

九龍城區議會
交通及運輸委員會

配合屯馬線全面開通的公共交通服務調整計劃

目的

當局已公佈屯馬線將於二零二一年六月二十七日全面開通。本文件旨在向委員介紹就屯馬線全面開通而制定的公共交通服務調整計劃（下稱「調整計劃」）及有關實施安排。

運輸政策目標

2. 運輸署一直致力協調各類公共交通服務的安排，以提高整體運輸網絡的效率、避免交通資源重疊、紓緩交通擠塞和改善路邊空氣質素。政府的政策是繼續發展以鐵路為骨幹的客運系統，而專營巴士會與鐵路服務相輔相成，提供往來鐵路站的接駁服務和跨區的巴士服務。在新鐵路投入服務前，運輸署會評估項目啟用後對其他路面公共交通服務的影響，並制訂一系列公共交通服務調整方案，包括增加接駁新鐵路與周邊地區的交通服務，以及調整與新鐵路重疊而引致乘客需求下跌的專營巴士和專線小巴服務，適當地調配資源以切合乘客需求，維持整體路面公共交通網絡的效率。

屯馬線

3. 連接屯門與馬鞍山之間的屯馬線全面開通後，將會為來往新界及九龍的乘客提供額外的公共交通服務選擇。運輸署預計屆時乘客的出行模式和乘車需求將會有明顯變化。部分現時使用專營巴士及專線小巴服務的乘客，日後可步行至新鐵路站使用鐵路服務，令與新

鐵路重疊的專營巴士和專線小巴服務的客量會有所下跌。因此，運輸署預計有需要及空間調整相關區域的公共交通服務安排，使公共交通資源更有效地運用，切合乘客需求，提升服務網絡的效率和改善服務質素。

制訂調整方案的考慮因素

4. 在制訂調整方案時，運輸署會考慮一籃子的因素，當中包括：

- (i) 上文第 2 段所述的整體運輸政策；
- (ii) 通過調整及改善公共交通服務和加強各項服務之間的協調，維持高效率的公共交通網絡，以切合乘客需求的轉變；
- (iii) 公共交通工具之間須維持良性競爭，為乘客提供合理的選擇；
- (iv) 維持營運及財務上可行的專營巴士和專線小巴服務網絡；
- (v) 提供接駁新鐵路站的服務和行人設施，以便利乘客；
- (vi) 減少路面交通擠塞和廢氣排放，長遠改善環境；及
- (vii) 運輸署制訂的《調整巴士服務的指引》¹。

5. 除了參考上述第 4 段所述的各項因素外，本署亦會按整體的公共交通服務網絡，從宏觀角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。由於調整計劃是以地區整體公共交通服務網絡

¹ 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。一般而言，如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。如班次非頻密的路線其使用率不高（即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%），本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。另外，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性，以及檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

為基礎，因此，個別巴士路線的調整方案或未能完全依照《調整巴士服務的指引》而制訂。

調整計劃

6. 就九龍城區方面，配合屯馬線全面開通的公共交通服務調整計劃分為兩部分：第一部分為加強新鐵路站的接駁交通服務，第二部分為調整部分受影響的專營巴士及專線小巴服務。有關方案的撮錄如下：

第一部分 – 加強接駁新鐵路站的專線小巴服務：

- (i) 提升九龍專線小巴第 **25A** 號線（東頭邨 – 九龍塘（沙福道）公共運輸交匯處）至全日服務及調整其行車路線以接駁新建的宋皇臺站 **B** 出口並提供港鐵轉乘優惠（附件 1）

第二部分 – 調整受影響的專營巴士及專線小巴服務：

本署會密切監察與新鐵路服務範圍重疊的專營巴士及專線小巴服務的運作情況，並會在屯馬線全面開通後，按實際的乘客需求，考慮在適當時候調整相關服務水平。當中，與屯馬線服務範圍有較大幅度重疊的專營巴士服務的調整方案撮錄如下：

- (i) 現時，九巴第 15 號線（平田 – 紅磡（紅鸞道））及第 15X 號線（藍田（廣田邨） – 紅磡站）基本是重疊的路線，而第 15X 號線於繁忙時段提供較直接及快捷的服務往來藍田及紅磡。為配合乘客於屯馬線開通後的乘車需求及出行模式的改變，本署建議調撥九巴第 15 號線的資源至第 15X 號線，使九巴第 **15X** 號線由繁忙時間服務提升至全日服務（附件 2）；

