

(資料文件)

**九龍城區議會轄下
交通及運輸委員會
第十七次會議工作進度報告**

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸委員會(下文簡稱「交運會」)在 2022 年 9 月 15 日第十七次會議上討論的主要事項。有關該會議之討論詳情以獲交運會通過的會議記錄為準。

要求增加 101 線巴士班次事宜及要求城巴 608 線擴展服務至柴灣

2. 有委員指出在工作日上班時間，101 號線巴士存在班次不足問題。另外，委員亦建議擴展 608 號線服務覆蓋範圍以方便居民來往九龍與柴灣。
3. 新世界第一巴士服務有限公司(下文簡稱「新巴」)表示港鐵東鐵綫過海段行走的路段與新巴現有多條巴士路線重疊，而東鐵行車時間亦較巴士短，故在東鐵過海段通車後令原有的巴士客量大幅減少。當中 101 號線的乘客量減少約 15%，新巴須因應區內市民乘車模式的轉變重整相關路線的服務水平。另外，根據最近的客量數據，該巴士線在工作日上班時間由觀塘開出的班次，每半小時的平均最高載客率為約六至七成，反映服務能滿足客量需求。
4. 運輸署表示在 7 月下旬於紅磡海底隧道收費廣場進行的服務調查顯示，新巴第 101 號線往堅尼地城方向於平日上午 7 時至 10 時的平均載客率約六成多，乘客量較五月中下旬的調查所錄得的數字有所下跌。而有關時段錄得的班次間距為約 6 分鐘，服務大致符合服務詳情表的班次規定。儘管如此，署方留意到個別班次的載客率較高，部份乘客或需乘搭其後的班次。就此，署方已提醒巴士公司須密切留意第 101 號線的乘客需求，在有需要時及可行情況下靈活調配資源，以滿足乘客需求。

5. 另外，關於 608 號線擴展事宜，城巴有限公司(下文簡稱「城巴」)表示 608 號線提供過海隧道服務往來九龍城（盛德街）及筲箕灣，途經土瓜灣、九龍灣、北角及鰂魚涌等繁忙地區和核心商貿區，與城巴和新巴營運的多條路線設有轉乘優惠，方便乘客透過轉乘前往港島東不同地點。此外，608P 號線於上午繁忙時段亦設有班次由小西灣前往九龍城（盛德街），並於今年六月增設上午 7 時 30 分的班次，以加強服務方便港島東的乘客前往九龍灣商貿區上班。然而，城巴備悉有關 608 號線延長至柴灣的建議，會密切留意 608P 號線加強服務後的營運及客量情況，同時會因應啟德新發展區的人口發展及附近設施的落成和啟用情況，與運輸署研究進一步提升 608 號線系列服務的可行性，以照顧市民的出行需要。

6. 運輸署表示由於城巴 608P 號線的新增班次剛投入服務不久，署方會密切留意城巴 608 號線的乘客需求及出行模式變化，適時與巴士公司探討 608P 號線增設來回方向的建議以配合乘客往返港島東區的需要。

有關：啟德跑道區交通配套事宜

7. 有委員指出收到啟德區承豐道跑道區住宅項目管理處反映，承豐道一帶的交通配套尚未完善，同時，亦不在港鐵站範圍，居民、職員及工程人員進出均非常不便。為此，委員希望政府能協助跑道區住宅項目安排申請穿梭巴士以完善當區的交通配套。

8. 運輸署表示就居民巴士服務(即邨巴)的安排，署方在審批邨巴申請項目時，會考慮週邊一帶的道路交通情況、現有及已規劃的公共運輸服務、乘客需求等因素。每一宗個案會因應申請時的上述考慮因素，按既定機制審視營辦居民巴士服務的申請。

9. 另外，現時共有三條專營巴士及一條專線小巴路線提供往返啟德跑道區一帶的服務，包括九巴 5R 號線（啟德郵輪碼頭—觀塘站（循環線））、城巴 22 號線（啟德郵輪碼頭—九龍塘（又一城））、城巴 22M 號線（啟德郵輪碼頭—土瓜灣（循環線））及九龍專線小巴 86 號線（啟德郵輪碼頭—九龍灣（德福花園））。以上運輸服務連接郵輪碼頭及啟德跑道區至鄰近的港鐵站(包括九龍灣、牛頭角、觀塘、九龍塘、啟德及土瓜灣)，讓市民使用巴士/專線小巴與鐵路之間的轉乘安排往返郵輪碼頭及啟德跑道區。此外，周末及假日亦有渡輪服務往來北角、觀

