

九龍城區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
馮文韜主席

## 反對運輸署取消九巴第 11 號線、85B 線、85S 線 及縮減 5C 線班次

關注運輸署就屯馬線全面開通而制定的公共交通服務調整計劃。我們得悉運輸署欲取消九巴第 11 號線、第 85B 線、第 85S 線，以及縮減 5C 號線班次。

第 11 號線：運輸署預計有相當數量乘客改乘鐵路，以致乘客大量流失，惟運輸署並未有實質數據顯示，會有多少乘客選擇轉乘鐵路，便貿然決定於通車後約 6 個月便取消班次，實屬倉卒。

第 5C 及第 5X 號線：新計劃的第 5X 號線為慈雲山及新蒲崗一帶乘客提供較直接巴士服務往來尖沙咀，惟抽調了第 5C 號線資源，變相令土瓜灣居民增加輪候班次時間。土瓜灣下路居民離土瓜灣站／宋皇臺站均遠，更要面對削減班次，苦不堪言。

第 85B 線及第 85S 線：運輸署取消班次後，並沒有提供任何替代方案，如要求巴士公司於獅子山隧道站提供轉乘優惠或解釋減班後的巴士資源運用在何處，以改善現時交通需求。

我們要求運輸署，及相關專營巴士公司提交詳細相關受影響路線的客量數據，如早上及下午繁忙時段客量，以數據說服市民，以便證明調整巴士服務的合理性。

九龍城區議員  
馬希鵬、黎廣偉、任國棟、麥瑞淇、周熙雯  
郭天立、蕭亮聲、馮文韜、黃永傑、黃國桐 聯啟

2021 年 6 月 1 日