

九龍城區議會 (2020 - 23 年)

交通及運輸委員會

跟進區內專線小巴停辦所衍生的後續事宜

服務紅磡、黃埔花園一帶超過 40 年嘅捷輝汽車有限公司，於 2020 年 4 月 9 號黯淡宣佈結束經營專線小巴服務，旗下連接又一城與紅磡九龍專線小巴 2 號線系同去尖沙咀嘅九龍專線小巴 6 號線系，經商討後以 2020 年 4 月 11 號做最後服務日。

運輸署於 4 月 10 日曾向本會委員發電郵表示，經協調後，另一個營辦商（金匙有限公司）將於四月十二日（星期日）起，臨時接辦九龍專線小巴第 2 及 2A 號線（黃埔花園 - 又一城），行車路線、上落客點及車費將維持不變，營運時間為每日上午 7 時至晚上 8 時，每 15 至 20 分鐘一班。

至於九龍專線小巴第 6 及 6X 號線將於四月十二日（星期日）起暫停服務，乘客可改乘替代交通服務如港鐵及九巴 8A（黃埔花園 - 尖沙咀循環線）和 8P（海逸豪園 - 尖沙咀循環線）號線。*九巴亦會由四月十二日（星期日）起加強有關路線的服務，包括增加班次和車輛。*

唯於 2020 年 4 月 15 日，有區議員在下午的繁忙時間監察九巴 8A、8P 這兩條路線的班次同派車情況。結果卻發現：

行走 8A、8P 號路線到尖沙咀的巴士，就只有以下 4 架：

8A：AVBWU213、AVBWU447

8P：AVBWU415、AVBWU516

就此，請問運輸署是如何密切監察上述臨時安排的實行情況？

而就連線紅磡至柯士甸道一帶的專線小巴服務沒有了，請問運輸署如何檢視地區的整體公共交通服務、乘客需求，以及專線小巴營辦商的運作情況，以籌備重新招標專線小巴路線。

謹此要求運輸署於會議前 4 天作出書面回應，以便本會有充裕時間參考資料。同時亦要求運輸署能派員出席，以便本會委員有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得回覆。

九龍城區議員
任國棟、周熙雯、郭天立、馮文韜、黃國桐、蕭亮聲 聯啟
2020 年 4 月 16 日