

九龍城區議會
交通及運輸委員會
九龍城區公共交通需求研究
(草擬文件)

1. 背景及目的

九龍城區位於九龍的中心地帶，但鐵路網只是覆蓋了本區的一小部份，區內只有 5 個港鐵車站，包括：九龍塘、紅磡、黃埔、何文田和啟德站。非鐵路運輸仍然在整體運輸有重要角色，當中有 105、65 和 15 條常設、特殊和通宵的專營巴士路線運作，亦有大約 50 條綠色專線小巴和 3 條渡輪服務，把九龍城區與其他地區連接起來。然而，隨著屯馬線進一步落成，將會對本區的交通運輸的需求造成重大影響，並會促成更多的公共交通路線重組。

九龍城區議會於 2020-21 年度撥出款項進行地區關注課題研究，交運會建議透過邀請合資格的非政府機構在區內進行一項有關區內公共交通需求研究，透過調查，分析及舉辦有關活動，以更深入地掌握社區的實際交通需求，並藉著這些研究提供整體改善九龍城區交通路線重組的建議，確保未來九龍城區的交通規劃能更有效地回應居民實則需要，達至以民為本。

2. 研究範疇

研究及報告應包括但不限於以下各項：

- 一、調查本區居民的交通習慣，包括主要目的地、通勤方式、現時障礙和未來期望；
- 二、預測屯馬線建成後九龍城區居民的交通特點的變化；
- 三、分析及探討現時區內公共交通服務的不足；
- 四、改善未來的公共交通服務的具體建議；及
- 五、鼓勵居民積極參與促進改善該區的公共交通規劃。

3. 研究方法及時間

承辦研究的非政府機構在進行「公共交通需求研究」過程中須運用有系統及科學的調查研究方法，包括但不限於實地考察、地區訪談，問卷調查，統計分析及舉辦活動等方式，深入瞭解九龍城區公共交通的現況和未來發展的意見，並根據調查研究結論向交通及運輸委員會作出實際可行的建議。承辦研究的非政府機構須定期向本委員會匯報研究進度，並須按以下時間表完成研究及遞交以中文及英文撰寫的研究報告：

	內容	時間表
I	提交中期研究報告	2021年2月28日 前
II	提交研究報告初稿	2021年4月30日 前
III	提交正式研究報告	2021年5月31日 前

4. 研究開支預算

研究開支預算為港幣 500,000 元。

5. 提交研究計劃

申請承辦研究的服務提供者提交報價文件時，須一併提交研究的工作計劃詳情、時間表、財政安排，及機構的註冊/登記資料，並附上有關證明文件（如適用）等相關資料予本委員會考慮。

6. 知識產權

基於本合約所進行的服務/任務/作業/工作而擬備、製作或創作的一切材料、報各及任何其他文件，其擁有權、版權及一切其他知識產權，在其產生時即歸屬工作小組所有。承辦機構未經九龍城區議會書面同意，不得把本研究或其任何部分授予或轉交任何其他人士。承辦機構須保證並未及/或不會侵犯任何第三者的知識產權，並須就任何侵犯知識產權的索償向政府作出彌償。