

(資料文件)

**九龍城區議會轄下
交通及運輸委員會
第十八次會議工作進度報告**

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸委員會(下文簡稱「交運會」)在 2022 年 11 月 3 日第十八次會議上討論的主要事項。有關該會議之討論詳情以獲交運會通過的會議記錄為準。

要求改善 17 號巴士線班次

2. 有委員指位於何文田廣場 17 號線巴士站在下午 5 時至 7 時放工或放學時段經常出現排隊人龍，乘客要等候多部巴士才能上車，故要求巴士公司改善 17 號巴士線服務，增加班次以疏導人流。
3. 九龍巴士(一九三三)有限公司(下文簡稱「九巴」)表示一直關注 17 號線巴士服務情況，並於十月二十一日傍晚繁忙時段，與委員及運輸署代表於何文田廣場巴士站視察。視察結果顯示乘客平均候車時間少於六分鐘，亦未有出現乘客長期等候情況。
4. 另外，根據近日 17 號線在該站的客量記錄顯示，往觀塘方向的班次在傍晚繁忙時間(下午 5 時 30 分至晚上 6 時 30 分)的載客率約為六成半，反映班次能滿足乘客需求。九巴會與運輸署及相關持份者保持密切溝通，適時檢討 17 號線的服務安排。
5. 運輸署表示已要求九巴因應乘客需求，在有需要時適當加強服務以應付乘客需求。就委員反映下午繁忙時間於常富街何文田廣場巴士站出現等候前往觀塘方向班次的候車人龍的情況，署方於 10 月下旬實地視察時發現下午 5 時 30 分至 6 時 30 分到達該站的班次正常，符合服務詳情表的規定，班次亦能滿足乘客需求。同時，署方亦抽查 17

號線於 10 月中下旬的營運數據，留意到 17 號線於平日下午 5 時至 7 時於愛民邨總站開出的班次有按編訂的時間表開出，服務大致正常。

6. 儘管如此，署方已要求九巴繼續密切留意有關路線的乘客需求，特別是乘客在繁忙時段的需求，並在有需要時靈活調配班次，以減少乘客的等候時間。署方亦會再安排調查以作跟進。

要求在廣播道一帶設立僅供私家車停泊咪錶位

7. 有委員表示廣播道、范信達道、馬可尼道（廣播道一帶）咪錶位被的士長期佔據問題持續已久，以致廣播道一帶屋苑的居民、訪客難以尋得咪錶位泊車。因此，委員希望運輸署能將上述一帶地點的部份咪錶位，設定為「僅供私家車停泊」，以有效的方式確保居民可使用此公共設施。

8. 運輸署回應表示公用泊車位是以先到先得方式管理，而公用道路上的泊車位是以公平原則開放予所有駕駛者使用。另外，根據路旁泊車位的使用數據，馬可尼道、范信達道和廣播道在 2022 年 6 至 8 月間的收費時間中仍有空置車位。因此，署方暫未能接受相關建議，但會就委員在會上的提議轉交負責同事跟進以改善有關問題。

9. 委員認為九龍城區內各處的泊車位被商用車輛長期霸佔的問題已存在多時，因此，委員通過在下次會議續議此議程，並希望相關部門能盡快處理有關問題。

九龍城區議會秘書處

2022 年 11 月