

## 就 2020-21 年度九龍城區巴士路線計劃提供補充資料

有關九龍城區議會轄下交通及運輸委員會第 28/20 號文件中，就 2020-21 年度的巴士路線計劃索取補充資料，本署提交以下補充資料：

本署在擬備 2020-21 年度的巴士路線計劃文件已列出巴士路線服務改動後的乘客乘車安排。

### 以額外資源開辦新路線或加強現有服務

就 2020-21 年度九龍城區巴士路線計劃中，有兩項建議為開辦新巴士路線，包括城巴第 20A(啟德(沐安街)－西九龍站巴士總站)及 N20 號線(大角咀(維港灣)往啟德(沐安街))。另外，巴士公司亦計劃加強新巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處－尖沙咀東)。由於上述建議是以額外資源提供服務，因此不會對現有乘客構成影響。

### 輕微改動個別巴士路線行車路線

在 2020-21 年度九龍城區巴士路線計劃中，本署及巴士公司建議改動個別巴士路線的行車路線，包括城巴第 20(啟德(沐寧街)－大角咀(維港灣))、22(啟德遊輪碼頭－又一城巴士總站)、608(九龍城(盛德街)－西灣河(嘉亨灣))及 E21A 號線(何文田(愛民邨)－逸東邨公共交通總站)。有關建議只涉及路線在個別小區內，修改路線以應付新增乘客需求，例如城巴第 20、22 及 608 號線會繞經沐泰街，而城巴第 E21A 號線往何文田方向會繞經滿東邨並按乘客需求加密班次。有關建議實施後不會影響上述路線的服務時間，班次亦不會減少，因此對整體乘客影響會較為輕微。

### 個別巴士路線與其輔助路線之間的資源調配

另外，在本年度的巴士路線計劃中亦包括九巴第 3C(慈雲山(北)－中港碼頭)、3X(慈雲山(北)往中港碼頭)、6C(美孚－九龍城碼頭)、6X(美孚往九龍城碼頭)、12(海麗邨－尖沙咀東(麼地道))、12P(海麗邨往紅磡站)、26(尖沙咀東－順天)、26X 號線(尖沙咀東往順天)及隧巴第 111(坪石－中環(港澳碼頭))與 111P 號線(彩福往中環(港澳碼頭))的建議，而有關的建議均涉及上述各巴士路線與其輔助路線之間的資源調配以增加特別班次從而滿足乘客需求。有關建議實施後，原有路線的乘客除了仍然可以乘搭現有巴士路線外，部份乘客更可以因應其出發地及目的地選擇乘搭加密班次後的輔助路線。為進一步闡釋

有關建議的詳情，本署現附夾 表 I及 表 II詳列出上述路線及 41(長青—九龍城碼頭)和 241X 號線(長青往愛民)號線改動後服務的乘車安排及相關資料，以供議會參考。

