

由：李軒朗議員、郭天立議員

致：九龍城區議會交通及運輸委員會副主席馮文韜議員

2020年5月28日

九龍城區議會交通及運輸委員會第3次會議
提交討論事項

要求復辦土瓜灣至尖沙咀專線小巴服務

2017年1月，專線小巴7號路線（偉恒昌新邨 ⇄ 尖沙咀）因港鐵觀塘綫延綫通車客量大跌而停辦；當時已有承辦商考慮更改行車路線後接手營運，惟據稱遭運輸署阻撓而未能成事。

現時往來土瓜灣或紅磡及尖沙咀的公共巴士服務，大多取道漆咸道北（九巴5、5A、28）或機利士南路-紅磡站-暢運道（九巴5C）。上述路段交通經常擠塞，尤其是早上和黃昏繁忙時間情況尤甚。

此外，在專線小巴6號路線（黃埔花園 ⇄ 尖沙咀漢口道）於2020年4月12日停辦後，往來紅磡區至中港城、九龍公園一帶的公共交通服務亦因而中斷。鄰近地區的居民對鐵路以外的公共交通需求仍然殷切，亦未有直接替代路線。

有鑑於此，我們要求運輸署重新開辦一條往來土瓜灣、紅磡、尖沙咀的專線小巴路線，並建議該線由土瓜灣偉恒昌新邨出發，途經土瓜灣道、馬頭圍道、庇利街、紅磡道、紅磡繞道前往尖沙咀，以柯士甸站 / 九龍站一帶為總站。我們相信建議路線取道紅磡繞道（而並非如原7號般取道漆咸道北）將縮短行車時間，延至九龍站一帶為總站亦方便土瓜灣及紅磡居民往返中港城一帶、麗澤中學、九龍公園、圓方商場、西九龍文化區等地。

我們希望運輸署認真研究上述方案，並在題述會議前至少三天予以書面答覆。

文件呈交人：李軒朗、郭天立

二零二零年五月十二日