

九龍城區議會 (2020 - 23 年)
交通及運輸委員會

關注專線小巴 6 號線系何時復辦 及

要求檢討香港公共小型巴士 (Public Light Buses) 於運輸政策的定位

跟進服務紅磡、黃埔花園一帶超過 40 年嘅捷輝汽車有限公司，於 2020 年 4 月 9 號黯淡宣佈結束經營專線小巴服務事宜，當中連接又一城與紅磡九龍專線小巴 2 號線系雖由另一承辦商接手經營。唯接接紅磡至尖沙咀區的專線小巴 6 號線系，卻因原承辦商的結束，至今仍停止服務。

其實專線小巴一向受運輸署監管，包括班次、路線和收費等等。只可惜卻一直被主管運輸部門所忽視，例如今次結束經營專線小巴服務的承辦商，便是受鐵路開通至黃埔花園而影響其載客量，最終因客量持續流失而收支不平衡，無法營運下去。未來屯馬線第二期，以及紅磡站的過海路段通車後，相信又會再再次影響整個九龍西小巴行業的生存空間，擔心會再有營專線小巴承辦商會倒閉。

謹此查詢及要求：

- 1) 有指捷輝汽車有限公司早在觀塘綫延綫通車前，已曾向運輸署要求改動部份路線，可惜均被主管運輸部門所拒絕。對於這項指控，請問運輸署自觀塘綫延綫自 2009 年 11 月 27 日刊憲後，可曾收到多少次捷輝汽車有限公司，就有關專線小巴 2 號線系和 6 號線系，**更改路線、調整班次、加設車站、調整收費**等的要求？煩請運輸署按**要求更改路線、調整班次、加設車站、調整收費**此 4 種分類，按署方收到的日子而列出；
- 2) 因應專線小巴 6 號線系至今仍復辦無期的情況，主管運輸部門可曾主動接觸市場上其他承辦商，可會接手提供相關路線和服務，以維護附近 Point of Production 及 Point of Attraction 使用者乘車權益；
- 3) 專線小巴乃受運輸署監管，據了解承辦商需向運輸署提交有關一切營運資料，請問，截止 2020 年 4 月 30 日，行走包括九龍城區的專線小巴承辦商，一共聘用了多少名年齡已達 65 歲或以上的司機？相關數字又佔行走包括九龍城區的專線小巴承辦商的司機總數是多少？

- 4) 就近期防疫抗疫基金資助計劃曾遺忘專線小巴業界一事，主管運輸部門可否告知是局方出現政策遺忘？還是防疫抗疫基金督導委員會曾拒絕主管運輸部門公平津貼不同小巴業界；
- 5) 運輸及房屋局可會吸取捷輝汽車有限公司結束營運的教訓，而於本屆政府任期完成前，完成內部重新審視香港公共小型巴士（Public Light Buses）政策，以便協助小巴業界可持續發展。

謹此要求防疫抗疫基金督導委員會、運輸及房屋局、運輸署於會議前 4 天作出書面回應，以便本會有充裕時間參考資料。同時亦要求防疫抗疫基金督導委員會、運輸及房屋局、運輸署能派員出席，以便本會委員有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得回覆。

九龍城區議員
任國棟、周熙雯、馬希鵬、郭天立、
麥瑞淇、馮文韜、黃永傑、黎廣偉 聯啟
2020 年 5 月 13 日