

(資料文件)

**九龍城區議會轄下
交通及運輸委員會
第二十二次會議工作進度報告**

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸委員會(下文簡稱「交運會」)在 2023 年 6 月 15 日第二十二次會議上討論的主要事項。有關該會議之討論詳情以獲交運會通過的會議記錄為準。

強烈要求在紅磡舊區交通黑點加強執法，改善違泊問題

2. 有委員指紅磡區內多條街道長期存在違泊問題，有關問題對駕駛者及行人均構成危險。另外，寶其利街有地下商舖經常佔用咪錶泊車位，更把貨物擺放在馬路上，委員曾多次向運輸署及警方反映，但問題至今仍未解決。委員希望有關部門於違泊黑點加強巡邏，並研究增設交通標誌，確保路面暢通無阻。

3. 運輸署回應指署方曾派員到紅磡區多條街道，包括明安街、差館里、寶其利街、曲街、必嘉街、老龍坑街及溫思勞街等檢視現場的交通情況。部分路段現已劃設「不准停車限制區」，禁止一般車輛於指定時段內停車。署方會考慮上述路段的交通情況及平衡地區人士的需要，研究在有關路段延長或增設「不准停車限制區」的可行性。

4. 另外，運輸署亦曾派員到寶其利街現場視察，發現偶有貨車過時違泊，或有商舖擺放雜物在有關咪錶泊車位。署方會繼續留意區內泊車位被佔用的情況，並會與相關部門跟進及採取適當行動。就有關違例泊車的事宜，署方已聯絡警方跟進，並請求加強執法。

5. 警務處回應指九龍城警區於 2022 年 12 月至 2023 年 5 月期間以不定時策略打擊在明安街、寶其利街、曲街、必嘉街、老龍坑街及溫

思勞街的違泊車輛，並發出超過 7 000 張定額罰款通知書檢控違例車輛。警方亦在上址向有關店舖負責人發出警告，著令他們即時處理阻街雜物。九龍城警區交通隊及紅磡分區人員會持續留意有關違泊情況，除會不定時不定點巡邏外，更已設立檔案並由專隊人員跟進。九龍城警區會持續聯同相關的執法部門進行聯合行動－「曉月行動」，打擊雜物阻街及違泊的情況，以確保道路安全及交通暢順。

要求港鐵盡快於東鐵線九龍塘站加設月台幕門及於九龍塘站加設付費通道核准機

6. 有委員指香港鐵路有限公司(下文簡稱「港鐵公司」)東鐵線九龍塘站月台遲遲未安裝幕門。東鐵線九龍塘站人流高，過往亦曾發生有人墜軌事件，故要求港鐵儘快於九龍塘站安裝幕門。

7. 此外，委員指九龍塘港鐵站部份出入口不相通，如乘客出錯閘口便需要繞路到達目的地。委員要求港鐵公司於九龍塘站加設付費通道核准機供乘客使用。

8. 港鐵公司回應指已於本年五月起陸續為東鐵綫沿綫安裝自動月台閘門。首批閘門安裝工程已分別於馬場站及大埔墟站展開，並分別於五月初及六月初陸續投入服務。港鐵公司正積極推展工程進度，同時汲取安裝閘門的經驗，以培訓工程團隊能把握晚間非行車時間的「黃金兩小時」進行安裝工作，期望能於總結相關安裝經驗後，加快展開其他車站的安裝工作。

9. 港鐵公司會綜合考慮下列三個主要條件，以規劃及編排進行自動月台閘門工程的車站之次序，包括：(1) 無須調較或者只需微調停車位置；(2) 月台較筆直、較少彎位；及(3) 具有備用月台，對日常營運的影響較低。由於九龍塘站月台的彎位較多，而且沒有備用月台，港鐵公司因而需要更多時間為九龍塘站月台安裝閘門作準備。繼馬場及大埔墟站後，上水、落馬洲、沙田及大圍站的自動月台閘門安裝工程將於 2024 年展開，而全部 13 個舊有車站(包括九龍塘站)的月台閘門安裝工程預計於 2025 年底完成。

10. 就港鐵九龍塘站加設付費通道使用核准機一事，港鐵公司表示目前車站已於出入閘機增設相關告示，提醒乘客根據最終目的地選擇相關出入口進出。根據觀察，目前設施可配合乘客需要。儘管如此，港鐵公司十分明白委員的關注，並會繼續謹慎審視委員的建議，包括考慮相關設施會否影響車站人流及緊急情況下疏散乘客的安排，以及車站設計佈局，如車站各出入口的位置是否相近、地面設施或通道的通達性等因素。港鐵公司會繼續聽取社區意見，作日後檢討車站設施時參考之用。

九龍城區議會秘書處

2023 年 6 月