

九龍城區議會轄下

房屋及發展規委員會

黎廣偉主席

要求古物古蹟辦事處交代宋皇臺站考古研究報告

月前，港鐵公司向九龍城區議會交代(鐵路事宜工作小組文件第 03/20 號)：

「受早前宋皇臺站遺蹟保育方案影響，北帝街地下行人通道走線方案未能按原定計劃建造。為此，相關承建商須進行額外的考古勘察工作，以便為有關行人隧道研究合適替代方案。位於北帝街近宋皇臺道的考古勘察工作經已完成，鄰近香港飛行總會的考古勘察工作仍繼續進行，視乎考古勘察工作結果，再評估是否須擴大考古範圍。」

早前，工程團隊在宋皇臺站 D 出入口及香港飛行總會之間的位置發現一些考古遺跡，當中包括可能追溯至宋／元朝的小石井及其他構築遺存。沙中綫工程團隊已聯同古物古蹟辦事處（下稱「古蹟辦」）進行實地視察，相關的持牌考古學家亦已於今年七月底向古蹟辦提交上述發現的保育建議及緩解措施。期間，所有發現的古物及古蹟均會根據古蹟辦的指引作處理。」

謹此要求古蹟辦向本會交代：

- 1) 文中提及持牌考古學家向古蹟辦提交的報告；
- 2) 鑑於宋皇臺站北帝街行人隧道工程一直受考古工作影響而未有定案，上址的考古工作進度如何；
- 3) 觀乎古蹟辦的網頁，最新一份「沙田至中環綫(大圍至紅磡段)聖山(北) 的考古研究報告為 2017 年 6 月，請問古蹟辦在 2017 年 6 月之後至今，可曾進行過其他考古研究報告；
- 4) 參考 2017 年 6 月的考古研究報告，曾提及考古學家發現了少量先秦(公元前 770 年至公元前 221 年)和西漢時期(公元前 206 年至公元 25 年)的陶片！！有關年代可說是比官方一直指稱的宋元時期的古蹟更為古遠！促請古物古蹟辦事處向本會交代有關事宜；

謹此要求古物古蹟辦事處於會議前 4 天作出書面回應，以便本會有充裕時間參考資料。同時亦要求古物古蹟辦事處能派員出席，以便本會委員有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得回覆。

九龍城區議員
任國棟 楊振宇 聯啟
2020 年 11 月 25 日