

**要求取消 EV 屋苑充電易資助計劃中
符合條件的停車位少於六成(60%)是露天停車位規定
並接納因此規定而被拒的申請**

環境保護署回覆如下：

政府在 2020 年 10 月推出 20 億元的「EV 屋苑充電易資助計劃」(資助計劃)，旨在推動現有私人屋苑停車場安裝電動車充電基礎設施，方便車主日後簡易地在所居住的屋苑安裝合意的充電器，為其電動車充電。由於資助計劃推出後反應理想，政府於 2022-23 年度向資助計劃額外注資 15 億元。我們預計整個 35 億元的資助計劃在 2027-28 年度完結時可協助共約 700 個現有私人屋苑停車場內共約 14 萬個停車位安裝電動車充電基礎設施，約佔全港一半合資格停車位。

按謹慎使用公帑原則，在有限資源下讓更多屋苑停車場可盡快加裝電動車充電基礎設施，盡量發揮資助計劃效用的前提下，政府有需要為資助計劃訂下相關的申請資格，例如不包括停車位的總數多於六成是露天停車位的屋苑停車場，目的是為免大部份的資助金額是用於為露天停車位提供電力所需的掘路工程及額外電纜支撐設施。政府在資助計劃公開接受申請時已將有關規則及執行細節清楚列明於「EV 屋苑充電易資助計劃 – 申請須知」內，並同步上載至資助計劃網頁，讓公眾知悉。為公平對待已遞交或計劃遞交申請的屋苑，環境保護署(環保署)必須按照資助計劃推出時公布的規則，審批所有申請。此外，由於資助申請已接近尾聲，現階段並不合適對資助計劃的申請資格或規則作出修訂。

資助計劃的申請將於今年稍後結束，環保署會檢視計劃的成效，現階段政府沒有計劃再向資助計劃作進一步注資。然而，我們在評估需預留給已收到的申請所需的資助金額後，在資金仍有餘款的情況下，會考慮重新開放資助申請予一些現時計劃先前未有涵蓋的停車場，其中包括屋苑內有超過六成是露天停車位的停車場。我們預期可於 2023 年內完成有關評估，並適時將檢討後的申請資格及執行細節於有關資助計劃網頁內公布。

(秘書處於 2 月 27 日收到)

九龍城區議會秘書處

2023 年 3 月