運輸署

2020 年 3 月

## 九龍城區巴士路線計劃

表 I：受建議影響的服務及乘客人數

路線 (終點站)	建議的內容及現有乘客人數
九巴第 3C 號線 (慈雲山(北)－中港碼頭)	<ul style="list-style-type: none"> <li>九巴第 3X 號線的行車時間較第 3C 號線的行車時間短約 10 分鐘，為切合乘客需求及增加有關路線的營運效率，巴士公司建議加強行車路線更直接的第 3X 號線服務</li> <li>因應加強第 3X 號線服務，第 3C 號線在上午及下午繁忙時間的班次將分別由 9-15 分鐘及 11-15 分鐘調整至 12-20 分鐘及 15-20 分鐘</li> <li>有關建議實施後，第 3X 號線的服務預計可有效分流 3C 的乘客，第 3C 號線在上午 7 時至 8 時 59 分往中港碼頭方向及下午 5 時至 6 時 59 分往慈雲山(北)方向的服务班次的乘客(分別約為 860 及 1,070 人)，仍然可以乘搭原有路線，當中部份乘客亦可以因應出發地及目的地選擇乘搭加密班次後的第 3X 號線</li> </ul>
九巴第 3X 號線 (慈雲山(北)往中港碼頭)	
九巴第 6C 號線 (美孚－九龍城碼頭)	<ul style="list-style-type: none"> <li>九巴第 6X 號線的行車時間較第 6C 號線的行車時間短約 10 分鐘，為切合乘客需求及增加有關路線的營運效率，巴士公司建議加強行車路線更直接的第 6X 號線服務</li> <li>因應加強第 6X 號線服務，第 6C 號線在下午繁忙時間的班次將由 9-12 分鐘調整至 10-12 分鐘</li> <li>有關建議實施後，第 6X 號線的服務可以更全面地照顧乘客需求，同時亦可分流 6C 的乘客，第 6C 號線在下午 5 時至 7 時 59 分往九龍城碼頭方向的乘客(約為 1,990 人)仍然可以乘搭該線，當中部份乘客亦可以因應出發地及目的地選擇乘搭加密班次後的第 6X 號線</li> </ul>
九巴第 6X 號線 (美孚往九龍城碼頭)	
九巴第 12 號線 (海麗邨－尖沙咀東(麼地道))	<ul style="list-style-type: none"> <li>第 12P 號線在抵達尖沙咀梳士巴利道近麼地道之前的行車路線與現時第 12 號線的行車路線相同，而整體班次將維持不變</li> </ul>
九巴第 12P 號線 (海麗邨往紅磡站)	

路線 (終點站)	建議的內容及現有乘客人數
九巴第 26 號線 (尖沙咀東—順天)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 九巴第 26X 號線的行車時間較第 26 號線的行車時間短約 10 分鐘，為切合乘客需求及增加有關路線的營運效率，巴士公司建議加強行車路線更直接的第 26X 號線服務</li> <li>• 因應加強第 26X 號線服務，第 26 號線在下午繁忙時間的班次將由 10 分鐘調整至 12 分鐘</li> <li>• 有關建議實施後，第 26X 號線的服務預計可更有效地分流 26 的乘客，第 26 號線在下午 5 時至 6 時 59 分往順天方向的乘客(約為 1,410 人)，仍然可以乘搭原有路線，當中部份乘客亦可以因應出發地及目的地選擇乘搭加密班次後的第 26X 號線</li> </ul>
九巴第 26X 號線 (尖沙咀東往順天)	
隧巴第 111 號線 (坪石—中環(港澳碼頭))	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 現時第 111P 號線只提供上午繁忙時段由彩福開往中環(港澳碼頭)的服務，為完善 111P 號線的服務，巴士公司計劃提供下午繁忙時間由中環(港澳碼頭)前往彩福的服務</li> <li>• 配合新增第 111P 號線的回程服務，第 111 號線在下午 6 時至 7 時往坪石方向服務的班次暫定會由 4-6 分鐘相應地調整至 5-7 分鐘</li> <li>• 第 111 號線在下午 6 時至 6 時 59 分往坪石方向的乘客(約 1,315 人)，仍然可以乘搭原有路線，當中部份乘客亦可以因應出發地及目的地選擇乘搭第 111P 號線</li> </ul>
隧巴第 111P 號線 (彩福往中環(港澳碼頭))	

表II：九巴第41及241X號線服務改動建議的受影響乘客人數及替代運輸服務安排

往返地點	受影響人數(佔第41號線乘客百分比)	替代服務	總車資
青衣 – 旺角	220 (5%)	第42A或44號線	\$6.8或\$6.4 (節省\$1.6或\$2.0)
青衣 – 九龍城	1,300 (25%)	建議的第241X號線	\$8.9 (上升\$0.5)
青衣 – 深水埗	850人 (15%)	第42A或44號線	\$6.8或\$6.4 (節省\$1.6或\$2.0)
深水埗 – 何文田 / 九龍城	3,000人 (50%)	第6C、6F、18或45號線	\$4.9至\$6.9 (節省\$1.5至\$3.5)
長青邨 – 長安邨	700人 (10%)	第42M、43、43B或243M號線	\$4.7至\$5.1 (節省\$3.3至\$3.7)