

2020年5月28日

九龍城區議會交通及運輸委員會第3次會議

提交討論事項

要求運輸署具體回應就沙中綫通車後的路面公共交通服務重組安排  
必須「與民共議」及充分公開數據

沙中綫乃九龍城區近年的大型的交通基建，近年運輸署在鐵路綫通車後都會重組途經沿綫的路面交通服務。屯馬綫很大機會於明年全綫通車，然而時至今天，運輸署亦未有於2020-2021年度的巴士路線計劃或其他文件上交代任何有關通車後的路面公共交通服務重組安排，我等對此極之擔憂。現就沙中綫通車後的路面公共交通服務重組安排，提供以下建議及質詢，敬請運輸署逐一作出具體回應，以便我等與運輸署達至有效協調及溝通，為九龍城區建設適時適效的交通安排。

要求正視路面交通的優點，妥善規劃充足而有效的路面交通服務

近年運輸署所進行的路面公共交通服務重組計劃都大受市民抨擊。由西港島綫通車大幅削減南區巴士線，以至觀塘綫延綫通車大幅度削減路面公共交通服務班次，並將毫無關係的九巴85A號線納入減班名單，都顯出運輸署以往的重組計劃未能夠充分照顧市民的交通需求，同時亦剝削了市民的交通選擇，增加對港鐵服務的依賴。我等認為，興建港鐵並非解決交通需求的萬能良方，屯馬綫各站距離不少住宅區相當遙遠，前往不少主要目的地都需要轉車，同時港鐵亦有載客量爆滿的問題，運輸署理應了解這些問題，並正視路面交通服務的優點，妥善規劃充足而有效的路面交通服務，而非單單削減路面交通服務。

要求提供合理公眾諮詢時間，實行交通習慣調查，與民共議

交通乃每位市民每日必定面對的生活議題，然而最受交通規劃所影響的市民卻苦無參與渠道。現時運輸署的交通規劃完全欠缺公眾參與，亦不作任何交通習慣調查，致使交通規劃容易偏離市民需要，對交通規劃百害而無一利。即使運輸署現時向區議會就交通規劃進行諮詢，都只是以「先宣布，後辯護」的方式諮詢，所提供的諮詢時間亦非常短暫，區議會根本難以有足夠時間進一步了解民意。運輸署理應詳細及深入了解分析市民的交通需要及意願，並充分給予區議會以及市民更多參與交通規劃決策

的機會，方才提出有關的重組安排。只有真正廣納民間聲音，方是有效提升區內交通服務水平及效率之法。

### 要求公開充分的客量數據

與此同時，運輸署過往在巴士路線計劃上所提供的數據亦過於草率，調查日期、調查位置、路線方向、時段、路段等數據以至替代或同時被削減路線的客量數據統統欠奉。單單以此等數據作為更動服務的基礎，區議會以至公眾都難以充分理解及討論運輸署提出的計劃並與予以支持。最近署方亦向葵青區議會提供較詳細的客量數據，足以證明署方以至一眾交通營運商是有能力提供這些資料。

按現行做法，我等極之擔憂未來的路面交通重組計劃會重蹈覆轍，忽視實際出行需要，不合理地大幅削減區內交通服務，令居民從此失去選擇，亦白白浪費重組可以提升區內交通服務效率，縮短市民出行時間的機會。因此，請運輸署具體回覆以下的每點建議及質詢：

1. 我等建議運輸署就屯馬綫全綫通車後的路面公共交通服務重組安排立即進行全面且深度的公眾參與工作，實行「與民共議」，提供不少於六個月的諮詢時間，並增設交通需求調查及公眾參與活動，請運輸署就此建議作出回應；
2. 請就 2020-2021 年度的巴士路線計劃每項建議提供充分數據，包括受影響路線以及替代路線的調查日期、調查位置以至按行車方向、時段、路段的客量數據。
3. 我等建議運輸署日後路面公共交通服務重組安排以及任何的巴士路線計劃上提供充分數據，包括受影響路線以及替代路線的調查日期、調查位置以至按行車方向、時段、路段的客量數據，使區議會能有效與運輸署協調，請運輸署就此建議作出回應。

由於屯馬綫很大機會於明年全綫通車，時間緊迫，煩請運輸署於五月廿二日或之前回覆，以便進一步討論。

文件呈交人：曾健超 楊振宇 黎廣偉 馬希鵬 黃永傑  
馮文韜 蕭亮聲 黃國桐 李軒朗 郭天立  
關家倫 鄺葆賢 任國棟 周熙雯 麥瑞淇

二零二零年五月十二日