- (ii) 現時，九巴第 5C 及 5X 號線（慈雲山（中）－尖沙咀碼頭）基本是重疊的路線，而第 5X 號線於繁忙時段提供較直接及快捷的服務往來慈雲山及尖沙咀。為配合乘客於屯馬線開通後的乘車需求及出行模式的改變，本署建議調撥九巴第 5C 號線的資源至第 5X 號線，使九巴第 5X 號線由繁忙時間服務提升至全日服務（附件 3）；
- (iii) 由於與鐵路服務範圍接近完全重疊，建議取消九巴第 11 號線（鑽石山站－九龍站）（附件 4）；
- (iv) 由於與鐵路服務範圍接近完全重疊，建議取消九巴第 85B 號線（秦石－九龍城碼頭）（附件 5）；及
- (v) 由於與鐵路服務範圍接近完全重疊，建議取消早上繁忙時間服務九巴第 85S 號線（耀安往紅磡（紅鸞道））（附件 6）。

上述方案的詳細內容見 附件 1 至 6。

實施安排

7. 為方便區內居民能便捷地使用新鐵路服務，運輸署會在屯馬線全面開通首日，實施上文第 6 段所述有關提升九龍專線小巴第 25A 號線（東頭邨－九龍塘（沙福道）公共運輸交匯處）至全日服務及調整其行車路線以接駁新建的宋皇臺站 B 出口並提供港鐵轉乘優惠的安排。至於上文第 6 段有關調整受影響巴士服務的安排，本署會在屯馬線全面開通後密切監察各公共交通服務的運作情況，並會按實際乘客需求適時落實或修訂調整方案。視乎新鐵路投入服務後實際乘客需求的變化，運輸署計劃在屯馬線全面開通後約六個月實施第二部分的計劃。

8. 請委員備悉本文件內容。

運輸署

二零二一年五月

提升九龍專線小巴第 25A 號線
(東頭邨 – 九龍塘(沙福道) 公共運輸交匯處)
至全日服務及調整其行車路線以接駁新建的宋皇臺站 B 出口

路線調整安排

- 運輸署將會微調九龍專線小巴第 25A 號線(東頭邨 – 九龍塘)往九龍塘方向的行車路線，並提升至全日服務，以及提供港鐵轉乘優惠，以便東頭邨居民前往位於九龍城南角道的宋皇臺站 B 出口，使用新鐵路服務。運輸署已於 2021 年 5 月就第 25A 號線調整後的行車路線和服務時間進行地區諮詢，並會於屯馬線全面開通當天起實施。服務詳情如下：

路線	九龍專線小巴第 25A 號線
終點站	東頭邨 – 九龍塘(沙福道)公共運輸交匯處
行車路線 ⁽¹⁾ (往九龍塘方向) (參閱附圖)	由東頭邨開出：經東隆道、東光道、樂善道、沙浦道、衙前圍道、 <u>南角道</u> 、 <u>衙前墾道</u> 、 <u>衙前圍道</u> 、蘭開夏道、窩打老道及添福道。
服務時間 ⁽²⁾	<u>東頭邨開</u> ： 每日 上午 7 時至 <u>晚上 11 時</u> <u>九龍塘(沙福道)</u> <u>公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 7 時至 <u>晚上 11 時</u>
班次	15 至 20 分鐘
單程收費	全程 \$6.3 分段 \$5.1 (不變)
行車時間	20 分鐘

註：

(1) 原有路線行經打鼓嶺道、賈炳達道、聯合道、太子道西、喇沙利道

(2) 原有服務時間為星期一至五上午 7 時至上午 10 時及下午 3 時至下午 7 時

- 同時，為便利浸會大學附近的乘客往返宋皇臺站 B 出口，第 25A 號線前往東頭邨方向時會繞經浸會大學道。

調整行車路線的好處

- 行車路線調整後，可以為離宋皇臺站較遠的東頭邨居民提供全日接駁服務，以便利該區居民使用新鐵路服務。雖然改道後第 25A 號線將不經賈炳達道、聯合道、太子道西及喇沙利道，但屆時乘客仍可繼續使用專線小巴第 25M 號線(九龍塘站 – 東頭邨)前往上述道路的上落客點。

預計實施日期

- 屯馬線全面開通當天起實施上述安排。

建議加強九巴第 15X
(藍田(廣田邨) — 紅磡站) 號線至全日服務

現時服務詳情

路線	15	15X
終點站	平田 — 紅磡 (紅鸞道)	藍田 (廣田邨) — 紅磡站
服務時間	平田開： 上午 5 時 30 分至 晚上 11 時 45 分 紅磡 (紅鸞道) 開： 上午 6 時 10 分至 凌晨 12 時 30 分	藍田 (廣田邨) 開： 上午 7 時 10 分至 9 時 30 分 下午 5 時至 7 時 紅磡站開： 下午 5 時 40 分至 6 時 40 分
繁忙時間班次	11 至 15 分鐘	20 分鐘
單程收費	\$7.2	\$8.0

