九龍城區議會（啟德中及南）

張景勛議員辦事處

德朗邨德瑤樓地下9號室 6313 5344 張景勛 CheungKingFan

致：房屋及發展規劃委員會 主席

有關：高架鐵路環保連接系統

於2007年核准的《啟德分區計劃大綱圖》已載有擬議高架鐵路環保連接系統，土木工程拓展署於2009年就此進行初步的可行性研究。土木工程拓展署分別於2014年及2017年完成初步可行性研究及首階段可行性研究結果，第一階段公眾諮詢所蒐集的意見顯示，公眾普遍歡迎以擬議環保連接系統加強九龍東的連繫，以促進核心商業區的發展。

根據初步可行性研究，原本預計環保連接系統大約可於2023年啟用，然而政府研究再研究後，至今未有興建時間表。單軌列車已經討論了十多年，期間經歷六位局長。項目已經做了三次諮詢、三次研究，連走線及站點都已經多次在發展局的不同研究中顯示。在 2020年11月25日，行政長官的施政報告中，建議在區內推展由自動行人輸送帶、單車徑等多元組合方式推行，連接九龍東一帶，《起動九龍東》提及多年的「單軌列車」卻被接駁小巴及巴士取代。

現時交通配套，解決不了九龍區商業區人車爭路的情況，以巴士及小巴作替代單軌列車會造成更嚴重的交通擠塞，是本末倒置的做法。「單軌列車」是多年來一直爭取落實的重大建設，施政報告對九龍東「單軌列車」毫無兌現，本人深感失望，亦令市民失望。

「單軌列車」已經經過多次的研究同諮詢，是可行及解決問題的方案，不應推倒重來。本人強烈要求政府對「單軌列車」聽取市民及各界的意見，盡快實行「單軌列車」。

九龍城區議會議員
張景勛
謹啟
2020年11月25日