



關家倫 鄺葆賢 區議員聯合辦事處 Joint Office of Kwan Ka Lun & Kwong Po Yin

紅磡蕪湖街 53-59 號金輝行 1501-2 室 | Room 1501-2, Goldfield Tower, 53-59 Wuhu Street, Hung Hom
電話/Tel: 3705-8445/3708-8447 | 電郵/e-mail: apokcdc@gmail.com / doctorkwanec@gmail.com

九龍城區議會轄下
交通及運輸委員會
馮文韜 主席

關注屯馬線通車後縮減九巴5C線班次的建議

我們早前與運輸署溝通交通事務獲告知署方向區議會提交一份關於屯馬線通車後巴士路線重組建議文件，當中提及多條途經九龍城區的巴士路線將於港鐵屯馬線全面通車後縮減班次，甚至取消路線。我們關注其中九巴5C線於繁忙時間縮減班次的建議，具體的理由如下：

- 5C線途徑土瓜灣道及木廠街，該區域大部分地方（土瓜灣下路，包括偉恆昌新邨、安和園、十三街及欣榮花園）遠離屯馬線土瓜灣站或宋王臺站，該區居民不會直接受惠於屯馬線通車，巴士仍是居民日常不可缺少的交通工具。縮減5C線繁忙時間班次恐怕會對該區居民造成困擾，並增加他們的日常出行的交通成本；
- 不少學童及其家長都會選乘5C線往來紅磡和土瓜灣下路區域。據我們實地考察所見，於中午放學時間，5C線在紅磡半島豪庭前往土瓜灣欣榮花園一段幾乎滿座。如果縮減5C線上下課時間的班次，相信會增加本區的不少學童和家長的交通時間；
- 不少在黃大仙工作的紅磡居民向我們反映5C線在下午繁忙時間由慈雲山總站開出抵達黃大仙時，巴士通常近乎客滿，他們往往要等候兩至三班才能成功上車。他們認為屯馬線全面通車不會增加他們的交通選擇，若運輸署以此為由縮減5C線班次，根本是反其道而言，漠視5C線下午繁忙時間班次不足的問題；及
- 一些在新蒲崗或慈雲山工作的紅磡居民亦向我們反映5C線是他們日常出行的主要交通選擇，而屯馬線完全沒有增加紅磡往來新蒲崗和慈雲山兩區的鐵路覆蓋。以屯馬線通車為由縮減5C線繁忙時間班次並非合理的做法。

綜合上述各點，即使港鐵屯馬線全面通車，九巴5C線仍服務大批鐵路網絡邊陲的市民，貿然建議縮減此路線的班次並非妥善的做法。我們期望運輸署在即將舉行的交通及運輸委員會會議上向各委員和地區人士說明建議縮減九巴5C班次的理據，



關家倫 鄺葆賢 區議員聯合辦事處

Joint Office of Kwan Ka Lun & Kwong Po Yin

紅磡蕪湖街 53-59 號金輝行 1501-2 室 | Room 1501-2, Goldfield Tower, 53-59 Wuhu Street, Hung Hom
電話/Tel: 3705-8445/3708-8447 | 電郵/e-mail: apokcdc@gmail.com / doctorkwanec@gmail.com

並解釋如何保障市民有穩定且便捷的公共交通工具往來紅磡、土瓜灣下路區域、新蒲崗和慈雲山。以上各項，祈運輸署及九巴公司跟進，並予回覆。

鄺葆賢醫生
九龍城區議會副主席

關家倫博士
九龍城區議員

2021 年 6 月 1 日