建議內容

- 現時，九巴第 15X 號線於繁忙時段，為藍田、觀塘及九龍灣一帶的乘客提供較直接及快捷的巴士服務往紅磡。為配合乘客於屯馬線開通後的乘車需求及出行模式的改變，建議由九巴第 15 號線調撥部分資源至第 15X 號線，以提升該線至全日服務。詳情如下：

路線	15	15X
終點站	平田 — 紅磡 (紅鸞道)	藍田 (廣田邨) — 紅磡站
服務時間 (暫定)	平田開： 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 45 分 紅磡 (紅鸞道) 開： 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 30 分	藍田(廣田邨)開： 上午 7 時 10 分至晚上 7 時 紅磡站開： 下午 1 時至凌晨 12
繁忙時間班次 (暫定)	15 至 20 分鐘	20 分鐘
單程收費	\$7.2	\$8.0

建議的好處

- 全日提供特快服務往來藍田／觀塘／九龍灣及紅磡。
- 更有效運用現有資源，適切地配合乘客需求。

對乘客之影響

- 現時乘坐第 15 號線的乘客仍可繼續使用該服務，或改乘第 15X 號線或屯馬線服務。

建議實施日期

- 本署會在屯馬線開通後，密切監察上述路線的運作情況，並會按實際乘客需求適時落實或修訂調整方案。視乎乘客需求的變化，本署會在屯馬線全面開通後約六個月落實上述方案。

建議加強九巴第 5X
(慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭)號線至全日服務

現時服務詳情

路線	5C	5X
終點站	慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭	
服務時間	<u>慈雲山(中)開</u> ： 上午 5 時 30 分至 晚上 11 時 40 分 <u>尖沙咀碼頭開</u> ： 上午 6 時 20 分至 凌晨 12 時 30 分	<u>慈雲山(中)開</u> ： 上午 7 時 20 分至 上午 7 時 50 分 <u>尖沙咀碼頭開</u> ： 下午 6 時 20 分至 下午 6 時 50 分
繁忙時間班次	6 至 12 分鐘	上下午繁忙時間各三班
單程收費	\$6.2	\$7.2

建議內容

- 現時，九巴第 5X 號線於繁忙時段，為慈雲山及新蒲崗一帶的乘客提供較直接及快捷的巴士服務往來尖沙咀。為配合乘客於屯馬線開通後的乘車需求及出行模式的改變，建議由九巴第 5C 號線調撥部分資源至第 5X 號線，以提升該線至全日服務。詳情如下：

路線	5C	5X
終點站	慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭	
服務時間 (暫定)	<u>慈雲山(中)開</u> ： 上午 5 時 30 分至 晚上 11 時 40 分 <u>尖沙咀碼頭開</u> ： 上午 6 時 20 分至 凌晨 12 時 30 分	<u>慈雲山(中)開</u> ： 上午 7 時 20 分至 下午 7 時 <u>尖沙咀碼頭開</u> ： 下午 1 時至 凌晨 12 時
繁忙時間班次 (暫定)	10 至 15 分鐘	15 至 20 分鐘
單程收費	\$6.2	\$7.2

建議的好處

- 全日提供特快服務往來慈雲山／新蒲崗及尖沙咀。
- 更有效運用現有資源，適切地配合乘客需求。

對乘客之影響

- 現時乘坐第 5C 號線的乘客仍可繼續使用該服務，或改乘第 5X 號線或屯馬線服務。

建議實施日期

- 本署會在屯馬線開通後，密切監察上述路線的運作情況，並會按實際乘客需求適時落實或修訂調整方案。視乎乘客需求的變化，本署會在屯馬線全面開通後約六個月落實上述方案。

建議取消九巴第 11 號線（鑽石山站 — 九龍站）現時服務詳情

路線	11
終點站	鑽石山站 — 九龍站
服務時間	<u>鑽石山站開</u> ： 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分 <u>九龍站開</u> ： 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 30 分
繁忙時間班次	9 至 11 分鐘
收費	\$5.4
日均乘客量	約 7,000 人次
平均載客率 (最繁忙半小時)	72%

建議內容

- 當屯馬線全面開通後，預計九巴第 11 號線有相當部分乘客會改乘鐵路，以致乘客大量流失。因此，本署建議在屯馬線全面通車後取消該線的服務。受影響的乘客可選乘鐵路或其他替代巴士服務，詳情如下：

受影響乘客	主要替代服務
往來九龍城／土瓜灣／馬頭圍／漆咸道北一帶和佐敦／柯士甸／九龍站一帶	乘客可以在土瓜灣站或宋皇臺站乘搭鐵路服務前往佐敦站、九龍站及柯士甸站。另外，乘客亦可考慮使用以下九巴服務： 2E 號線（九龍城碼頭 — 深水埗（白田

