

九龙城区议会辖下
铁路事宜工作小组
第二次会议

日期: 2020年9月28日(星期一)

时间: 下午2时38分

地点: 九龙城民政事务处会议室

出席者:

主席: 冯文韬议员

成员:

黄永杰议员

黎广伟议员

潘国华议员,JP

(下午3时34分离席)

李轩朗议员

(下午3时30分离席)

郭天立议员

任国栋议员

麦瑞淇议员

(下午3时27分离席)

曾健超议员

杨振宇议员

马希鹏议员

(下午3时10分离席)

吴宝强议员, MH

(下午2时42分出席)

(下午3时31分离席)

何显明议员, BBS, MH

张景勋议员

缺席者:

何华汉议员

林德成议员

萧亮声议员

杨永杰议员

秘书:

邱泳雯女士

九龙城民政事务处行政主任(区议会)2

列席者:

谢亦晴女士

九龙城民政事务助理专员

徐景霞女士

九龙城民政事务处联络主任主管(启德)

朱凤珍女士

九龙城民政事务处联络主任主管(土瓜湾)

陈嘉慧女士	九龙城民政事务处联络主任主管 (红磡)
丁远志先生	路政署高级工程师/沙中线(2)
梁德权先生	路政署高级工程师/沙中线(4)
杨 杰先生	路政署工程师/沙中线(18)
吴永智先生	路政署工程师/沙中线(3)
唐钧诚先生	运输署高级工程师/主要工程(2)
郭伟贤先生	运输署工程师/主要工程(4)
叶远发先生	香港警务处九龙城区交通队警长
冯伟聪先生	香港铁路有限公司高级统筹工程师
张树勋先生	香港铁路有限公司二级统筹工程师
冯翠碧女士	香港铁路有限公司公共关系经理-项目及物业
梁文迪先生	香港铁路有限公司助理公共关系经理-对外事务
高天礼先生	香港铁路有限公司助理公共关系经理-对外事务

* * * * *

开会辞

2. **主席**欢迎各成员、部门代表及香港铁路有限公司(下文简称「港铁公司」)代表出席会议。在开始商讨议程前，主席要求成员留意，若稍后讨论的事项与其物业业权、职业或投资等个人利益有所冲突，成员务必在讨论前申报，以便主席考虑是否需要请有关成员于讨论或表决时避席。此外，根据《九龙城区议会会议常规》第 40(5)条，常设工作小组的法定人数为不少于该工作小组全体成员人数的三分之一。由于铁路事宜工作小组现有 18 名成员，如会议期间在席成员人数不足 6 名，他会立即中止讨论。

通过上次会议记录

3. **主席**宣布上次会议记录无须修订，获成员一致通过。

议程二

沙田至中环线项目工程进度(文件第 03/20 号)

议程三

关注宋皇台站北帝街行人隧道工程进度(文件第 04/20 号)

议程四

要求兴建自动行人运输系统连接宋皇台站与南角道出口、增设乘港铁 2 元优惠拍咭机、美化宋皇台站港铁行人隧道及安全情况下尽快通车(文件第 05/20 号)

议程五

关注旺角东至红磡段新轨道接驳工程安排(文件第 06/20 号)

4. 主席表示为使成员能聚焦讨论沙中线各个车站及路段的工程进度，他建议将讨论分为(一)启德段及宋皇台段；(二)土瓜湾段；以及(三)红磡段三部分进行。由于议程二至五均与沙田至中环线(下文简称「沙中线」)工程有关，主席在征询成员的意见后，宣布一并讨论这四项议程。此外，由于交通及运输委员会(下文简称「交运会」)于 9 月 24 日举行的会议将讨论文件第 92/20 号及第 95/20 号拨入工作小组讨论，该两项议程亦会一并讨论。

(一)启德段及宋皇台段

5. 港铁公司公共关系经理（项目及物业）冯翠碧女士表示「沙中线」全名为「沙田至中环线建造项目」，主要延长两条铁路路线，分别从西至东将屯门西铁线及马鞍山线接驳成为「屯马线」，及从北至南将东铁线延伸至会展经金钟站与港岛线接驳。涵盖九龙城区内新路段工程属「屯马线」新建的铁路段及车站建造工程。

6. 港铁公司二级统筹工程师张树勋先生介绍文件第 03/20 号内有关「启德段及宋皇台段」的部分。

7. 路政署铁路拓展处高级工程师丁远志先生补充指宋皇台站位于启德发展区内，暂时未有永久道路接驳车站出入口。在宋皇台站后开通后，市民可使用路政署兴建的临时行人通道分别来往车站 A 出口及 D 出口。路政署与运输署及其他政府部门商讨后，决定增设另一条临时行人路连接世运道上落客处至宋皇台站 D 出口。当区内的永久道路完成后，

