

(資料文件)

**九龍城區議會轄下
交通及運輸委員會
第二十次會議工作進度報告**

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸委員會(下文簡稱「交運會」)在 2023 年 3 月 16 日第二十次會議上討論的主要事項。有關該會議之討論詳情以獲交運會通過的會議記錄為準。

建議及要求港鐵屯馬綫增加班次

2. 有委員指由香港鐵路有限公司(下文簡稱「港鐵」)營運的屯馬綫由於班次疏落，以致土瓜灣及宋皇臺兩站大堂及月台於繁忙時間經常擠滿乘客。隨着中港兩地全面通關，很多市民及遊客會使用屯馬綫轉乘其他路線前往各個口岸往返內地，委員因此促請港鐵增加屯馬綫班次，以舒緩沿綫各站的人流及滿足乘客需求。

3. 港鐵表示自去年 8 月底起加強了屯馬綫星期日及公眾假期的列車服務，在下午 4 時 30 分至 6 時 30 分加密至每六分鐘至六分半鐘一班車，以配合市民出行需要。而在平日早上繁忙時段大約每兩分四十二秒至三分鐘一班，非繁忙時段大約六至七分鐘一班。

4. 目前屯馬綫在平日早上繁忙時段有兩班特別班次由天水圍站開往烏溪沙站，而平日下午繁忙時間亦有一班特別班次從尖東站開往屯門站。根據觀察，現時屯馬綫整體服務大致可滿足乘客需要。另外，屯馬綫是全港首條為月台候車乘客提供車廂載客情況顯示的鐵路綫。乘客可透過乘客資訊顯示屏看到每卡車廂的載客情況，選擇較多空間的車卡上車。港鐵亦安排月台助理加強呼籲乘客前往月台較少人的位置候車，令列車載客量更加平均。

5. 隨着所有社交距離措施取消，市民生活逐步恢復正常，港鐵網絡的乘客量亦逐步回升，港鐵會繼續密切觀察相關情況，適時調整服務及人手以應付需求。
6. 運輸署指現時屯馬線在平日早上繁忙時段班次約為兩分四十二秒至三分鐘一班，非繁忙時段的班次約為六至七分鐘一班。港鐵亦會按乘客需要適時增加額外班次，以疏導乘客。目前於早上繁忙時段，屯馬線介乎土瓜灣站與啟德站之間的載客率約為四成（往屯門方向）和兩成（往烏溪沙方向），顯示列車服務足以應付乘客需求。
7. 另外，港鐵在繁忙時段已採取一系列措施疏導人流，包括在車站實施乘客分流措施，引導乘客到較多空間的月台位置上車；透過科技（包括「車廂載客情況顯示」等），協助乘客分流到較多空間的車卡，讓列車客量分佈更平均。港鐵亦已為屯馬線提供預報列車到站功能，乘客可以透過港鐵手機應用程式或署方的「香港出行易」網站及手機應用程式查閱列車預計到站時間，以規劃行程。
8. 署方一直鼓勵港鐵探討更多不同方式以疏導人流及提升乘客的乘車體驗，亦已督促港鐵密切留意乘客出行習慣的變化，並需按實際情況調整班次，以滿足乘客需求。

要求改善公主道與亞皆老街交界(九龍醫院斜對面)交通燈號

9. 有委員接獲市民反映，公主道與亞皆老街交界(九龍醫院斜對面)的交通燈號對行人構成安全問題。每逢假日，該處經常出現司機看錯燈號，或是入錯中線或快線後，急須左轉至公主道，危害使用公主道行人過路處的市民。市民曾多次向運輸署反映上址燈號及交通盲點，然而問題至今尚未解決，故促請署方跟進及改善，避免意外發生。
10. 運輸署表示現時亞皆老街往何文田方向需於亞皆老街西行左轉公主道南行，而該路口的交通燈採納了分階段放行的設計。首先，亞皆老街西行直駛方向的燈號會顯示綠色直去箭咀燈予車輛直行，而亞皆老街左轉公主道南行燈號會顯示紅色燈號。在該階段的部分時間，

於公主道的行人過路燈會亮起綠燈或閃動綠燈。之後，亞皆老街西行直駛方向的燈號會繼續顯示綠色直去箭咀燈予車輛直行，而亞皆老街左轉公主道南行燈號會顯示綠色向左箭咀燈，公主道的行人過路燈則會亮起紅燈，指示行人切勿橫過位於公主道的行人過路處。上述交通燈的運作有相對應的道路標記配合。有關道路設施已提供明確的指示予道路使用者，現時交通燈號的安排合適。

11. 由於有關路段是受道路交通條例約束的公共道路，因此署方已多次請求相關執法部門就有關涉嫌違法於亞皆老街西行左轉公主道南行的事宜加強巡查及執法，市民亦可直接向警方舉報。

12. 警務處指道路安全是警務處處長首要行動項目之一，警方亦一直根據「重點交通執法項目」對交通違例事項採取嚴厲執法行動，以改善道路使用者引致交通意外或阻塞交通的不負責任行動。

13. 警方表示於 2022 年 6 月至 2023 年 2 月期間，公主道與亞皆老街交界總共發生七宗交通意外，其中有人受傷佔四宗，無人受傷佔三宗，而這些案件均沒有行人受傷。警方亦在上述地點共發出超過 497 張沒有遵從交通燈的指示定額罰款通知書。九龍城警區人員會持續留意有關情況，並會加強委派人員巡邏上述地點及採取適當的交通執法行動，以確保道路安全。

13 號小巴脫班嚴重，要求檢討行車路線，縮短至庇利街成循環線

14. 有委員指 13 號小巴多年來脫班情況嚴重，為人垢病。在繁忙時間因塞車而脫班的情況尤為嚴重，長年未有改善，故要求檢討 13 號小巴的行車路線。委員建議可縮短行車路線至庇利街並改成循環線以避開塞車重災區。

15. 運輸署表示署方一直密切監察 13 號小巴的服務水平並與小巴營辦商跟進。根據署方於本月初就 13 號小巴服務進行的實地視察，及抽查的營運數據顯示，該線的班次大致正常，惟同時署方亦留意到該線於平日部分時段的班次間中有不穩定情況。就此，署方已敦促小巴

營辦商緊密監察路線班次狀況及乘客需求，必須按規定的班次提供服務，保持班次穩定，妥善地調配車輛行走，以減低乘客的候車時間。小巴營辦商表示會密切監察營運情況、加強路線管理及作出適當調配。署方亦會再安排服務調查監察 13 號小巴服務，並適時與小巴營辦商跟進。

16. 署方感謝委員提出修改 13 號小巴行車路線的建議。由於縮短路線至庇利街會對使用 13 號小巴來往紅磡南部（如紅磡灣、黃埔）一帶的乘客造成影響，署方現階段對建議有所保留。然而，署方已備悉有關建議，會繼續密切監察區內公共交通服務的乘客需求及服務水平，適時檢討服務。

九龍城區議會秘書處

2023 年 3 月