

建議運輸署考慮試辦民間倡議 繁忙時段特別專線小巴8X號線

捷輝小巴自四月結業後，運輸署於今年七月向區議會以傳閱方式提交專線小巴路線重組方案。但除此以外，民間亦曾提出一項關於專線小巴8號線的倡議，建議除了讓部分8號線車次改經紅磡繞道前往紅磡站之外，考慮開辦一條繁忙時段路線8X號線，改經佛光街天橋及紅磡繞道，作為專線小巴8號線的另一條輔助路線。

事實上，每日都有大批居於海逸豪園的學生要步行至家維邨乘車上學，亦有不少鶴園及海逸豪園居民需要前往尖沙咀通勤或轉乘其他公共交通服務。

於鶴園而言，雖然現時已有5C及28號兩條路線，然而兩條路線皆途經塞車黑點，796X號線亦只能提供單向往尖東而收費合理的服務。本人認為此建議正正貼合居民的交通需求，既可以讓海逸及黃埔的學生有更方便的上學交通路線，無須再每日步行前往家維邨一帶乘車，亦可以為鶴園及海逸居民提供更便捷來往尖沙咀的替代交通服務。建議對黃埔、何文田及尖沙咀居民的通勤便利亦帶來裨益。因此，本人認為運輸署應充分仔細考慮8X號線建議，並試辦路線，了解服務是否配合居民需求。

建議的8X號線路線詳情

8X號線：尖沙咀往何文田	
建議行車路線	漢口道、中間道、九龍公園徑、梳士巴利道、紅磡繞道、紅磡道、鶴園東街、民樂街、民裕街、佛光街、忠孝街、佛光街、常盛街、常樂街及常和街
收費	全程收費：\$6.6 民泰街往何文田：\$5.0
服務時段	07:00至09:00 17:30至19:30
班次	10 - 20分鐘

8X號線：何文田往尖沙咀

建議行車路線	常和街、常樂街、常盛街、佛光街、忠孝街、佛光街、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、彌敦道、北京道及漢口道
收費	全程收費：\$6.6
服務時段	07:30至08:30 17:00至19:00
班次	10 - 20分鐘

謹此要求運輸署於會議前 4 天前回應，以便本會有充裕時間參考資料。同時亦要求運輸署派員出席會議，以便本會委員有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得有關本討論項目的各項回覆。

九龍城區議員
郭天立 謹啟

2020年10月28日