换乘铁路的市民将能直接抵达车站出入口，届时这条临时行人路将会被拆除。

8. 杨振宇议员介绍文件第 04/20 号。

9. 吴宝强议员介绍文件第 05/20 号。

10. 马希鹏议员介绍交运会文件第 95/20 号。

11. 港铁公司张树勋先生回复如下：

- (i) 有关宋王台站考古工作第一阶段已完成，所涉及的北帝街道路已还原；
- (ii) 在介乎香港飞行总会及宋王台站之间的位置发现不少可追溯至宋元时期的古迹，包括一口古井，一条古水渠，数个灰坑遗迹及一个房屋遗迹等，当中亦有发现了大量宋元时期的瓦器古物。考古学家完成研究后已于七月向古物古迹办事处(下文简称「古迹办」)提交上述的报告；
- (iii) 有关古迹发现位置处于原来预计为 C 出口行人隧道内。港铁公司将与古迹办商讨古迹保育方案，并会向议会汇报方案内容；
- (iv) 宋王台道行人过路处工程已大致完成，斑马线在重新上漆后便可开放予公众使用，而整个行人过路处的工程预计于「屯马线」全面通车前可完成；
- (v) 为配合上述工程，宋皇台道、北帝街、谭公道、世运道、木厂街、九龙城道、马头涌道及富宁街的部份路段预计须于一个晚上实施临时交通管理措施；
- (vi) 新增的行人过路处将会设置于宋王台道介乎谭公道及北帝街之间，由启德隧道驶至的车辆可以直接右转往九龙城回旋处驶上天桥或靠左前往富宁街；而由北帝街驶出的车辆则不可靠右进入九龙城回旋处或往观塘方向的天桥，有关车辆须经谭公道驶至马头涌道方可前往九龙城回旋处；

(vii) 宋王台站 B 出口会途经九龙城回旋处其中三个桥墩，因而限制了出口的行人隧道阔度，导致无法加设自动行人运输系统；以及

(viii) 港铁公司将会于宋王台站 B 出口行人隧道内加设贴图及古迹相片作美化用途，并于车站大堂预留空间摆放展柜，令乘客可近距离观赏有关出土文物。

12. **港铁公司冯翠碧女士**回复指「港铁特惠站」为一项商业推广计划，旨在透过计划鼓励更多市民选择步行至最就近的港铁站乘车，从而达致推广客源及让乘客享有优惠的双赢效果。港铁公司考虑设置「港铁特惠站」时，须衡量设置地点与最就近港铁站的步行距离，以及是否有足够的空间和电力支持特惠站的设置等。港铁公司就吴宝强议员建议于九龙城广场或九龙城街市增设「港铁特惠站」进行研究，发现相关步行距离与南角道出口较近，因此未能符合港铁公司的考虑条件。然而港铁公司会因应社区发展及地区意见再作考虑，并欢迎议员提出其他建议。

13. **路政署丁远志先生**的回应综合如下：

(i) 东九龙走廊天桥桥身出现的二百多毫米的罅隙为桥梁结构的伸缩缝，并解释所有对象均会出现冷缩热胀的自然物理变化。由于桥梁结构庞大，其因应气温变化出现的长度差异可达数百毫米，路政署于设计天桥时已考虑到有关情况，因此建造的伸缩缝预留了空间配合天桥出现冷缩热胀的情况，避免天桥承受额外的压力；

(ii) 伸缩缝可填补桥身罅隙以避免发生交通意外，而东九龙走廊天桥的伸缩缝设计可容展开的上限约为 500 毫米，现时伸缩缝在正常的运作范围内，路政署亦分别于四月及八月进行检查，暂未发现伸缩缝出现异常情况；以及

(iii) 根据港铁公司于工程期间向路政署提交的沉降数据，东九龙走廊天桥的沉降情况未有超出预设指标，因此他相信报章所述的情况与天桥沉降无关。

14. **任国栋议员**有以下意见及提问：(一)要求港铁公司提供有关古迹名称及确实发现位置的简报；(二)要求路政署厘清有关伸缩缝可容展开

上限的距离，是以尖端及凹陷的底部位置计算或以两个尖端之间的距离计算；以及(三)查询路政署是否确认东九龙走廊天桥有沉降情况但未有超出指标，并要求署方交代沉降数据。

15. **港铁公司张树勋先生**表示将于会后向议员补充有关古迹名称及确实位置的资料。

16. **路政署丁远志先生**回复指有关展开上限的 500 毫米是指两旁混凝土结构的距离，而有关上盖只用作遮盖有关缝隙。东九龙走廊天桥的沉降情况属轻微，不平均沉降的幅度约为 10 毫米左右，未有超出预设指标。

