

(資料文件)

九龍城區議會轄下
文化康樂及地區設施管理委員會
第二十二次會議工作報告

主旨

本文件概述於 2023 年 7 月 13 日舉行的文化康樂及地區設施管理委員會(下文簡稱「文康地管會」)第二十二次會議上討論的部分事項。會議討論詳情以獲文康地管會通過的會議記錄為準。

啟德發展區擬議開放休憩用地 OS6a 及啟用啟德車站廣場的共融通道及相關安排

2. 土木工程拓展署(下文簡稱「土拓署」)向委員諮詢有關盡早開放休憩用地 OS6a 的建議及介紹啟德車站廣場共融通道的安排。署方擬以「先開放，後優化」的形式發展休憩用地 OS6a，並透過小型工程項目在該用地內設置共融通道、有蓋座椅、行人通道等基本的設施，務求盡早開放該用地給市民享用。署方現正計劃盡快聘請顧問展開該休憩用地的基本設施設計工作，於 2024 年第二季就設計方案諮詢區議會，並於 2024 年內展開相關小型工程。待工程完成後，該用地將會交由康樂及文化事務署(下文簡稱「康文署」)管理。

3. 土拓署擬分階段開放啟德發展區的共融通道，並逐步優化其管理和附屬設施。署方與康文署會在設計、管理、宣傳推廣和科技應用等方面採取的措施包括：

- (i) 參考內地及海外地區如杭州、巴黎及紐約共融通道的例子和實施安排，建議一般闊 6 至 10 米的通道能提供足夠及安全的空間供行人及單車共享；
- (ii) 研究在共融通道沿途安裝智能管理系統，以方便管理該通道的使用情況，監測實時的人流及潛在風險，並向使用者提供所需資訊及提出適切協助；
- (iii) 在適當位置如共融通道與其他行人通道的交匯處安裝減速磚，提示單車使用者減速。該通道亦設有標示，提醒行

人和單車使用者保持適當距離；以及
(iv) 共融通道旁邊設有行人專用及無障礙的步行徑，以供有需要人士選擇使用。

4. 有委員仍擔憂共融通道的安全問題，並認為即使康文署加強人手執法，也未能有效管理大量單車使用者。委員建議署方加強教育及展示適當的告示，讓使用者清楚明白共融通道的守則，避免意外發生。此外，委員亦建議開放共融通道後，適時檢討該通道的運作和管理，並制定返回機制，日後若有民意反對，負責部門仍有權力撤回或改變其用途。

5. 土拓署指在開放共融通道期間會聯同康文署進行一系列宣傳、教育和推廣工作，以增加市民對共融通道的認識。署方會在該通道開放初期安排共融大使，教育公眾共融通道與傳統分隔式單車徑的分別，同時亦會配合康文署的管理人員，對違規使用者作出勸喻阻止，並向不遵從勸喻的違規使用者提出檢控。康文署會不時檢討該通道的運作和管理，如有需要時會加強管理安排，如增派人手巡邏。

要求於暢運道往火車站方向增建上蓋及黃埔街天橋往火車站方向增設座椅

6. 有委員接獲居民反映，指由紅磡舊區經暢運道往火車站方向路程較長，故要求九龍城民政事務處(下文簡稱「民政處」)在該路段增建上蓋，避免居民來往該處日灑雨淋。此外，不少居民會使用黃埔街天橋來往過海巴士站、理工大學及紅磡港鐵站，惟路程頗長，對長者或行動不便的市民來說相當吃力，委員建議處方考慮沿路增置折疊式座椅，供居民使用。

7. 民政處回應指處方一直致力善用「地區小型工程計劃」的資源，為本區居民增設實用的地區設施。處方亦留意到暢運道往火車站方向行人路未有設置上蓋，然而居民仍可使用旁邊設有上蓋的黃埔街天橋通往紅磡港鐵站。在資源有限的情況下，處方認為此項擬建工程的推展優次較低，將適時再檢視有關需求。就有關黃埔街天橋增設折疊式座椅的建議，處方會與民政事務總署工程組及相關部門研究其可行性，並在合適的情況下增設有關設施以滿足居民的需要。

九龍城區議會秘書處

2023年7月