塘和毗鄰郵輪碼頭的啟德跑道公園，以便市民往返郵輪碼頭及啟德跑道區。

10. 城巴/新巴表示現時城巴 22 及 22M 號線均全日繞經承豐道往來啟德郵輪碼頭及又一城、土瓜灣一帶；該兩條路線與城巴/新巴多條路線及港鐵亦設有轉乘優惠，方便乘客轉車前往港、九、新界各區不同地點或接駁鐵路。此外，根據已落實的「2022-23 年巴士路線計劃」，城巴 20A 號線將延長至啟德郵輪碼頭，並途經 D3 路及承豐道，加強啟德與太子、旺角、大角咀及尖沙咀之間的聯繫，為啟德發展區前跑道的發展項目及承啟道一帶住宅項目的居民提供直接前往油尖旺核心地區的巴士服務。

促請政府重啟連接觀塘的啟德單軌項目

11. 有委員表示隨著啟德住宅區和商業區的發展，交通擁堵問題也日益嚴重，對社區交通網絡造成滋擾。因此，委員希望政府重新評估和啟動單軌鐵路系統項目以改善社區交通服務。

12. 土木工程拓展署經諮詢運輸署後，表示就公共交通服務方面，除了屯馬綫，現時啟德發展區有專營巴士和專線小巴服務，接載區內市民前往鄰近鐵路站及其他地區。該區目前共有 19 條專營巴士路線及 5 條專線小巴路線。這些路線主要通往香港島，九龍東和油尖旺等地。太子道東亦有多條途經該區的巴士及專線小巴路線，區內居民可使用上述公共交通服務前往不同地區。

13. 此外，為配合政府推展包含多種具備環保元素和暢達連接功能的「多元組合」模式環保連接系統，運輸署已陸續加強區內的公共交通服務，包括增設 4 條專營巴士路線和 2 條專線小巴路線，並計劃逐步採用電動車輛，加強啟德發展區對內與對外具備綠色元素的公共交通服務。除上述的鐵路基建配套及公共交通服務外，政府亦積極加強啟德發展區內道路網絡的連繫。除了已落成啟用的承啟道、啟新道、已擴闊的承昌道和承豐道外，D3 路（都會公園段）的建造工程亦正全速施工，爭取於 2022 年底完成，以提升啟德發展區與周邊地區（如土瓜灣、九龍城、黃大仙）的連繫性，讓市民更直接往返啟德發展區。

14. 再者，署方指出由於在九龍東建造單元高架模式的環保連接系統，特別在部分已發展的地區，涉及多項複雜的技術挑戰，故在區內建造

該環保連接系統，其建造和運作成本將會十分高昂。因此，於區內興建高架模式的環保連接系統的建議並非可持續和可取的選項。

15. 至於採用有關地面模式行駛的現代化電車走線的建議，署方指出若在啟德發展區內採用專線模式下使用現代化電車系統，必需佔用現有道路的行車線，其他道路使用者將因行車線減少，而導致行車時間延長，並造成路面擠塞。

近日收到市民反映的九龍城區交通問題，要求警方加強巡查及執法

16. 有委員指出收到關於九龍城區不同位置的交通問題，包括太子道西，喇沙利道及常樂街等，情況持續已久，容易引起安全問題。有見及此，委員要求警方加強巡查及執法，以有效解決問題。

17. 香港警務處表示九龍城警區一直關注區內的交通情況，並會以定時及不定時的執法策略對違例車輛進行檢控。由 2022 年 1 月至 7 月，九龍城警區在區內發出 111 355 張定額罰款給違例車輛。除了多重式告票檢控外，警方亦會即時拖走導致道路嚴重阻塞的車輛。在 2022 年 1 月至 7 月期間，九龍城警區一共拖走 164 輛對道路造成嚴重阻塞的違例車輛。

18. 另外，警方亦會配合使用流動錄影執法，打擊違規行為，改善駕駛人士的不良駕駛態度。九龍城警區會持續留意有關交通情況，並已設立檔案專隊，由專隊人員持續跟進。警方會繼續監察上述地點的交通情況，並會根據警方的「重點交通執法項目」，對違例車輛採取適當的執法行動，以確保道路安全及交通暢順。

九龍城區議會秘書處

2022 年 9 月