



任國棟議員辦事處

The Office of District Councillor Yum Kwok Tung Pius

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
馮文韜主席

要求將專線小巴 納入屯馬線全面開通後的公共交通服務調整計劃

過去，九龍城區在缺乏市區的鐵路服務時，專營巴士及專線小巴均在本區的公共交通運輸上佔有重要的角色。而已隨著時代的發展、政策的傾斜、以及鐵路運輸網絡的發展，專線小巴的市場已被其他公營運輸蠶食了不少市場。

吸取觀塘綫延綫開通的經驗，有理由相信，屯馬線的開通，將會對行走九龍城區的專線小巴路線構成不可力抗的影響。

為免捷輝汽車有限公司 (Chit Fai Motors Company Limited) 的歷史重蹈覆核，謹此要求運輸署在檢討屯馬線全面開通後的公共交通服務調整計劃時，能把行走九龍城區的專線小巴路線，納入檢討計劃之內，包括認真考慮：

- 1) 公共交通工具之間須維持良性競爭，為乘客提供合理的選擇；
- 2) 提供接駁新鐵路站的服務和行人設施，以便利乘客；及
- 3) 諮詢行走九龍城區的專線小巴營辦商，欲開通或改善原有路線的方案。

謹此要求運輸署於會議前 4 天作出書面回應，以便本會有充裕時間參考資料。同時亦要求運輸署能派員出席，以便本會委員有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得回覆。

九龍城區議員
任國棟 謹啟
2021 年 6 月 1 日