

引入雲巴智軌，完善啟德交通網絡

運輸及物流局的回覆如下：

政府明白議員對在啟德發展區公共運輸需求和引入綠色集體運輸系統的關注。

啟德發展區

土木工程拓展署早前的研究顯示，在九龍東日趨完善的道路和鐵路基礎設施，以及便捷公共交通服務的基礎上，輔以推展「多元組合」模式的環保連接系統，可切合區內市民的出行需要，暢達地連接毗鄰社區，並打造啟德發展區成為綠色社區。政府現時正積極推展各項建議措施，包括加強九龍東公共交通服務並採用電動車輛行駛區內新增巴士／專線小巴路線、發展自動行人道網絡、行人與單車共用之共融通道和高架園景行人平台，以及在區內設置水上的士站。上述公共交通服務再配合「多元組合」模式的環保連接系統，預期足以應付啟德發展區的運輸需要。與此同時，政府一直審視內地及世界各地的綠色集體運輸系統的最新發展（包括雲巴等系統）、系統特性、操作環境、應用情況和經濟及財務效益等資料。視乎啟德的最新發展規劃，以及相關公共交通服務陸續推行後的交通情況，政府會在「多元組合」模式的環保連接系統的基礎上，繼續考慮內地及世界各地綠色集體運輸系統的最新技術發展，探討優化「多元組合」模式環保連接系統的空間，以提升區內交通運輸網絡的效能、成本效益及可持續性。

東九龍高架捷運系統

運輸及物流局和路政署現正探討以高架捷運系統作為東九龍線的替代方案。初步走線全長約 4 公里，由寶達、經秀茂坪、順安、順利、彩雲接連近港鐵彩虹站的彩虹東。我們計劃在 2023 年年中完成擬建高架捷運系統的技術可行性研究，並公布項目的未來路向，包括初步時間表及推展安排。可行性研究會充分考慮議員及公眾提出的意見及建議。

（秘書處於 6 月 5 日收到）

九龍城區議會秘書處

2023 年 6 月