



郭天立區議員辦事處

Office of Tony Kwok, Kowloon City District Councillor

九龍城區議會轄下
交通及運輸委員會
文件第 41/21 號

紅磡馬頭圍道37-39號 紅磡廣場2/F B79及B81號鋪
Unit B79 & B81, 2/F Hung Hom Square, 37-39 Ma Tau Wai Road, Hung Hom

九龍城區議會轄下

交通及運輸委員會

馮文韜 主席

✉ hokyuenlagunaverde@gmail.com

☎ 6145 4992 📞 2387 7817 📠 2120 7947

強烈抗議運輸署及九巴未經諮詢 擅自大幅削減 8P 班次

要求即時回復班次及提供客量數據支持

疫情逐步回穩之際，運輸署和九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱九巴）卻在未有諮詢本區居民、區議會、當區區議員及居民下，突然在無預警下削減 8P 九巴 5 月 24 日起削減 8A 及 8P 恆常班次，有違程序公義，亦突顯政府對居民的交通需求完全置若罔聞。

本人對運輸署及九巴在沒有諮詢地區人士下，擅自大幅削減 8A 和 8P 班次表示強烈抗議及不滿。是次減班幅度甚大，運輸署及九巴亦不曾於任何「巴士路線重組計劃」上提及有關計劃，未有諮詢就批准巴士公司削減班次的情況，議會及當區議員既有的諮詢功能亦被剝奪。本人於 5 月 22 日就收到有居民指在一個網上討論區得悉 8A 和 8P 或會減班，延至 5 月 24 日班次已被削減，運輸署及九巴代表都未曾正式知會本人及區議會，如斯舉動完全無視區議會，無視區議員一直以來的諮詢角色。

本人於 5 月 22 及 23 日都曾到 8P 車站視察，未曾發現九巴有發出任何班次調整通告，居民完全被蒙在鼓裡。運輸署以不公開、不透明的手法處理牽涉到重大居民利益的公共交通服務事宜，實在令人遺憾。在過去一年，運輸署及巴士公司已多次繞過區議會削減多條巴士路線之班次，包括 6C、12A 等都是居民日常生活經常使用的路線。近月巴士經常滿座，居民叫苦連天，運輸署及巴士公司絕不應盲目削減巴士路線班次，漠視居民利益。

有見及此，本人在此要求運輸署及巴士公司作出以下行動：

1. 提供 8A 及 8P 於被削減班次前，即 2021 年 3 月至 5 月間的繁忙及非繁忙時段客量數據；
2. 回復 8A 及 8P 原來班次，保障居民出入便利，並就減班事宜進行廣泛地區諮詢或公眾諮詢；
3. 承諾往後改動任何路面公共交通服務前充分諮詢區議會、當區區議員及居民；及
4. 在考慮到將來屯馬綫通車後，有部分路線客量可能下跌，在直接削減班次以外，積極了解及回應社區中鐵路及現有巴士服務未能充分回應的需求，開辦更貼合居民交通需要的路線服務。

謹此要求運輸署及九龍巴士（一九三三）有限公司於會議前四天書面回覆，並派員出席會議，以便本會有充裕時間參考資料，並有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得有關本討論項目的各項回覆。

九龍城區議員

郭天立

2021 年 6 月 1 日