



民主黨九龍城黨團

九龍城區議會轄下

交通及運輸事務委員會

馮文韜主席

反對運輸署未有諮詢區議會 容許專營巴士公司縮班減車

關注近月有多條專營巴士線(例如：7B、8A、8P)，以及聯營的過海隧巴 101 線均在未有任何諮詢區議會的情況下，便出現縮班減車的安排，民主黨對此表示極度遺憾。

有關團體指出：「九巴過往也曾因疫情緣故，削減 7B 部份班次至，繁忙時段 20-30 分鐘一班、非繁忙時段 25-30 分鐘一班。疫情停課所帶來的客量下跌，無可避免需要削減班次開源節流。但隨著疫情放緩，開始局部復工復課，九巴在未有任何合理解釋下，刻意將疫情時期的班次削減安排永久化，令居民的通勤便利受損，尤其該線所途徑的路段部份為未有替代交通學校區。」

5 月 21 日，九巴又突然發出公告表示，8P（海逸豪園-尖沙咀）會由 5 月 24 日(星期一)起減兩成班次。減班後，8P 非繁忙時段會由 15 分鐘增加至 20 分鐘一班，減幅高達三成。

而由九巴及新巴聯營的過海隧巴 101 線，亦由 5 月 24 日(星期一)實施永久減班。全日大部份時段往返港九方向，將會有班次上的削減變動，尤其平日夜間往港島方向的班次。

民主黨要求運輸署，及相關專營巴士公司提交相關受影響路線的客量數據，以數據說服街坊及議會，以便證明調整巴士服務的合理性。

最後，謹此提出動議：

九龍城區議會反對運輸署未有諮詢區議會，便容許專營巴士公司縮班減車。

動議人：任國棟

和議人：

謹此要求運輸署，及相關專營巴士公司於會議前 4 天作出書面回應，以便本會有充裕時間參考資料。同時亦要求運輸署，及相關專營巴士公司能派員出席，以便本會委員有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得回覆。

九龍城區議員

任國棟、周熙雯、馬希鵬、郭天立、麥瑞淇、
馮文韜、黃永傑、黃國桐、黎廣偉、蕭亮聲 聯啟

2021 年 6 月 1 日