

由：李軒朗議員、鄭葆賢議員、關家倫議員、郭天立議員

致：九龍城區議會交通及運輸委員會副主席 馮文韜議員

2020年5月28日

九龍城區議會交通及運輸委員會第3次會議

提交討論事項

關注專線小巴2及2A號路線安排

2020年4月12日，專線小巴營辦商捷輝汽車結業，旗下的2及2A號路線（黃埔花園 ⇄ 又一城）轉交金匙有限公司以臨時營辦商身分暫時營運。

伴隨中小學學生由5月27日起分階段復課，以及各政府部門已於早前開始回復正常辦公，上班族、學生和家長對2/2A號路線服務的需求勢將回升。故此，繼5月11日營辦商延長路線服務時後，我們要求運輸署及金匙有限公司盡快公布和採取進一步措施，確保服務水平足以應付早上及黃昏繁忙時間的通勤需求。

另外，翻查歷屆區議會文件後，我們發現捷輝汽車曾經提出2A線改經土瓜灣道及宋王臺道 / 木廠街，以及提出開辦2X特別路線途經公主道直達太子及石硤尾一帶而不經土瓜灣和九龍城，惟兩項建議皆因各種原因而無法實行。港鐵屯馬綫預計於2021年通車，我們要求運輸署在重新就整組路線招標時再次考慮上述方案，讓路線覆蓋範圍伸延至與未來港鐵站距離較遠的偉恒昌新邨、翔龍灣、宋王臺道 / 木廠街一帶，惠及附近居民之餘，亦能確保路線有充足客源支撐長遠繼續營運和發展。

我們同時期望運輸署在是次會議交代此組路線重新招標的時間表，讓本委員會及公眾人士早日得知有關路線的未來發展。

我們希望運輸署在會議前至少三天予以書面答覆。

文件呈交人：李軒朗、鄭葆賢、關家倫、郭天立

二零二零年五月十二日