



關家倫 鄺葆賢 區議員聯合辦事處 Joint Office of Kwan Ka Lun & Kwong Po Yin

紅磡蕪湖街 53-59 號金輝行 1501-2 室 | Room 1501-2, Goldfield Tower, 53-59 Wuhu Street, Hung Hom
電話/Tel: 3705-8445/3708-8447 | 電郵/e-mail: apokcdc@gmail.com / doctorkwanec@gmail.com

九龍城區議會轄下
交通及運輸委員會
馮文韜 主席

關注紅磡區內多條九巴路線縮班問題

自本年三月份起，紅磡區內多條九巴路線包括：6C線、7B線、8A線、8P線、15線及297線等，均有縮減行車班次的情況。參考上述路線於2020年及2021年時的班次時間表（全文請見附件），各路線在今年縮減班次後，早上繁忙時間的候車時間普遍增加：

6C線：由美孚出發，平日早上05:40 – 10:08的班次，普遍班次相隔延長了2-3分鐘；由九龍城碼頭出發，平日早上05:40 – 08:45的班次，普遍班次相隔延長了2-3分鐘；

7B線：由樂富出發，平日早上06:00 – 08:00的班次，普遍班次相隔延長了5分鐘；由紅磡出發，平日早上06:15 – 07:50，普遍班次相隔延長了5分鐘；

8A線：平日晚上08:20 – 11:40的班次相隔延長了5分鐘；

8P線：每日大部分班次的相隔延長了2至5分鐘，只有少部分班次的相隔情況與之前一樣；

15線：由平田出發，基本上平日大部分於非繁忙時間的班次相隔均延長了2至5分鐘；由紅磡出發，平日晚上06:00 – 10:50普遍班次相隔延長了1-3分鐘；及

297線：全日的班次相隔普遍均延長了2至5分鐘，只有少量繁忙時間的班次能保留原有的班次相隔。

去年由於疫情的關係，大部分學校停課，不少在職人士改為在家工作，巴士的載客量難免受到影響。但隨著疫情在今年轉趨穩定，學校亦已全面復課，巴士的載客量理應回升。惟九巴公司在今年卻反其道而行，縮減上述多條路線的班次，做法實在令人費解。若九巴公司是基於去年載客量大減而決定減班，我們希望巴士公司能重新審視最近12個月的載客量數據，比較疫情較嚴重時與近期疫情緩和時的載客量數據，再決定是否維持縮減班次。而大部分社區人士的意見都反映巴士縮減班次



關家倫 鄺葆賢 區議員聯合辦事處 Joint Office of Kwan Ka Lun & Kwong Po Yin

紅磡蕪湖街 53-59 號金輝行 1501-2 室 | Room 1501-2, Goldfield Tower, 53-59 Wuhu Street, Hung Hom
電話/Tel: 3705-8445/3708-8447 | 電郵/e-mail: apokcdc@gmail.com / doctorkwanec@gmail.com

除了會增加市民的候車時間，長遠亦會誘使更多市民轉乘鐵路或其他替代交通，繼而影響九巴路線收入並促成進一步的班次縮減，形成惡性循環，相信絕非市民和九巴公司樂見的局面。

為使區議會及社區人士能瞭解九巴公司縮減班次的原因，我們要求運輸署及巴士公司提供上述各路線於近12個月各月份的載客量數據，並逐一解釋上述多條路線縮班情況的理據。以上各項，祈運輸署及九巴公司跟進，並予回覆。

鄺葆賢醫生 關家倫博士
九龍城區議會副主席 九龍城區議員

2021 年 6 月 1 日