



九龍城區議會

曾健超

KEN TSANG

議員辦事處

Office of KEN TSANG Kin-chiu, Kowloon City District Councillor

九龍城區議會
交通及運輸委員會
主席及委員：

強烈關注屯馬綫通車後之路面公共交通重組安排

背景：

自宣布屯馬綫通車至今，本人留意到近日運輸署向黃大仙、觀塘等區議會僅以傳閱「配合屯馬綫全面開通的公共交通服務調整計劃」文件，當中包括建議取消九巴 11、85B 及 85S 號線，並將 5C 及 15 號線抽調至 5X 及 15X 號線。但消息一出，當區很多居民已表示十分反對，認為計劃理據不足及未有回應九龍城區鐵路及現有巴士服務皆未能回應的交通需求。

本人與其他九龍城區議員早於 2020 年 5 月的交運會文件中要求運輸署「進行全面且深度的公眾參與工作，提供不少於六個月的諮詢時間，詳細及深入了解分析市民的交通需要及意願，並充分給予區議會以及市民更多參與交通規劃決策的機會，方才提出有關的重組安排」。

然而，過去一年，運輸署都未有就屯馬綫通車後的路面公共交通服務重組安排諮詢區議會及市民意見，就直接提出計劃，本人對此表示極度失望及不滿。整份計劃只集中削減九龍城區的巴士路線服務，針對 5C/5X 及 15/15X 所計劃的抽調資源亦對九龍城區居民出入帶來不便。運輸署及巴士公司亦沒有就九龍城區居民的交通需求提出任何重新規劃方案，務求在鐵路通車的同時改善巴士服務。

要求：

本人在此向運輸署及巴士公司提出以下質詢：

1. 要求運輸署及巴士公司區議會及公眾諮詢「配合屯馬綫全面開通的公共交通服務調整計劃」，並開放直接予公眾參與及提供意見的諮詢平台，包括但不限於舉辦公聽會、工作坊及設立意見箱。



2. 要求運輸署及巴士公司交代更多「配合屯馬綫全面開通的公共交通服務調整計劃」細節，包括但不限於 i)分段客量數據、ii)路線用車數目及相關建議改動、iii)建議替代服務的客量狀況和相關班次改動以及 iv)建議替代服務與建議取消服務在步行距離、車費、車程等方面的比較。
3. 要求運輸署及巴士公司交代其就屯馬綫通車後整體交通習慣變化之估算方式、數據及結果，以及提出相關「服務調整計劃」所牽涉之準則、數據及理由。如運輸署及巴士公司有自行或聘請顧問作研究，考慮到路面公共交通服務牽涉重大居民利益，運輸署及巴士公司必須公開相關研究報告及數據予區議會及公眾參考。
4. 要求運輸署及巴士公司是在屯馬綫通車後，深入了解並按照居民的交通需求，重新規劃九龍城區內的巴士路線，並計劃開辦能善用路面交通服務優點以及避開塞車黑點的路線，回應鐵路及現有區內巴士服務皆未能回應的交通需求。

謹此要求 運輸署及 九龍巴士(一九三三) 有限公司於會議前至少四天作出書面回應，以便本會有足夠時間參考資料；並派代表出席是次交通及運輸事務委員會會議。

文件提呈人：曾健超 議員

2021年6月1日