受影響乘客	主要替代服務
	邨)) • 14 號線 (鯉魚門邨 — 中港碼頭)
往來鑽石山／黃大仙一帶和九龍城／土瓜灣／馬頭圍／漆咸道北一帶	乘客可由鑽石山站或黃大仙站乘搭鐵路服務前往土瓜灣站、宋皇臺站及何文田站。另外，乘客亦可考慮使用以下九巴服務： • 3B 號線(慈雲山(中)—紅磡(紅鸞道)) • 5 號線 (富山邨 — 尖沙咀碼頭) • 10 號線 (彩雲 — 大角咀 (循環線))
往來鑽石山／黃大仙／新蒲崗一帶和佐敦／柯士甸／九龍站一帶	乘客可在鑽石山站、黃大仙站或啟德站乘搭鐵路服務前往佐敦站、柯士甸站及九龍站。另外，乘客亦可考慮使用以下九巴服務： • 9 號線 (彩福 — 尖沙咀東 (麼地道)) • 203E 號線 (彩虹 — 九龍站))

- 同時，九巴計劃提供相關轉乘優惠便利乘客使用上述替代巴士服務。

預計實施日期

- 本署會在屯馬線開通後，密切監察上述路線的運作情況，並會按實際乘客需求適時落實或修訂調整方案。視乎乘客需求的變化，本署會在屯馬線全面開通後約六個月落實上述方案。

建議取消九巴第 85B 號線（秦石 — 九龍城碼頭）現時服務詳情

路線	85B
終點站	秦石 — 九龍城碼頭
服務時間	<u>秦石開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 40 分 <u>九龍城碼頭開</u> ： 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 30 分
繁忙時間班次	20 分鐘
收費	\$7.2
日均乘客量	約 2,900 人次
平均載客率 (最繁忙半小時)	52%

建議內容

- 九巴第 85B 號線的乘客量持續偏低。當屯馬線全面開通後，預計該路線的客量會進一步下跌。因此，本署建議在屯馬線全面開通後取消該路線的服務。受影響的乘客可選乘鐵路或其他替代巴士或專線小巴服務，詳情如下：

受影響乘客	主要替代服務
往來秦石／車公廟／大圍／田心／顯徑／隆亨一帶和九龍各沿線車站	乘客可由車公廟站、大圍站或顯徑站乘搭鐵路服務前往九龍。另外，乘客亦可考慮使用以下九巴服務： • 乘搭第 87B 號線(新田圍 — 維港灣)於世界花園分站轉乘第 85 號線(火炭(山尾街)) — 九龍城碼頭)往九龍
往來九龍各沿線車站	乘客可考慮使用以下九巴服務： • 第 85 號線(火炭(山尾街)) — 九龍城碼頭)，其在九龍區內的站點與第 85B 號線完全一致。

- 同時，九巴計劃提供相關轉乘優惠便利乘客使用上述替代巴士服務。

預計實施日期及安排

- 本署會在屯馬線開通後，密切監察上述路線的運作情況，並會按實際乘客需求適時落實或修訂調整方案。視乎乘客需求的變化，本署會在屯馬線全面開通後約六個月落實上述方案。

建議取消九巴第 85S 號線(耀安往紅磡(紅鸞道))

現時服務詳情

路線	85S
終點站	耀安往紅磡(紅鸞道)
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分及 8 時
繁忙時間班次	兩班
單程收費	\$9.1
日均乘客量	約 160 人次
平均載客率	60%

建議內容

- 當屯馬線全面開通後，預計九巴第 85S 號線有相當部分乘客會改乘鐵路，以致乘客大量流失。因此，本署建議在屯馬線全面開通後取消該路線的服務。受影響的乘客可選乘鐵路或其他替代巴士服務，詳情如下：

受影響乘客	主要替代服務
往來耀安／恆安／寧泰路一帶和九龍各沿線車站。	乘客可考慮使用以下九巴服務： 乘搭第 89C 號線（恆安 — 觀塘(翠屏道)）的特別班次到大老山隧道巴士轉車站，轉乘第 85X 號線（馬鞍山市中心— 紅磡（紅鸞道））前往九龍。
往來亞公角／沙田醫院／大老山隧道巴士轉車站和九龍各沿線車站。	

受影響乘客	主要替代服務
往來九龍各沿線車站	• 乘搭第 85X 號線(沙田站 — 觀塘(翠屏道))，其在九龍區內的站點與第 85S 號線完全一致。

- 九巴會繼續提供相關轉乘優惠便利乘客使用上述替代服務。

預計實施日期及安排

- 本署會在屯馬線開通後，密切監察上述路線的運作情況，並會按實際乘客需求適時落實或修訂調整方案。視乎乘客需求的變化，本署會在屯馬線全面開通後約六個月落實上述方案。