

有關九龍專線小巴第 6 號線相關安排事宜

本署現就與九龍專線小巴第 6 號線的相關安排事宜匯報最新情況如下：

專線小巴第 8 及 26A 號輔助服務路線事宜

正如我們早前所述，由於第 6 及 6X 號線(黃埔花園公共運輸交匯處 – 尖沙咀(漢口道))的營運狀況不理想，加上現時的替代交通服務亦大致上可滿足乘客需求，我們無計劃就專線小巴第 6 及 6X 號線的服務重新招標。儘管如此，由 2020 年 11 月 1 日起，九龍專線小巴第 26A 號輔助服務路線(黃埔花園公共運輸交匯處 – 尖沙咀(廣東道) (循環線))已經作出修改，以進一步便利乘客來往黃埔／紅磡區及尖沙咀。我們會與營辦商保持密切聯繫，了解最新的營運情況，並且派員實地調查，以監察和檢討有關路線的服務水平。

另外，九龍專線小巴第 8 號線(尖沙咀(漢口道) – 何文田邨)及 8S 號線(尖沙咀(漢口道) – 何文田(常富街))亦已於 2020 年 11 月 2 日(星期一)起新增繁忙時間特別班次，由尖沙咀開出並繞經梳士巴利道及紅磡繞道前往何文田，方便區內市民以及便利營辦商的靈活調配。

專線小巴第 13C 號輔助服務路線事宜

感謝委員就專線小巴第 13C 號輔助服務路線(紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 – 紅磡港鐵站(循環線))提出的意見。經早前諮詢及跟進後，我們現正準備有關路線開辦的事宜。有關路線將會方便黃埔/紅磡居民前往紅磡港鐵站，並取代原有專線小巴第 6 號線停止服務後的空缺。

運輸署

2020 年 11 月