

要求港鐵儘快於東鐵綫九龍塘站加設月台幕門
及於九龍塘站加設付費通道核准機

港鐵公司回覆如下：

港鐵公司非常重視東鐵綫月台閘門安裝一事。首批閘門已於本年五月起於馬場站及大埔墟站展開，當中馬場站已完成有關安裝工程。

在全年無間斷營運的東鐵綫上安裝自動月台閘門是一項複雜及具挑戰性的工程，公司正積極推展工程進度，同時汲取安裝閘門的經驗，以培訓工程團隊，讓團隊能把握好晚上收車後的時間進行安裝閘門的工作。

上水、落馬洲、沙田及大圍站的自動月台閘門安裝工程，將會繼馬場及大埔墟站後展開。而其他車站亦會有序地陸續展開安裝工程，預計所有東鐵綫車站的月台閘門安裝工程大約於 2025 年底完成。

就港鐵九龍塘站是否加設付費通道使用核准機一事，誠如上次交通及運輸委員會會議上向委員解釋，港鐵公司需考慮擬議設施會否影響車站人流及緊急情況下疏散乘客的安排，以及車站設計佈局，如車站各出入口的位置、地面設施或通道的通達性等因素。鑒於九龍塘站的車站佈局、人流和乘客穿越付費區域的需要都與設有相關設施的美孚站不盡相同，不宜直接比較。

現時車站已於出入閘機旁增設提示，並於已付車費區域的當眼處設有指示牌及出入口燈箱，提醒乘客選擇相關出入口進出最終目的地，此外亦有其他公眾通道供市民在非付費區域通過該站。據觀察，現時安排已可配合乘客的需要。

感謝 貴會的關注。

(秘書處於 2023 年 8 月 29 日收到)

九龍城區議會秘書處

2023 年 8 月