17. **杨振宇议员**要求港铁公司回应是否已完成考古工程以及待古迹办作出进一步回复。如古迹办未有回复，他建议本会去信古迹办及运房局要求作出回复。他并要求交代有关时序。此外，他要求运输署交代有关宋皇台道改道灯号是否与现有灯号配合，并认为如两组灯号控制不一致，有机会出现交通混乱的情况。

18. **港铁公司张树勋先生**表示已向古迹办提交相关古迹的报告，并一直与古迹办紧密联络及研究有关古迹处理方案。港铁公司亦会研究不同的可行方案，适当时候会向议员及居民作出交代。

19. **运输署高级工程师唐钧诚先生**表示署方留意到宋皇台道新增的临时行人过路设施与现有的行人过路设施相距约 60 米，如两组行人过路设施的交通灯号不一致，容易引致交通意外。因此，署方已将相关意见转交铁路拓展处跟进，安排两组行人过路设施的交通灯号调整一致。

20. **马希鹏议员**有以下意见及查询：(一)要求路政署提供定期检查天桥的数据，包括有关伸缩缝由 2012 年至 2020 年期间的缝隙数据；(二)他查询伸缩缝是否由两个部件组合后所出现的缝隙，因此并不会影响天桥的结构；以及(三)查询有关沉降检测于甚么时段完成。

21. **路政署丁远志先生**回复指有关检查东九龙走廊天桥的数据须于会后交由负责维修工作的同事回复。他并表示有关部件只用作覆盖于伸缩缝上方，与天桥结构并无太大关连。同时，港铁公司自「沙中线」工程开展以来一直监察东九龙走廊天桥的沉降情况，并定期向路政署提交相关数据。按照港铁公司提交的数据显示，直至工程完结，东九

龙走廊天桥的沉降幅度未有超出默认指标。

22. **黎广伟议员**关注有关考古工作情况，查询现时仍在进行考古工程的地段位置及何时决定会否扩大考古工程范围。此外，他希望邀请古迹办出席下一次会议交代情况。同时，他查询港铁公司向古迹办提议的保育方案及缓解措施的详情。

23. **秘书**表示路政署曾向古迹办转达议员要求其出席是次会议的建议，惟古迹办回复未能出席。如委员认为有需要，秘书处可再次邀请古迹办出席下一次会议。

24. **主席**指示秘书处邀请古迹办出席下一次会议。

25. **杨振宇议员**表示宋皇台站C出口因发现古迹而未能按原定路线兴建，惟有关部门一直未能落实最终的替代方案，因此，他要求古迹办派员出席会议，及去信要求古迹办及运房局交代有关古迹的保育工作及落实缓解措施的进度。他强调现时宋皇台道过路处的临时方案并非居民及议员最终可接受的方案，待古迹办及运房局交代最新情况后，议员及居民才可决定是否需要研究其他替代方案。

26. **任国栋议员**表示认同杨振宇议员的说法。他指出古迹办的网站已逾四年未有更新有关九龙区的资料，但相关铁路工程已接近完成，情况未如理想，因此要求古迹办派员出席会议交代宋王台站的考古研究保育工作及落实缓解措施的详情。此外，港铁公司于2014年6月10日曾经邀请区议会参观宋王台站的古迹，他认为既然发掘了新的古迹，港铁公司应再次安排议员参观。

27. **港铁公司张树勋先生**表示有关考古勘察工作只是完成了第一阶段，C出口走线中仍有很多位置未进行考古发掘工程，因此港铁公司先将第一阶段的考古发现报告提交古迹办，让古迹办研究古迹处理方式及是否需要继续进行其他相关考古挖掘工程。同时，他明白居民希望可尽快开放直达出口让他们便捷前往乘搭港铁，港铁公司正尽力研究兴建直达通道，并于适当时候向议员及市民交代。

28. **港铁公司冯翠碧女士**补充按照《古物及古迹条例》，所有古迹均归政府拥有。任何人士或团体如需前往考古工地视察，须与相关部门及古迹办作出商讨及安排，港铁公司将会积极考虑相关意见并于会后作出回复。

[会后补注：港铁公司已透过路政处向古迹办转达议员的工地视察要求，正待古迹办回复。]

29. **主席**指示秘书处以工作小组的名义去信要求古迹办及运房局出席下一次会议。

(二)土瓜湾段

30. **港铁公司张树勋先生**介绍文件第 03/20 号内有关「土瓜湾段」的部分。

31. **李轩朗议员**表示现时港铁公司计划将山西街的过海巴士路线往九龙方向行驶的巴士站重置于 300 米前的七喜大厦对开。重置后的位置将与上一个车站即新柳街巴士站距离 500 至 600 米，距离并不平均。由于居民已习惯于该巴士站上落，该站的位置亦可方便下路居民乘搭相关路线或前往附近其他地点，因此居民及相关持份者均希望保留上述两个巴士站，他呼吁有关部门及港铁公司落实有关方案。

