

要求土瓜灣區增設接駁巴士或巴士轉乘路線接駁沙中線啟德站

就關楊振宇議員於九龍城區議會轄下交通及運輸委員會第26/20號文件中提出增設接駁啟德站及土瓜灣一帶的巴士服務及相關轉乘優惠提出的意見，本署回覆如下：

就配合屯馬線一期通車，港鐵公司已於 18 條專營巴士路線和 4 條專線小巴路線提供轉乘優惠。有關路線均可以接駁個別鐵路站(包括鑽石山站、啟德站、何文田站、紅磡站、黃埔站及彩虹站) 以便利區內居民轉乘港鐵。就啟德站而言，九巴第 5A 號線亦已於屯馬線一期開通當日起延長至啟德，並改為全日服務。

現時，第5A號線服務九龍城一帶的居民來往啟德站及九龍城一帶的居民(如太子道東的居民)來往尖沙咀天星碼頭，若建議將第5A號線改經承啟道，會影響現時沿馬頭涌道、太子道東及協調道的乘客。而且，由於道路設計限制，車輛沿馬頭涌道往九龍城迴旋處方向不能右轉木廠街。若路線改行承啟道，巴士需作繞道並改經馬頭角道，盛德街、富寧街、馬頭涌道及木廠街。因此，本署預計有關建議未能減少該線的行車時間。

此外，就建議將九巴第5D號線(德福花園 - 紅磡(循環線))改經承啟道，本署認為改道建議會影響現時沿土瓜灣及太子道東一帶每日約1,400名乘客(佔該線全部乘客約百分之35)。

因此，鑑於以上改道建議會影響現有服務及乘客，本署未能支持上述建議。本署會繼續密切監察各公共交通服務的運作情況，及按實際乘客需求，於有需要時調整有關服務的安排。

運輸署

2019年3月