運輸署已敦促九巴必須按編定的班次提供服務，並密切監察該線的運作，以維持班次穩定。署方亦要求九巴檢視該線日後遇到交通擠塞時的營運安排，從而作出適當的臨時車輛及班次調整，以盡量減低對乘客的影響。此外，署方亦已要求九巴檢討有關的實時到站資訊系統，以提供較準確的班次資料及行車資訊，及檢討張貼時間表之安排，以方便乘客查閱有關資料。

6. 九巴表示 208 線班次為每 20 至 30 分鐘一班，班次時間表列於途經的各個巴士站、九巴網頁及應用程式，而有關全日詳細班次時間表已上載於九巴網頁予乘客查閱。根據近月紀錄顯示，208 線班次服務正常並能大致按既定時間表開出。

7. 於 9 月 17 日晚上 6 時至 8 時期間，由於彌敦道一帶交通嚴重擠塞，影響 208 線到達中途站的時間，令班次有所延誤。一般而言，巴士到達各分站時間，受多項非巴士公司所能控制的因素影響，包括路面擠塞、上落客人數多寡、交通意外等，而巴士到站時間預報亦會有相應的顯示。乘客亦可於九巴應用程式「交通消息」一欄，查閱最新交通及路面情況。九巴會持續改進到站時間預報系統，方便乘客作候車時間預算。外勤人員亦會密切留意 208 線運作情況，有需要時會靈活調動班次疏導乘客。

### 要求廣播道口及九龍城入龍崗道位置交通燈根據不同時段調節燈號的長短

8. 委員指現時廣播道與聯合道及九龍城入龍崗道的交通燈綠燈訊號過短，造成交通擠塞，希望運輸署能調節上述地點的交通燈號時間以疏導交通。

9. 運輸署表示於本月初已就廣播道與聯合道交界的交通燈設定及運作作出調整。現時該路口的燈號於上午 7 時至 7 時 45 分提供不少於 43 秒行車綠燈時間予廣播道。當感應器於 7 時 45 分後感應到廣播道的交通較為繁忙時，交通燈亦可安排多於 29 秒行車綠燈時間予廣播道的車輛，以應付車流。其他時間則會利用設置在行車道路面上的感應器，因應偵測到的行車流量而自動調整綠燈及燈號循環時間以優化各路口的交通流量。

10. 另外，現時由九龍城迴旋處經龍崗道轉入九龍城的入口並非由交通燈號控制；而衙前圍道與龍崗道交界的交通十分繁忙，該處行人過馬路的需求亦十分殷切。現時位於龍崗道的交通燈在繁忙時段已安排超過一半的燈號循環時間作為該處的行車綠燈時間，而剩下的時間則分配為放行衙前圍道的車輛及行人過馬路。由於該處燈號需要同時應付各方向的交通，延長龍崗道的行車綠燈時間會增加其他方向的駕駛者及行人的等候時間，對他們造成不便。以現時路口的佈局及交通流量而言，現時的燈號設定已適當地管理各連接路上的車輛及行人流量，以及平衡不同道路使用者的需要。就署方人員觀察所得，龍崗道有違例泊車及違例上落客貨活動，阻礙交通及影響路口運作，造成交通擠塞。運輸署已聯絡警方，希望增加執法行動以打擊有關違例行為。

九龍城區議會秘書處

2021 年 11 月