32. **港铁公司张树勋先生**回复指就马头围道还原方案主要是参考动工前的布局来作出重置方案。

33. **运输署唐钧诚先生**表示有关巴士站于 2012 年设于七喜大厦及光辉大厦对开，因应港铁公司的工程需要将有关巴士站临时设置于山西街，他明白居民经历八年后已习惯于现在的位置上落车。经港铁公司与巴士公司商讨后，上述两个巴士站将于 10 月 4 日重置，因此李轩朗议员的建议暂未能推行。惟署方亦接获居民类似的意见，而巴士公司经考虑后，决定暂时保留现有的巴士站设施。署方稍后会与巴士公司、议员、居民及其他持份者商讨，将部份路线拨回至有关巴士站，以改善山西街巴士路线过多的问题及便利居民。

34. **李轩朗议员**感谢署方及港铁公司愿意聆听居民的意见，希望署方尽快就重置巴士站事宜作出回复及与巴士公司作出商讨。

35. **运输署唐钧诚先生**表示将于会后安排相关运输署同事与李轩朗议员商讨有关细节。

[会后补注：运输署已与有关地区人士作出商讨，并会稍后就山西街巴士站安排进行地区咨询。]

(三)红磡段

36. 港铁公司张树勋先生介绍文件第 03/20 号内有关「红磡段」的部分。

37. 港铁公司助理公共关系经理梁文迪先生表示有关新路轨接驳工程是将东铁线连接至「沙中线」红磡站新月台，属于东铁线过海段关键工程之一。由于牵涉运行中的东铁线，故工程非常复杂，因此希望藉着是次会议向议员讲解有关工程的资讯。

38. 港铁公司高级工程师冯伟聪先生表示现时东铁线使用红磡站 1 号及 4 号月台。为配合将来东铁线过海，东铁线路轨须于旺角站及红磡站之间路段分叉并慢慢下潜至地底，以过海前往会展站，而将来的东铁线红磡站月台将会比现时月台层低。东铁线新旧路轨分叉位会进行路轨及架空电缆接驳工程，由现时东铁在线下行路轨分别接驳至东铁线过海新路轨；而东铁线上方的架空电缆亦须由现时横跨两条上下行路轨的电缆，于分叉位改为横跨四条路轨，供东铁线现时及将来过海的上下行列车使用。此外，为配合混合车队营运安排，原有讯号系统须切换至新讯号系统供控制新旧列车。由于有关切换及接驳工程需时，相关路轨及架空电缆改动工程将会于混合车队营运安排妥当后展开。

39. 任国栋议员介绍文件第 06/20 号。

40. 何显明议员介绍交运会文件第 92/20 号。

41. 港铁公司梁文迪先生理解议员的关注。港铁公司明白铁路服务对市民的重要性，因此在安排新路轨接驳工程时会尽可能减少对现有铁路服务的影响。当相关安排获政府部门同意后，港铁公司会向议员详细讲解相关细节及透过不同渠道让市民得悉有关资讯。此外，港铁公司会为「沙中线」项目下的东铁线车站加设月台自动闸门，但由于东铁线月台历史悠久，因此需要进行前期工程加固月台，工程团队现正于非行车时段进行加设自动闸门的前期工程。由于新九卡列车与现有列车车门位置有所不同，因此需待新列车全面投入服务后才可开展有关月台加设自动闸门的工程，港铁公司会于可行的情况下尽快展开相关工程。

42. 港铁公司助理公共关系经理高天礼先生指，一直就于九龙塘站

加设「付费通道使用核准机」与何显明议员紧密沟通。港铁公司亦一直致力提升车站设施及乘客乘车体验，有关工作须于车站和列车服务营运安全的前提下开展。港铁公司明白议员的建议旨在方便九龙塘区居民出行，而现时车站设施都可配合乘客的需要。港铁公司会继续聆听议员及地区人士的意见，因应车站人流、疏散安排等重要安全因素，研究加设「付费通道使用核准机」的可行性，并会留意车站出入口的使用情况及畅达性。

43. 任国栋议员要求港铁公司提供红磡站东铁线接驳工程的月台平面图，以便议员了解及研究是否需要改善周遭的出入口的设施。

44. 港铁公司冯翠碧女士表示暂时只有会议席上已提供的月台切面图。有关平面图制作需时，会于完成后透过议会发放予任国栋议员。

其他事项

下次开会日期

45. 主席宣布下次开会日期预计在 2020 年 12 月，秘书处将以电邮通知议员有关安排。主席于下午 3 时 43 分宣布会议结束。

主席

秘书

九龙城区议会秘书处
2021 年 6 月